μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 23|
ΙΟΥΝΙΟΣ 2017



TRIUMPH Bobber BONNEVILLE

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
Nicky Hayden

69 Kentucky Kid

ΔΟΚΙΜΕΣ
SWM
650 SuperDual
Honda
Africa Twin DCT
KTM
Duke 200
Gas Gas
EC 300

ΔΟΚΙΜΗ
Kawasaki Z650

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Τουρκία με Ducati

Μπουφάν Nordcap Hyper Pro

4 SEASON jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής.

Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής.
- Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας με 6 αεραγωγούς μπροστά (στα μανίκια, στο στήθος και στους ώμους) και 2 αεραγωγούς πίσω για την εξαγωγή του θερμού αέρα.
- 2 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική τσέπη εγγράφων και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες στην μέση και στα μανίκια, κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς και μικρομετρικό σύστημα κλεισίματος στον λαιμό.

Τιμή: € 178,00


NORDCAP

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!

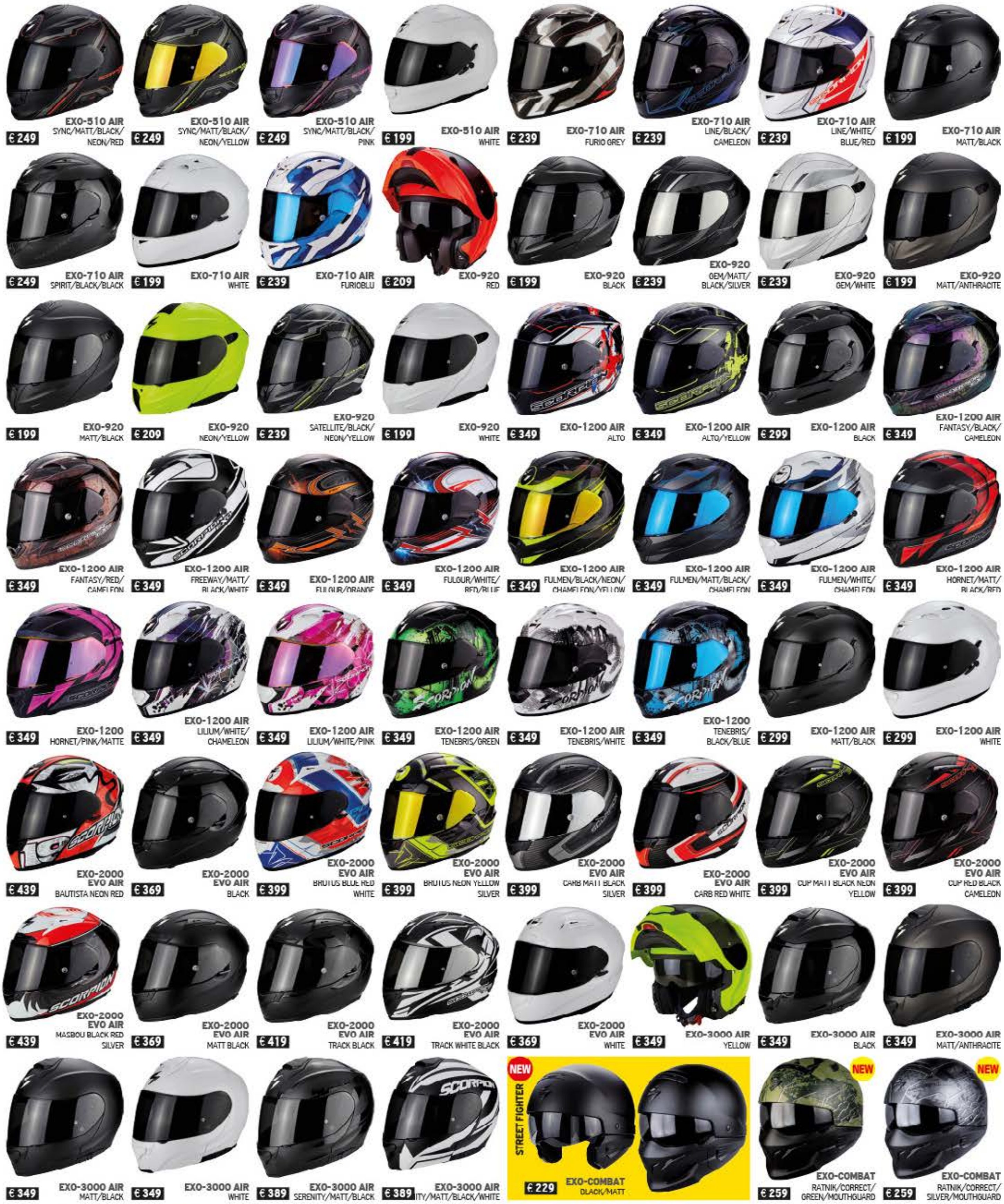


bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248


SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€245 ADV X1 WHITE
€169 BELFAST BLACK/MATTE
€189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€149 EXO-220 ANTRACITE
€149 EXO-220 BLANC
€149 EXO-220 NOIR
€149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€139 EXO-490 BLACK
€159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€159 EXO-490 DREAM/WHITE
€159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€139 EXO-490 MATT/BLACK
€159 EXO-490 VISION/GREEN
€159 EXO-490 VISION/RED
€159 EXO-490 VISION/YELLOW
€139 EXO-490 WHITE
€199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



moto CREATIVE

ΔΕΚΤΕΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ **www.tzortzopoulos.gr**

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Τα 6 φ



Η καθημερινή οδήγηση μοτοσυκλέτας στην πόλη είναι ίσως η δυσκολότερη δοκιμασία από την οποία περνάει ένας αναβάτης κι αυτό γιατί συμβαίνουν δύο τινά: Αφενός έχει να αντιμετωπίσει αναρίθμητους αστάθμιτους παράγοντες κάθε δευτερόλεπτο που οδηγεί, αφετέρου μπορεί πολύ εύκολα να πέσει στην παγίδα της σιγουριάς (“έλα μωρέ εδώ παρακάτω πάω...”). Τα αποτελέσματα είναι φυσικά γνωστά σε όλους.
Λίγες μέρες πριν, στα μέσα του Μαϊου, ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP 2006, Nicky Hayden, έχασε τη ζωή του, πέντε ημέρες μετά από τροχαίο στο οποίο είχε εμπλακεί, παγώνοντας ολόκληρη την μοτοσυκλετιστική κοινότητα. Λεπτομέρειες για τις συνθήκες του δυστυχήματος, αλλά και αφιέρωμα στον μεγάλο αναβάτη, θα διαβάσετε στις επόμενες σελίδες. Για την ώρα ας κρατήσουμε μόνο αυτό: Ο Nicky Hayden, σύμφωνα με κάμερες ασφαλείας, αφαιρέθηκε κοιτάζοντας το ipod του, με αποτέλεσμα να μην δει το STOP και να χτυπηθεί από αυτοκίνητο.
Ο Hayden. Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής. Ο γεννημένος πάνω στη μοτοσυκλέτα, που έχει φρενάρει άπειρες φορές από τα 340 χλμ, που έχει αναμετρηθεί με όλα τα ιερά τέρατα του MotoGP, αφαιρέθηκε. Κι έχασε τη ζωή του.

Οι εξωτερικοί κίνδυνοι που ελοχεύουν στην άσφαλτο είναι πολλοί, από τα άλλα οχήματα και τους πεζούς μέχρι το κακό οδόστρωμα. Σε αυτά προστίθενται και τα προσωπικά μας προβλήματα που μας αποσπούν την προσοχή, οικονομικά, συναισθηματικά, επαγγελματικά κτλ.
Προσθέστε τώρα κι ακόμη έναν κίνδυνο, που τα τελευταία έτη έχει πάρει μάλιστα και ανησυχητικές διαστάσεις: το κινητό. Το scrolling, το texting, το posting, οι selfies, το τροχαίο.
Ας επαναλάβουμε λοιπόν τα “6 Φ”, τον εξάλογο της καθημερινής οδήγησης:
Φανάρια
Πότε περνάμε με πράσινο μόλις αυτό



ανοίγει; Ποτέ. Όχι αμέσως δηλαδή, γιατί - ειδικά στην Ελλάδα – πάντα πρέπει να έχουμε υπόψη μας ότι από το αντίθετο φανάρι μπορεί να περνάει κάποιος φουριόζος με το γνωστό ''βαθύ πορτοκαλί''.

Φλας

Δίνουμε βάση στα αναμμένα φλας; Ναι, αλλά πάντα έχουμε στο μυαλό μας ότι μπορεί ο οδηγός να το έχει ξεχάσει, και να κινηθεί τελικά αντίθετα από εκεί που περιμέναμε.

Φώτα

Ανάβουμε τα φώτα μας και το πρωί. Περισσότερο φως σημαίνει ότι η μοτοσυκλέτα μας είναι πιο ευδιάκριτη - τα προβολάκια επίσης συμβάλλουν σε αυτό.

Φρένα

Ίσως είναι αργά να ξεκινήσουμε την διαδικασία φρεναρίσματος, όταν χρειαστεί - τα δάκτυλα μας πρέπει να βρίσκονται κοντά / πάνω στην μανέτα, το πόδι κοντά στο ποδόφρενο. Ένα δευτερόλεπτο είναι ο χρόνος που απαιτείται ώστε η εντολή από τον εγκέφαλο μας να μεταφέρει το δάκτυλο μας από το γκριπ, στην μανέτα. Με 100χ.α.ω., το 1'', μεταφράζεται σε 27,7 μέτρα απόστασης....

Φορτηγά

Είναι μεγαλύτερα από εμάς, δεν συμφέρει να τα βάλουμε μαζί τους. Έχουν κιόλας μεγάλο νεκρό πεδίο όρασης, και δεν μπορούν να μας δουν. Αν βλέπουμε τον οδηγό από τον καθρέπτη του, τότε πιθανότατα μπορεί να μας δει και αυτός. Ισχύει για όλα τα οχήματα. Προσπερνάμε από απόσταση, κινούμαστε σε απόσταση ασφαλείας, δεν κλεινόμαστε δίπλα τους όταν πηγαίνουν σε στροφή.



Φαντασία

Θεωρούμε ότι κάθε στιγμή κινδυνεύουμε, και σκεφτόμαστε το χειρότερο σενάριο. Ότι ο ταξιτζής θα σταματήσει για να πάρει πελάτη, ακόμη και στην μέση του δρόμου με τις τρεις λωρίδες, ότι πίσω από κάθε λεωφορείο ή φορτηγό κρύβεται ένας πεζός που θα πεταχτεί, ότι κάποιος θα στρίψει χωρίς φλας, ότι κάποιος θα περάσει με κόκκινο φανάρι, ή ότι ένας πεζός θα κατεβεί απότομα από το πεζοδρόμιο, εκτός διάβασης, για να περάσει τρέχοντας. Έτσι, έχουμε περισσότερες πιθανότητες να είμαστε προετοιμασμένοι όταν συμβεί κάτι άσχημο και να το προλάβουμε. Σκεφτόμαστε επίσης ότι πίσω από το δέντρο, στην διασταύρωση, μπορεί να υπάρχει ένα κρυμμένο STOP, όπως αυτό που δεν πρόσεξε - πιθανότατα - ο Nicky Hayden.

Και άλλα πολλά που καλό θα ήταν να βάλουμε σε μία τάξη, για να είμαστε τακτοποιημένοι σαν οδηγοί, περισσότερο ασφαλείς.

Κι επειδή ο κανόνας των “6 Φ΄” είναι μεν η πεπτουσία της καθημερινής ασφαλούς οδήγησης, αλλά οι αναβάτες συχνά ζητούν να μάθουν πιο εξειδικευμένα tips και tricks, το BIKEIT! έχει τη χαρά να εγκαινιάζει μια νέα ενότητα στις ηλεκτρονικές του σελίδες, με τεχνικές οδήγησης που σκοπό έχουν τη βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς. Και ποιος άλλος θα μπορούσε να επιμελείται και να υπογράφει την ενότητα αυτή, από τον μέτρ του είδους, Θανάση Χούντρα, και τη Σχολή του, Riding School.

Καλή ανάγνωση!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 23 | Ιούνιος 2017









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48



SWM SUPERDUAL 650 94



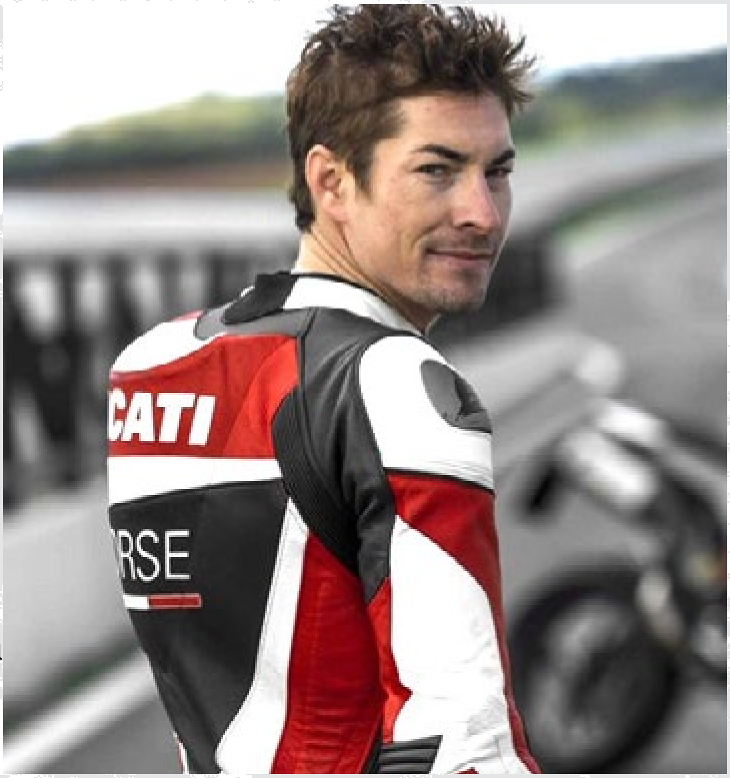
R.I.P. Nicky Hayden - Πέθανε στις 22/5/2017

Είχε τραυματιστεί σε ποδηλατικό ατύχημα στις 17/5/2017

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP του 2006 Nicky Hayden άφησε την τελευταία του πνοή στις 22/5/2017, στο νοσοκομείο της Cezena όπου και νοσηλευόταν μετά το ατύχημα που είχε στις 17/5/2017, όταν σε προπόνηση με το ποδήλατο του τον χτύπησε αυτοκίνητο.

Ο 35χρονος Αμερικανός αναβάτης είχε αρχικά μεταφερθεί σε νοσοκομείο του Rimini, και κατόπιν σε νοσοκομείο της Cezena, όπου και νοσηλευόταν σε κρίσιμη κατάσταση από τραύματα που είχε δεχθεί στο κεφάλι, στο στήθος και στη λεκάνη. Το επίσημο ανακοινωθέν του νοσοκομείου ήταν λιτό: "Το ιατρικό προσωπικό επιβεβαιώνει τον θάνατο του ασθενή Nicholas Patrick Hayden, που νοσηλευόταν από τις 17 Μαΐου στην μονάδα εντατικής θεραπείας του Cesena Bufa-

lini, ως αποτέλεσμα των πολλαπλών τραυματισμών του."
Ο Hayden, γνωστός και με το ψευδώνυμο "The Kentucky Kid" είχε αφήσει εποχή στους αγώνες Flat Track, είχε κερδίσει τον τίτλο στο MotoGP του 2006, ενώ είχε αγωνιστεί και στο Πρωτάθλημα AMA Superbike. Για το 2017 αγωνιζόταν στο WSBK, με την εργοστασιακή ομάδα της Red Bull Honda. Πέρα από τις αγωνιστικές του δάφνες, θα μείνει στη μνήμη ως ένας από τους πιο ευγενικούς και προσιτούς χαρακτήρες στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα μοτοσυκλέτας.
Στο πλευρό του στο νοσοκομείο της Cezena βρισκόταν η αρραβωνιαστικιά του Jackie, οι γονείς του και τα αδέρφια του.
Rest in Peace Nicky Hayden.



Nicky Hayden: Η οικογένεια του δώρισε τα όργανα του

Το τελευταίο δώρο του Αμερικανού Πρωταθλητή



Η οικογένεια του Nicky Hayden συμφώνησε να δωρίσει τα όργανα του Αμερικανού Πρωταθλητή, σύμφωνα με την επιθυμία που είχε εκφράσει ο ίδιος όταν βρισκόταν εν ζωή.

Όλος ο κόσμος της μοτοσυκλέτας θρηνεί για τον χαμό του Nicky Hayden, ενώ η δωρεά οργάνων από τον Αμερικανό χαρακτηρίζεται από όλους ως το τελευταίο δώρο του Αμερικανού.
Την ίδια ώρα οι έρευνες για τα αίτια του δυστυχήματος του Nicky Hayden συνεχίζονται.


WWW.KTM.COM
390 Duke ABS
€ 4.690,-
Προλάβετε!
KTM 390 DUKE ABS '16 : Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE)
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
www.kiska.com
Photo: H. Mitterbauer

My name is Igor Akrapovic... - Video

Φωτιές, σκασίματα, ανατριχίλα, έπος!



Στη δουλειά που κάνουμε βλέπουμε πολλά βίντεο. Όλη μέρα. Κάθε μέρα. Τα περισσότερα είναι βαρετά. Κάποια άλλα είναι μέτρια.

Ορισμένα είναι καλά. Και κάποια, σπάνια, είναι εκπληκτικά. Όπως αυτό εδώ το διαμάντι, που περιγράφει "the exciting world of Akrapovic". Παρατήστε τα όλα, απολαύστε το, και ξαναπιάστε ότι κάνατε πριν. Αν μπορείτε.
Φλόγες, εκρήξεις, δυναμόμετρα, βασανιστική προσοχή στη λεπτομέρεια όσον αφορά στο design, αβάσταχτη ελαφρότητα, λαχταριστή εμφάνιση, carbon, τιτάνιο, ροπή και ιπποδύναμη που δεν φτάνει καμία εξάτμιση πρώτης τοποθέτησης. Καλώς ήρθατε στον υπέροχο κόσμο της Akrapovic.
Θέλει ήχο!

Ducati Multistrada 1200 S & Enduro για τους Carabinieri

160hp στην υπηρεσία της ιταλικής αστυνομίας

Ντεμπούτο θα κάνουν τα εντυπωσιακά αστυνομικά Ducati Multistrada 1200 S & 1200 Enduro στη σύνοδο των G7 που θα γίνει στην Taormina της Σικελίας στις 26-27 Μαΐου 2017. Οι ιταλικές υπέρ-μοτοσυκλέτες των 160hp μπαίνουν έτσι επίσημα στην υπηρεσία των Carabinieri.

Οι μοτοσυκλέτες του Borgo Panigale πρόκειται να ενισχύσουν τον στόλο των Carabinieri στις μεγάλες ιταλικές πόλεις, αρχίζοντας από τη Ρώμη και το Μιλάνο.
Η επίσημη παρουσίαση των αστυνομικών Multistrada έγινε στις 22 Μαΐου 2017 στη Ρώμη, σε εκδήλωση στην οποία παρευρέθηκε ο ίδιος ο CEO της Ducati... ***Διαβάστε περισσότερα:***


BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING BEATS THE BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / **2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση**
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
npagoni@otenet.gr

Άγαλμα προς τιμήν του Fabrizio Meoni

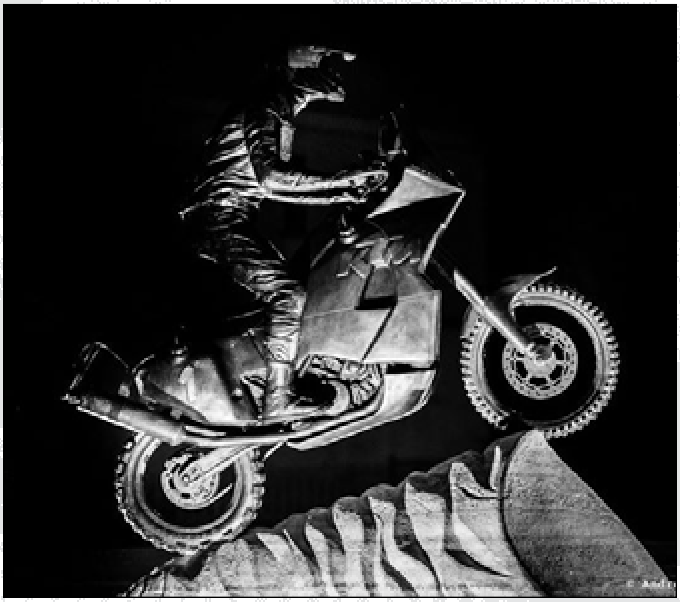
Στο Castiglion Fiorentino της Ιταλίας

Στην πόλη του Castiglion Fiorentino, στην Τοσκάνη, με πρωτοβουλία του ιδρύματος Meoni και των δημοτικών αρχών της πόλης, ανεγέρθηκε άγαλμα προς τιμήν του θρύλου του Rally-Dakar Fabrizio Meoni σκοτώθηκε στη Μαυριτανία, στο Dakar του 2005.

Το άγαλμα από μπρούτζο απεικονίζει τον Meoni όρθιο, καβάλα στην εργοστασιακή KTM LC8 του, και είναι δημιουργία του γλύπτη Lucio Minigrilli.
Κατά την αποκάλυψη του αγάλματος στη γενέτειρα του Fabrizio Meoni, εκτός από τις δημοτικές αρχές και τον τοπικό κλήρο παρευρέθηκαν πολλοί οπαδοί και φίλοι του Meoni, αλλά και αγωνιζόμενοι, όπως ο Giovanni Sala.
Θυμίζουμε πως ο Meoni σκοτώθηκε στις 11 Ιανουαρίου 2005, στο Dakar το οποίο πριν τον θάνατο του είχε ανακοινώσει πως θα ήταν το τελευταίο που θα συμμετείχε. Ήταν μόλις 47 ετών, και μεταξύ άλλων είχε κερδίσει το Rally Dakar το 2001 και το 2002, ενώ είχε τερματίσει 2ος στο Dakar το 1998, και 3ος το 1994 και το 2003.



Στη μνήμη του Meoni -που άφησε πίσω του τη γυναίκα του Elena και 2 παιδιά- ιδρύθηκε το ίδρυμα Fabrizio Meoni που στο ενεργητικό του βρίσκεται και η ανέγερση τριών σχολείων που φέρουν το όνομα του Ιταλού αναβάτη, στο Dakar, την πρωτεύουσα της Σενεγάλης.




BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Triumph: Πρόγραμμα επιδότησης 2 επιλογών

Η Triumph των ονείρων σας

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph προσφέρει δύο προγράμματα επιδότησης για αγορά μοτοσυκλέτας της φίρμας. Διαλέξτε το πρόγραμμα που σας ταιριάζει, και κάντε ευκολότερη την αγορά της Triumph που ονειρεύεστε.

Διαλέξτε το πρόγραμμα επιδότησης που σας ταιριάζει μέσα από τις ακόλουθες 2 επιλογές...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Yamaha MT09 / MT09A / Tracer 900 / XSR900

Αφορά σε 1.150 μοτοσυκλέτες

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία YAMAHA MOTOR CO. σε συνεργασία με τους εθνικούς διανομείς, και συγκεκριμένα στην Ελλάδα με τη ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., και το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης δικύκλων Yamaha τύπων MT09 / MT09A / MT09TR / XSR900.

Η ανάκληση αφορά σε 1.150 δίκυκλα, χρονολογίας κατασκευής 2014-2017, στα οποία υπάρχει πιθανότητα οι βάσεις του τιμονιού να λασκάρουν κάτω από ιδιαίτερα βίαιες συνθήκες χειρισμών, δημιουργώντας έτσι δυσκολία στον έλεγχο του δίκυκλου.

Μέχρι στιγμής έχει αναφερθεί, εκτός Ελλάδας, μία περίπτωση ατυχήματος, που σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Διαβάστε περισσότερα:



Chris Birch: Ανεβάζοντας Adventure bike σε ανηφόρα με αυτοσχέδιο "εργάτη" - Video

Πανέξυπνη μέθοδος που σε ξελασπώνει από τα δύσκολα



Δείτε τον Chris Birch να μιλάει για τη συμμετοχή του στο Hellas Rally, αλλά και στο Red Bull Romaniacs, καβάλα στο νέο KTM 1090 Adventure του 2017, και μάθετε πώς να φτιάξετε τον δικό σας "εργάτη", με τον οποίο θα ανεβάσετε το Adventure bike σας...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση Husqvarna TR650 Strada & TR650 Terra

Για ενημέρωση του λογισμικού της μονάδας ECU



Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία KTM South East Europe AE, Επίσημη Αντιπροσωπεία μοτοσυκλετών Husqvarna στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης μοτοσυκλετών Husqvarna μοντέλα TR650 Strada και Terra. Η ανάκληση αφορά σε 22 μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Honda γιορτάζει την παραγωγή 1.000.000 SH!

Από το εργοστάσιο της Atessa στην Ιταλία

Από το εργοστάσιο της Atessa, που ιδρύθηκε στην περιοχή του Abruzzo το 1971, κύλησε τις ρόδες του το εκατομμυριοστό Honda SH, δείχνοντας με χειροπιαστό τρόπο το πόσο δημοφιλές είναι το συγκεκριμένο scooter της Honda.

Η ιστορία του SH ξεκίνησε το 1984 με την παραγωγή –στο Βέλγιο- του SH50 motorino. Την παραγωγή της δεύτερης γενιάς SH, η Honda ανέλαβε το εργοστάσιο της Atessa το 1996, με τα SH50 και SH100...

Διαβάστε περισσότερα:



Μετακόμισε η ελληνική αντιπροσωπεία της Indian

Στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης 90, στη Γλυφάδα

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Indian μετακόμισε σε έναν σαφώς μεγαλύτερο και ιδιαίτερα εντυπωσιακό όσο και καλαίσθητο χώρο, στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης 90, στη Γλυφάδα.

Όπως γράφουν και οι άνθρωποι της αντιπροσωπείας: "Το καινούριο παλάτι είναι πλέον ανοιχτό και περιμένει όλους τους θαυμαστές και μη, της παλιότερης Αμερικάνικης μάρκας μοτοσυκλετών. Λεωφόρος Βουλιαγμένης 90 Γλυφάδα." Εμείς ευχόμαστε καλορίζικο το κτήριο και καλές δουλειές.



Ανάκληση Piaggio MP3 Yourban 300 RL & LT

Για έλεγχο στο σωληνάκι του πίσω φρένων



Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Piaggio MP3 Yourban 300 RL & LT.

Η ανάκληση αφορά σε 40 scooter παραγωγής από 4/2014 έως 11/2016, στα οποία υπάρχει κίνδυνος καψίματος του σωλήνα του πίσω φρένου από συνεχή επαφή / τριβή με την εξάτμιση / καταλύτη, λόγω μη σωστής τοποθέτησής του...

Διαβάστε περισσότερα:

Δημιουργία κορυφαίου διπλώματος Master μηχανικών αγώνων

Συνεργασία Aprilia Racing – Experis



Η Aprilia Racing ανακοίνωσε συνεργασία με την Experis, μια φίρμα που ανήκει στο Man-powerGroup, με αντικείμενο τη δημιουργία ενός κορυφαίου διπλώματος Master μηχανικών και τεχνικών, οι οποίοι θα εκπαιδεύονται ακόμα και σε δοκιμαστικά του MotoGP!

Η εταιρεία Experis θα συνοδεύει την Aprilia Racing, και τους Aleix Espargaro & Sam Lowes σε όλη τη σεζόν του MotoGP 2017...
.

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Euro Motors στο Classic Festival 2017

Με εξαιρετική επιτυχία ολοκληρώθηκε η συμμετοχή της Euro Motors στο 7ο "Classic Festival", που πραγματοποιήθηκε στο MEC Παιανίας, 12-14 Μάη, 2017.

Οι επισκέπτες της έκθεσης είχαν τη δυνατότητα να δουν από κοντά και να ενημερωθούν για όλες τις κατηγορίες δικύκλων και τα μοντέλα της Euro Motors, πολλά εκ των οποίων αποτελούν το προϊόν αποκλειστικής συνεργασίας (strategic alliance) με τους κατασκευαστές...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Yamaha WR-250R/X 2014-2016

Για πιθανή διαρροή λαδιού

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοίνωσε πως η επίσημη αντιπροσωπεία της Yamaha ανακαλεί τα WR250R/X παραγωγής 2014-2016, για πιθανή διαρροή λαδιού.

Τα μοντέλα που επηρεάζονται είναι τα WR250R/X με έτος παραγωγής από το 2014 έως και το 2016.
Τύπος: DG20, Αριθμός Έγκρισης Τύπου ΕΚ: e13*2002/24*0219 και χώρα προέλευσης Ιαπωνία...

Διαβάστε περισσότερα:





937 cm³ | Euro 4, Κατανάλωση (lt/100 km): μεικτός κύκλος: 5.3 - Εκπομπές CO_2 (gr/km): μεικτός κύκλος 124.

Νέα Multistrada 950

My first. My last. My everything.

Κάνε πραγματικότητα το μεγάλο σου όνειρο. Με ιταλικό design, ισχυρό κινητήρα 113 ίππων Testastreta 11° και τα μεγαλύτερα διαστήματα service στην κατηγορία της, η νέα Multistrada 950 προσφέρει μια νέα αντίληψη οδήγησης. Ανάλογα με το ποιο από τα 4 riding modes θα επιλέξεις –Sport, Touring, Urban, Enduro– θα απολαύσεις την αληθινή αγωνιστική της φλέβα στο χωματόδρομο, άνεση στο ταξίδι και ευελιξία στην πόλη. Στις επιδόσεις αυτές πρόσθεσε και την κορυφαία ενεργητική ασφάλεια του Ducati Safety Pack με Bosch ABS και Ducati Traction Control.
Απόκτησέ την με **14.300€** ή από **137€/μήνα***.

*Χρηματοδότηση Ducati Financial Services. Έκδοση Multistrada 950 Red με τιμή 14.300€, προκαταβολή 40%, ονομ. επιτόκιο 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75) για 36 μήνες. Τελευταία δόση balloon 5.130,63€. Η δόση περιλαμβάνει άτοκα: έξοδα διαχείρισης, έξοδα υπέρ τρίτων & προστασία δανείου (πακέτο Α). Σ.Ε.Π.Π.Ε 5,59%.

DUCATI

Wryst Isle of Man TT Watch

Το επίσημο ρολόι του IOMTT 2017



Για μία ακόμη χρονιά, η Wryst είναι η εταιρεία που ανέλαβε να δημιουργήσει το επίσημο ρολόι χειρός του Isle of Man Tourist Trophy. Ένα ιδιαίτερο ανδρικό ρολόι, μοναδικού design, που θα βγει στην αγορά στις 15 Οκτωβρίου 2017. Οι προ-παραγγελίες ξεκίνησαν.

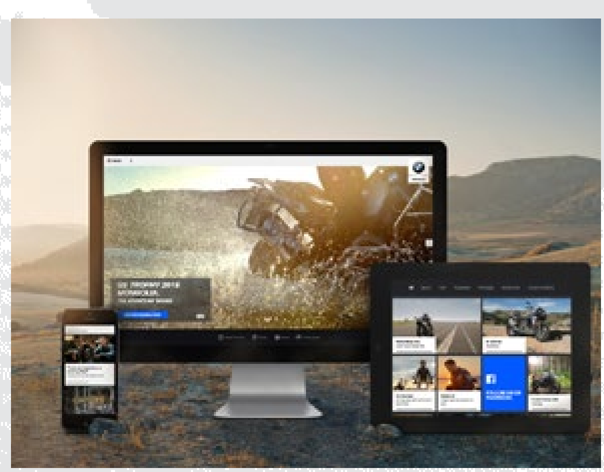
Το νέο ρολόι Wryst Isle of Man TT είναι "πιο τολμηρό, πιο δυνατό και πιο αρρενωπό από ποτέ" όπως λέει ο κατασκευαστής, σε μεγάλο μέγεθος 50mm.

Το ρολόι θα φτάσει στα μαγαζιά στις 15/10/2017 ενώ μπορείτε να το προ-παραγγείλετε τώρα, με κόστος 869 ευρώ.

Το Wryst Isle of Man TT είναι αδιάβροχο μέχρι 100 μέτρα βάθος, ενώ μοιάζει αρκετά με το ρολόι του 2016, έχοντας όμως κάποιες σημαντικές διαφορές... *Διαβάστε περισσότερα:*

BMW Motorrad: Νέο website

Εστιασμένο γύρω από το «Make Life a Ride»



Η BMW Motorrad παρουσίασε το νέο της website, που στόχο έχει να αναδείξει την φίρμα ως κορυφαία lifestyle εταιρεία, μέσα από το γνωστό μότο των Βαυαρών «Make Life a Ride»...

Διαβάστε περισσότερα:

EBR: Τίτλοι τέλους ξανά

Εκκαθάριση και δημοπρασία περιουσιακών στοιχείων

Μετά την αποτυχία εξεύρεσης νέων επενδυτών, η φίρμα Liquid Asset Partners ανακοίνωσε την εκκαθάριση της Eric Buell Racing (EBR) και τη δημοπρασία των περιουσιακών της στοιχείων.

Πραγματικά έχουμε χάσει το μέτρημα με τους τίτλους τέλους που έχουν μπει στα project του Eric Buell.

Έτσι, για μία ακόμη φορά η αμερικάνικη προσπάθεια για κατασκευή μοτοσυκλετών πέφτει στο κενό, με την «μαμά» εταιρεία Liquid Asset Partners να ανακοινώνει εκκαθάριση και δημοπρασία των περιουσιακών στοιχείων του εργοστασίου της EBR στο East Troy του Wisconsin...

Διαβάστε περισσότερα:



THE SPIRIT OF A LEGEND: BMW R nineT Urban G/S – Video

Ατμοσφαιρικό βίντεο με τον θρύλο Hubert Auriol

Δείτε ένα υπέροχο βίντεο για το νέο BMW RnineT Urban G/S, με τον θρυλικό Hubert Auriol, τον Γάλλο που έγινε ο πρώτος αγωνιζόμενος που κέρδισε το Paris-Dakar στην αρχική του έκδοση τόσο με μοτοσυκλέτα όσο και με αυτοκίνητο.

Ο Hubert Auriol, γεννήθηκε στην Addis Abeba της Αιθιοπίας στις 7 Ιουνίου του 1952, ενώ ξεκίνησε να αγωνίζεται σε αγώνες Motocross & Enduro το 1973. Από το 1979 έως το 1994 συμμετείχε στο Rally Paris-Dakar, τις εννέα πρώτες φορές με μοτοσυκλέτα, και τις υπόλοιπες εφτά με αυτοκίνητο.

Οδηγώντας μια BMW R80G/S της BMW Γαλλίας κέρδισε το Dakar το 1981 και το 1983, ενώ τερμάτισε δεύτερος το 1984. Την προτελευταία μέρα του Dakar του 1987 έσπασε και τους 2 αστραγάλους του, ενώ βρισκόταν επικεφαλής στην κατάταξη!



The World's Fastest Indian 2017

Οικογενειακή υπόθεση



Στην 50η επέτειο του ρεκόρ, ο γιος του ανιψιού του Burt Monro (The World's Fastest Indian), που είχε κάνει ρεκόρ ταχύτητας στην έρημο αλατιού του Bonneville, ετοιμάζεται να αποτίσει φόρο τιμής στον πρόγονο του, επαναλαμβάνοντας τον άθλο, αυτή τη φορά οδηγώντας μια σύγχρονη Indian...

Διαβάστε περισσότερα:

Adam Riemann: Naxos Rally - Video

Adventure riding στη Νάξο

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Δείτε ένα απολαυστικό 25λεπτο φιλμ από τον μετρ των enduro-video περιπέτειας, Adam Riemann, ο οποίος ταξίδεψε από την Αυστραλία στη Νάξο για το Naxos Adventure Rally, και από ότι φαίνεται το ευχαριστήθηκε δεόντως.



Παρέα με το νέο KTM 1090 Adventure, ο Riemann δίνει δείγμα των ικανοτήτων του, ανεβαίνοντας μεγάλες πέτρινες σκάλες, περνώντας οτιδήποτε κινείται μπροστά του, και πλαγιολισθαίνοντας "με όσα" στην άμμο, δίπλα -και ενίοτε μέσα- στο κύμα.

Ducati Museum

Ανοιχτό και τις Κυριακές



Λόγω αυξημένου ενδιαφέροντος, το σπουδαίο μουσείο της Ducati στο Borgo Panigale θα κρατήσει τις πόρτες του ανοιχτές και τις Κυριακές για όλο το Καλοκαίρι του 2017.

Θυμίζουμε πως το μουσείο του Borgo Panigale ανανεώθηκε πρόσφατα (http://www.bikeit.gr/articles/world-news/9631-nea-kosmou-2016-ducati-ananeose-to-mouseio-tis.html), ώστε κάθε μοτοσυκλέτα να προβάλλεται ως έργο τέχνης, ενώ στο μουσείο μπορεί κανείς να θαυμάσει ιστορικά μοντέλα της εταιρείας, θρυλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες, τρόπαια, σπάνιες κατασκευές, και πολλά άλλα.

CITYCOM S.300i F4 ABS

Το scooter της SYM, Citycom 300i, έχοντας αποδείξει την αξιοπιστία του, δημιούργησε τη δική του τάση στην αγορά των 300αριών scooter με μεγάλους τροχούς.
Τώρα το Citycom έρχεται ανανεωμένο και φέρνει μαζί του πολλές αισθητικές αλλαγές καθώς και τη δύναμη που χρειάζεσαι.

• Κινητήρας F4 με απόδοση 28,5 HP
• Εντυπωσιακός οπίσθιος Φανός τύπου LED με μαύρα φωτιστικά σώματα και διάφανο κρύσταλλο.
• Νέα σέλα υψηλής ποιότητας, με νέο αφρώδες και αδιάβροχο αντιολισθητικό υλικό
• Μεγάλος αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα με επένδυση μοκέτας
• Ανανεωμένος πίνακας οργάνων
• Νέοι καθρέφτες με λεπτό διακριτικό βραχίονα

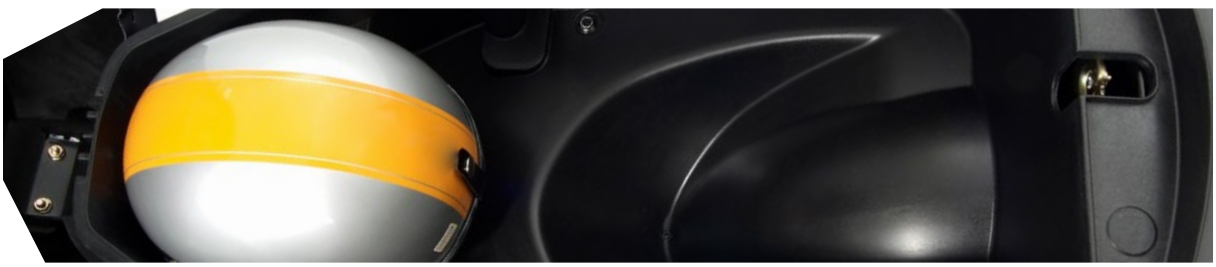
Το Citycom έχει σχεδιαστεί για να σας δώσει όχι μόνο περισσότερους χώρους αλλά και την μέγιστη ευελιξία.
Οι εμπνευσμένες σχεδιαστικές λύσεις εξασφαλίζουν λειτουργικούς χώρους και ευχρηστία.
Εξοπλισμός
Κεντρικός μαγνητικός διακόπτης
ασφαλείας
12V παροχή φόρτισης κινητού
Κεντρικό – πλαϊνό στάντ
Αναδιπλούμενοι μασπιέ συνεπιβάτη
Ρεζερβουάρ 10 λίτρων
Μέγιστη ασφάλεια
Τα αποτελεσματικά φρένα και οι μεγάλοι τροχοί 16» δίνουν πραγματική αίσθηση ασφάλειας
Διπλά ρυθμιζόμενα αμμορτισέρ
Πολυεδρικοί δυνατοί προβολείς
Σύστημα συνδυασμένης πέδησης CBS
Τεχνολογική υπεροχή
Τετραβάλβιδο – Υγρόψυκτο
Δύο χρόνια εγγύηση(απεριόριστα χλμ.)
Ηλεκτρονικός ψεκασμός EFI

4 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ
Το καλύτερο δώρο το προσφέρει το δίκτυο της SYM. 4 ξέγνοιαστα χρόνια!
Τώρα, μπορείς να κάνεις το αγαπημένο σου scooter - CITYCOM S.300i ABS - με ΔΩΡΟ την επέκταση εγγύησης από 2 σε 4 χρόνια σε επιλεγμένους συνεργάτες SYM.
Το νέο CITYCOM S.300i έρχεται με στάνταρ ABS και προδιαγραφές EURO4 συνδυάζοντας:
Εξαιρετικές επιδόσεις
Κινητήρας F4 με απόδοση 27.5 PS
30% μεγαλύτερη ιπποδύναμη από άμεσα ανταγωνιστικό μοντέλο
Οικονομία
Κατανάλωση καυσίμου EURO 4, 3.46 lit/100km
Ασφάλεια

Ασφαλή εξελιγμένη πέδηση συστήματος ABS
Φρένα με τη μεγαλύτερη εμπρός δισκόπλακα 288mm και πίσω 260mm
Ζάντες 16

Εξοπλισμός
Οπίσθιος φανός LED
Κεντρικός μαγνητικός διακόπτης ασφαλείας
12V παροχή φόρτισης κινητού
Κεντρικό – πλαϊνό σταντ
Αναδιπλούμενα μασπιέ συνεπιβάτη
Ρεζερβουάρ 10 λίτρων
Διπλά ρυθμιζόμενα αμορτισέρ
Πολυεδρικοί δυνατοί προβολείς

CITYCOM S.300i ABS 3.995€ τιμή μετρητοίς





ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑ: Θησέως 312, Τηλ.2109521108 | **www.sym.gr**
www.bikeit.gr






x1000r/min
km/h
mph
TOTAL
SYM

Top-50 Εταιρειών

Ποιες εταιρείες ξεχώρισαν μέχρι και τον Απρίλιο;

Οι συνολικές ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV στην ελληνική αγορά για το πρώτο τετράμηνο του 2017 φτάνουν τις 6.633, που σε σχέση με τις 9.560 του περσινού αντίστοιχου τετράμηνου μεταφράζονται σε πτώση 30,6%.

Όπως όμως έχουμε πει αρκετές φορές, τα νούμερα για φέτος είναι εν πολλοίς εικονικά, καθώς επηρεάζονται από τις περσινές προ-ταξινομήσεις του Euro 3 στοκ.
Όταν λοιπόν ένα Euro 3 μοντέλο έχει προ-ταξινομηθεί τον Δεκέμβριο του 2016 (όπου όπως θα θυμάστε τα νούμερα των ταξινομήσεων ήταν αφύσικα ψηλά), τότε όταν πουληθεί μέσα στο 2017 δεν θα φανεί ξανά –εξού και τα χαμηλά νούμερα ταξινομήσεων στο 1ο 4μηνο.
Στον παρακάτω πίνακα μπορείτε να δείτε την κατάταξη των 50 πρώτων εταιρειών δικύκλου, τρικύκλου και ATV της ελληνικής αγοράς, όπως διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις του πρώτου 4μηνου του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	1215	18.3%
2	PIAGGIO	1118	16.9%
3	HONDA	1086	16.4%
4	YAMAHA	818	12.3%
5	DAYTONA	532	8.0%
6	KYMCO	455	6.9%
7	BMW	195	2.9%
8	VESPA	120	1.8%
9	KAWASAKI	103	1.6%
10	KTM	71	1.1%
11	PEUGEOT	69	1.0%
12	SUZUKI	57	0.9%
13	KEEWAY	51	0.8%
14	CF MOTO	45	0.7%
15	DUCATI	43	0.6%
16	APRILIA	43	0.6%
17	TRIUMPH	41	0.6%
18	ZHEJIANG TAIZHOU	40	0.6%
19	LIFAN INDUSTRY	30	0.5%
20	AEON MOTOR	24	0.4%
21	ASUS	22	0.3%
22	BRIXTON	22	0.3%
23	JINLANG SCIENCE	22	0.3%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
24	CHONGQING ASTRONAU	20	0.3%
25	HARLEY DAVIDSON	20	0.3%
26	MODENAS	19	0.3%
27	DAELIM	19	0.3%
28	CHONGQING XGJAO	17	0.3%
29	JIANSHE	15	0.2%
30	SKYTEAM	14	0.2%
31	BETA	13	0.2%
32	NINGBO CENTURY	12	0.2%
33	CHONGQING LONCIN	12	0.2%
34	HER CHEE/ADLY	12	0.2%
35	SHINERAY	12	0.2%
36	POLARIS	11	0.2%
37	BOMBARDIER	10	0.2%
38	TAIZHOU ZHONGNENG	9	0.1%
39	ZHEJIANG TAIHZOU	9	0.1%
40	LML	8	0.1%
41	CHONGQING YINXIANG	7	0.1%
42	ACCESS/GOES	7	0.1%
43	ZHEJIANG SHANQI	7	0.1%
44	BENELLI	7	0.1%
45	MOTO GUZZI	7	0.1%
46	JIANSHE/GEMINI	7	0.1%
47	ΑΛΛΟΙ	137	2.1%


SUZUKI
Way of Life!
SuzukiMotoGreece
LEON & PARTNERS
V-Strom 650 ABS
V-Strom 650XT ABS
Το που θα πας είναι δικό σου θέμα.
Το πως θα πας είναι θέμα V-Strom.
Βόλτα - Δουλειά - Ταξίδι - Περιπέτεια. Η V-Strom είναι σχεδιασμένη και στημένη έτσι ώστε να καλύπτει απόλυτα την κάθε σου επιθυμία. Αρκετά εύκολη και πρακτική για την πόλη και μοναδικά εξοπλισμένη, η μόνη στην κατηγορία της με Traction Control, για κάθε μικρό ή μεγάλο ταξίδι που θέλεις. Κάνε τη δική σου από €8.895 ή με €150/μήνα* μέσω Suzuki Credit.
V-Strom. Η μοτοσυκλέτα που πάντα ήθελες σε περιμένει.
* Η μηνιαία δόση των €150 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €8.895, με προκαταβολή 20%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 7,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες, συμπεριλαμβανομένης προστασίας δανείου.
YOSHIMURA
made in Japan
Βόλτα καλύ στο κεφάλι σου
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 210 9988 168
www.suzuki.gr
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Top-50 Εταιρειών

Εν πολλοίς πλασματική πτώση 29% σε σχέση με τον περυσινό Απρίλιο

Οι επιπτώσεις της εισαγωγής των Euro 4 προδιαγραφών, και των περυσινών προ-ταξινομήσεων όσον αφορά στο Euro 3 στοκ, συνεχίζουν να γίνονται αισθητές στην ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου και ATV, καθώς ο Απρίλιος του 2017 παρουσιάζει -εν πολλοίς πλασματική- πτώση 29%. Δείτε στο άρθρο το Top-50 των εταιρειών του Απριλίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Απρίλιο του 2017 ταξινομήθηκαν 2.492 δίκυκλα, τρίκυκλα και ATV, σε σχέση με 3.508 του Απριλίου του 2016. Αυτό μεταφράζεται σε πτώση 29% σε σχέση με πέρυσι, ενώ οι συνολικές ταξινομήσεις του πρώτου 4μηνου του 2017 είναι 6.633, που σε σχέση με τις περυσινές 9.560 μεταφράζονται σε -πλασματική και πάλι- πτώση 30,6%. Δείτε παρακάτω τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV, βάσει των ταξινομήσεων του Απριλίου του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	482	19.3%
2	PIAGGIO	428	17.2%
3	HONDA	369	14.8%
4	YAMAHA	284	11.4%
5	KYMCO	247	9.9%
6	DAYTONA	161	6.5%
7	BMW	65	2.6%
8	ΑΛΛΟΙ	55	2.2%
9	VESPA	40	1.6%
10	KAWASAKI	34	1.4%
11	ZHEJIANG TAIZHOU	26	1.0%
12	PEUGEOT	25	1.0%
13	CF MOTO	25	1.0%
14	SUZUKI	21	0.8%
15	KTM	19	0.8%
16	KEEWAY	19	0.8%
17	BRIXTON	19	0.8%
18	DUCATI	18	0.7%
19	APRILIA	15	0.6%
20	JINLANG SCIENCE	13	0.5%
21	HER CHEE/ADLY MOTO	12	0.5%
22	CHONGQING LONCIN	11	0.4%
23	LIFAN INDUSTRY	10	0.4%
24	NINGBO CENTURY	10	0.4%
25	TRIUMPH	9	0.4%
26	ASUS	9	0.4%
27	AEON MOTOR	7	0.3%
28	POLARIS	7	0.3%
29	ACCESS/GOES	7	0.3%
30	CHONGQING XGJAO	6	0.2%
31	BENELLI	6	0.2%
32	SKYTEAM	5	0.2%
33	SHINERAY	5	0.2%
34	JIANSHE	4	0.2%
35	ZHEJIANG TAIHZOU	4	0.2%
36	ZHEJIANG SHANQI	3	0.1%
37	JIANSHE/GEMINI	3	0.1%
38	DAELIM	2	0.1%
39	HARLEY DAVIDSON	1	0.0%
40	MODENAS	1	0.0%
41	BETA	1	0.0%
42	BOMBARDIER	1	0.0%
43	TAIZHOU ZHONGNENG	1	0.0%
44	LML	1	0.0%
45	MOTO GUZZI	1	0.0%
46	CHONGQING ASTRONAU	0	0.0%
47	CHONGQING YINXIANG	0	0.0%

Πτώση 3,3%

Ο ACEM την αποδίδει στην μετάβαση στις προδιαγραφές Euro 4

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Κατασκευαστών Μοτοσυκλετών στην Ευρώπη (ACEM) σημειώθηκαν 254.487 συγκεντρωτικές ταξινομήσεις μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων το 1ο 3μηνο του 2017 στην Ε.Ε. νούμερο που συνιστά πτώση 3,3% σε σχέση με το περυσινό αντίστοιχο 3μηνο.

Επιδόσεις δικύκλων

Οι ταξινομήσεις στη Γαλλία, την δυνατότερη αγορά από την αρχή του 2017, έφτασαν τις 51.164 το 1ο τρίμηνο, ήτοι +3,35% συγκρινόμενες με τις ταξινομήσεις του αντίστοιχου τριμήνου του 2016. Αντίστοιχα αυξητική ήταν η τάση και στην Ιταλία, όπου σημειώθηκαν 50.230 ταξινομήσεις, ήτοι αύξηση 1,11%.

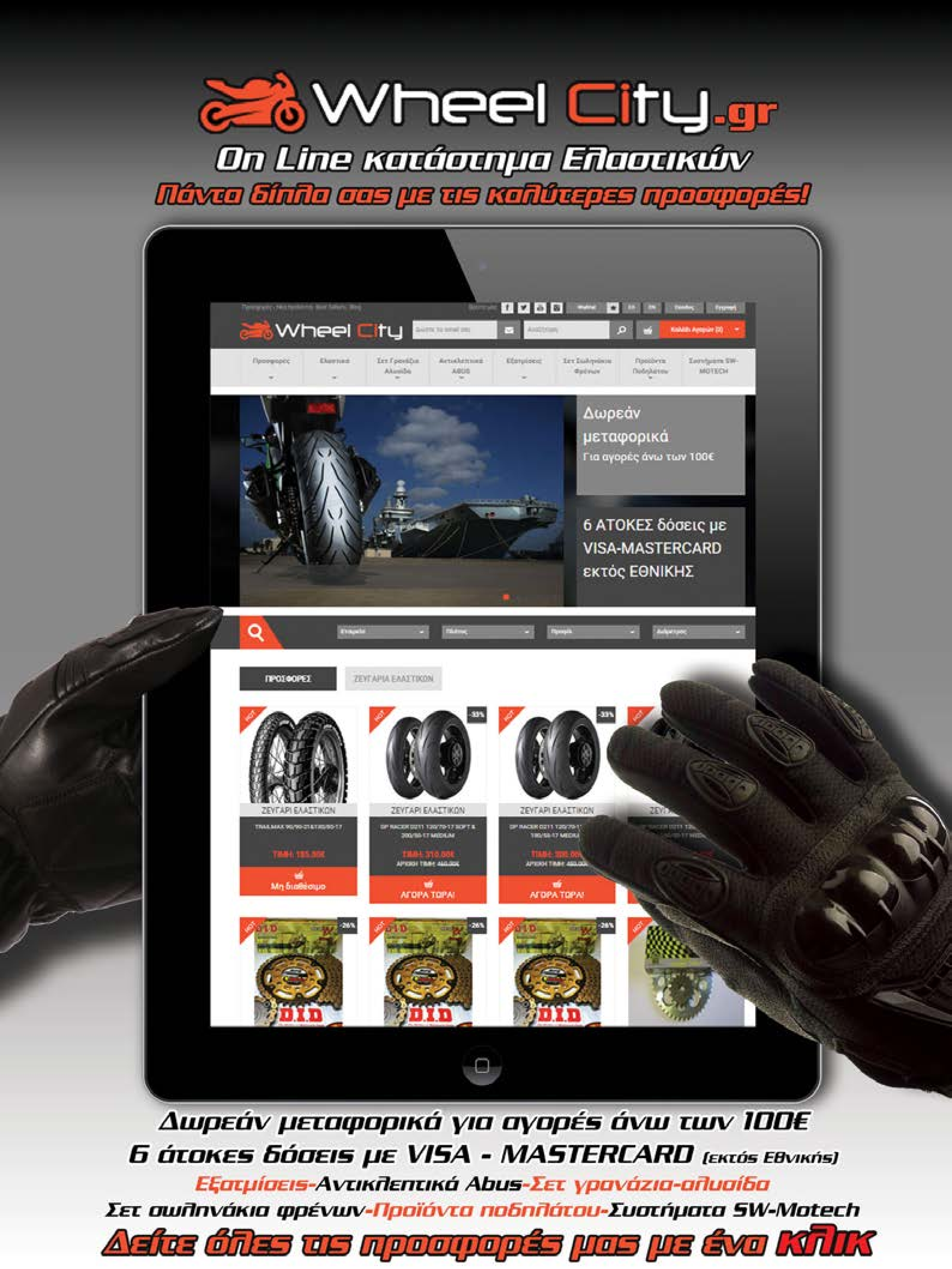
Τα ελπιδοφόρα στοιχεία των 2 παραπάνω αγορών αποτελούν εξαίρεση στο γενικό πτωτικό κλίμα του 1ου τριμήνου, καθώς οι υπόλοιπες μεγάλες αγορές σημείωσαν πολύ χειρότερα αποτελέσματα.

Συγκεκριμένα στη Γερμανία είχαμε 42.525 ταξινομήσεις, που αποτελούν πτώση 6,05%, στην Ισπανία 28.851 ταξινομήσεις (πτώση 8,93%) και στη Μεγάλη Βρετανία 23.313 ταξινομήσεις (πτώση… 14,9%)!



Ο Antonio Perlot, Γενικός Γραμματέας του ACEM δήλωσε για τις συγκεκριμένες ταξινομήσεις: «Η πτωτική τάση στις αγορές μοτοσυκλέτας και μοτοποδηλάτου είναι το αποτέλεσμα της τελικής μετάβασης στις νέες προδιαγραφές Euro 4. Ένας μεγάλος αριθμός δικύκλων με προδιαγραφές Euro 3 προ-ταξινομήθηκε στα τέλη του 2016, και αυτός είναι ο λόγος που βλέπουμε λιγότερες ταξινομήσεις στις αρχές του 2017. Περιμένουμε αύξηση ταξινομήσεων στους επόμενους μήνες, ειδικά με τη βοήθεια και των νέων μοντέλων που ξεκινούν τώρα να διατίθενται στις ευρωπαϊκές αγορές…

Διαβάστε περισσότερα:



Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Top-10 Δικύκλων & ATV

Σχεδόν απόλυτη η κυριαρχία των scooter

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Απρίλιο του 2017 το Top-10 δικύκλων και ATV της ελληνικής αγοράς απαρτίστηκε από 10 scooter, ένα παπί και ένα ATV (παίρνοντας υπόψη μας και τις ισοβαθμίες ταξινομήσεων μεταξύ δικύκλων).

Έχοντας πάντα στο μυαλό πως το 2017 θα έχουμε και αρκετές πωλήσεις Euro3 δίκυκλων, τα οποία όμως ΔΕΝ θα εμφανίζονται στις ταξινομήσεις, λόγο προ-ταξινόμησης το 2016, τα δεδομένα δείχνουν μια σχεδόν καθολική επικράτηση των scooter έναντι των παπιών (όπου όμως εδώ μπαίνουν στο παιχνίδι και τα "κρυφά" στοιχεία, καθώς τα παπιά αποτελούν και την πλειοψηφία των προ-ταξινομημένων Euro 3 μοντέλων).

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλων και ATV για τον Απρίλιο του 2017.



ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	SYM Symphony ST 200i	141
2	Piaggio Beverly 300	131
3	Piaggio Medley 150	130
4	Honda SH300A	59
4	SYM Citycom 300i	59
5	Piaggio Beverly 350	54
6	Daytona DY125RS	49
6	KYMCO MXU 250	49
7	Honda SH150AD	48
8	SYM Symphony ST 125	47
9	SYM GTS300i EVO	45
10	Piaggio Liberty 125	44

Ταξινομήσεις 4μηνου 2017

Top-50 Εταιρειών

Ποιες εταιρείες ξεχώρισαν μέχρι και τον Απρίλιο;

Οι συνολικές ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV στην ελληνική αγορά για το πρώτο τετράμηνο του 2017 φτάνουν τις 6.633, που σε σχέση με τις 9.560 του περσινού αντίστοιχου τετράμηνου μεταφράζονται σε πτώση 30,6%.

Όπως όμως έχουμε πει αρκετές φορές, τα νούμερα για φέτος είναι εν πολλοίς εικονικά, καθώς επηρεάζονται από τις περσινές προ-ταξινομήσεις του Euro 3 στοκ.
Όταν λοιπόν ένα Euro 3 μοντέλο έχει προ-ταξινομηθεί τον Δεκέμβριο του 2016 (όπου όπως θα θυμάστε τα νούμερα των ταξινομήσεων ήταν αφύσικα ψηλά), τότε όταν πουληθεί μέσα στο 2017 δεν θα φανεί ξανά –εξού και τα χαμηλά νούμερα ταξινομήσεων στο 1ο 4μηνο.
Στον παρακάτω πίνακα μπορείτε να δείτε την κατάταξη των 50 πρώτων εταιρειών δικύκλου, τρικύκλου και ATV της ελληνικής αγοράς, όπως διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις του πρώτου 4μηνου του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	1215	18.3%
2	PIAGGIO	1118	16.9%
3	HONDA	1086	16.4%
4	YAMAHA	818	12.3%
5	DAYTONA	532	8.0%
6	KYMCO	455	6.9%
7	BMW	195	2.9%
8	VESPA	120	1.8%
9	KAWASAKI	103	1.6%
10	KTM	71	1.1%
11	PEUGEOT	69	1.0%
12	SUZUKI	57	0.9%
13	KEEWAY	51	0.8%
14	CF MOTO	45	0.7%
15	DUCATI	43	0.6%
16	APRILIA	43	0.6%
17	TRIUMPH	41	0.6%
18	ZHEJIANG TAIZHOU	40	0.6%
19	LIFAN INDUSTRY	30	0.5%
20	AEON MOTOR	24	0.4%
21	ASUS	22	0.3%
22	BRIXTON	22	0.3%
23	JINLANG SCIENCE	22	0.3%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
24	CHONGQING ASTRONAU	20	0.3%
25	HARLEY DAVIDSON	20	0.3%
26	MODENAS	19	0.3%
27	DAELIM	19	0.3%
28	CHONGQING XGJAO	17	0.3%
29	JIANSHE	15	0.2%
30	SKYTEAM	14	0.2%
31	BETA	13	0.2%
32	NINGBO CENTURY	12	0.2%
33	CHONGQING LONCIN	12	0.2%
34	HER CHEE/ADLY	12	0.2%
35	SHINERAY	12	0.2%
36	POLARIS	11	0.2%
37	BOMBARDIER	10	0.2%
38	TAIZHOU ZHONGNENG	9	0.1%
39	ZHEJIANG TAIHZOU	9	0.1%
40	LML	8	0.1%
41	CHONGQING YINXIANG	7	0.1%
42	ACCESS/GOES	7	0.1%
43	ZHEJIANG SHANQI	7	0.1%
44	BENELLI	7	0.1%
45	MOTO GUZZI	7	0.1%
46	JIANSHE/GEMINI	7	0.1%
47	ΑΛΛΟΙ	137	2.1%


REFINED
RAW

Top-20 Μοτοσυκλετών

Πρώτες ταξινομήσεις BMW G 310 R, Kawasaki Versys-X 300

Δείτε το TOP-20 των μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις τους για τον Απρίλιο του 2017. Όπως πάντα επισημαίνουμε πως λόγω προ-ταξινομήσεων του 2016, τα νούμερα όσον αφορά στα Euro 3 μοντέλα ενδέχεται να διαφέρουν από τα πραγματικά.

Την έκπληξη για τον Απρίλιο κάνει το μικρό Brixton BX125 με 19 ταξινομήσεις, ενώ βλέπουμε και τις πρώτες ταξινομήσεις των νέων μοντέλων BMW G 310 R και Versys-X 300 ABS.

Δυναμική και η άφιξη του Ducati Multistrada 950, αλλά και του ανανεωμένου BMW S 1000 XR, ενώ το παρών δίνουν και τα νέα KTM 1290 Super Adventure S & Suzuki V-Strom 650.

Δείτε παρακάτω το TOP-20 (TOP-23 για να ακριβολογούμε) των μοτοσυκλετών για τον Απρίλιο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	Yamaha Tracer 900	29
2	Honda CB 500XA	24
3	Brixton BX125	19
4	Honda CRF 250L	13
5	BMW R 1200 GS Adventure	12
6	Honda NC750XD	12
7	BMW S 1000 XR	10
8	BMW R 1200 GS	9
9	Honda NC750XA	9
10	Yamaha MT-07 ABS	9
11	BMW G 310 R	8
12	Honda CB 500FA	8
13	Ducati Multistrada 950	7
14	Yamaha Tracer 700	7
15	BMW F 700 GS	6
16	Daytona Monster 180	6
17	Honda CBR 300RA	6
18	Kawasaki Versys-X 300 ABS	6
19	BMW F 800 GS Adventure	5
20	Kawasaki KLX150L	5
21	KTM 1290 Super Adventure S	5
22	Suzuki DL 650 V-Strom	5
23	SV 650 ABS	5






DOUBLE SOUL, PURE BENELLI
bn 302
EURO 4
Από € 4.750
Η τιμή δεν συμπεριλαμβάνει Τέλη ταξινόμησης και έξοδα πινακίδας
www.benelli.com
support@benelli.com
Benelli Official
Benelli
Ζήστε το πάθος της Benelli, στους 302 Βαθμούς!
Μια εξαιρετική σύνθεση σχεδιαστικής έμπνευσης Benelli με υψηλή ποιότητα κατασκευής , εντυπωσιακές επιδόσεις και ένα μοναδικό ήχο που ξεσηκώνει τις αισθήσεις! Εξοπλισμένο με ισχυρό δικύλινδρο, 4-βάλβιδο, υγρόψυκτο κινητήρα 300cc και απόδοση 38 PS στις 11000 rpm, ηλεκτρονικό ψεκασμό, υψηλής απόδοσης σύστημα φρένων με δίσκους 260mm εμπρός και 240mm πίσω, standard ABS, και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου προσφέρει όλα όσα χρειάζεστε για την καθημερινή μετακίνηση, αλλά και τις αποδράσεις σας χωρίς συμβιβασμούς.
MOTOWAY
Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815
E-mail: info@motoway.gr
Benelli GR
www.benelli-moto.gr
Benelli
PURE PASSION SINCE 1911

Παρουσίαση SWM στην Ιταλία

Η αρχή έγινε!

Του Τάκη Μανιάτη

Αν και καθυστερημένα, η αρχή έγινε, και η SWM μας έδειξε ότι είναι έτοιμη να εισχωρήσει στην ελίτ των κατασκευαστών μοτοσυκλέτας, έχοντας πλήρη γκάμα και.... πολλά λεφτά!





Τα λεφτά και ο βήχας δεν κρύβονται. Και στην περίπτωση της ιταλικής SWM, φάνηκαν τα χρήματα του κινεζικού κολοσσού Shineray, ο οποίος κρύβεται πίσω από το ιστορικό όνομα. Έχοντας ακμάσει την δεκαετία του '70, η SWM έκλεισε στις αρχές του '80 για να εξαγοραστεί από την κινεζική Shineray, και να ξεκινήσει την παραγωγή μοτοσυκλετών, πριν από δύο περίπου χρόνια. Εμείς βρεθήκαμε καλεσμένοι της εταιρίας στην Ιταλία, στο Varese, για να δούμε από κοντά τα μοντέλα που παράγει, να τα οδηγήσουμε, και να μάθουμε τις λεπτομέρειες σχετικά με την νέα σύσταση της εταιρίας. Πρώτον: Το Varese. Αν δεν σας θυμίζει κάτι, να πούμε ότι η συγκεκριμένη περιοχή είναι η ''πατρίδα'' των ιταλικών Husqvarna, εκεί όπου φτιάχνονταν τα τελευταία 30 χρόνια. Έπειτα από την εξαγορά της Husqvarna από την KTM, πριν από μία πενταετία, η Shineray αγόρασε το εργοστάσιο και τα καλούπια, και έχοντας το όνομα SWM στην κατοχή της, παρήγαγε τα ίδια μοντέλα με μικρές αλλαγές και τοποθέτησε ουσιαστικά το νέο αυτοκόλλητο στα Husqvarna που ήδη ξέραμε. Και έπειτα συμπλήρωσε την γκάμα των Enduro, SM και On/Off, με νέα custom προσιτά οικονομικά μοντέλα.



Παρουσίαση SWM στην Ιταλία





Έτσι, στις γνωστές, αλλά πλήρως ανανεωμένες εγκαταστάσεις - η BMW που είχε στην κατοχή της την Husqvarna για δύο χρόνια έριξε άπειρα λεφτά εκεί - βρεθήκαμε κι εμείς στις 18 Μαΐου.
Μαζί μας, 150 δημοσιογράφοι απ' όλο τον κόσμο - Νέα Ζηλανδία, Αυστραλία, Κίνα, Ινδία, Αμερική, Αργεντινή, και φυσικά Ευρώπη! Μετακίνηση με πολυτελή οχήματα, παρουσίαση και γεύμα στο κτήμα Ponti, κυριλέ ξενοδοχείο, και γενικά, η παρουσίαση έδειχνε ότι η Shineray, έχει χρήμα!
Αν και πιστεύαμε ότι αυτή η κίνηση έπρεπε να έχει γίνει τον πρώτο καιρό της επανέναρξης του εργοστασίου, πειστήκαμε ότι τώρα ήταν η κατάλληλη εποχή που όλα δουλεύουν σωστά,


BIKEIT

Παρουσίαση SWM στην Ιταλία



υπάρχουν πολλά μοντέλα και πλήρης γκάμα, και έπρεπε ο κόσμος να μάθει επιτέλους "ποια είναι η SWM".
Έτσι, έχουμε πλήρη γκάμα μοντέλων, ένα αναβαθμισμένο εργοστάσιο με γραμμές παραγωγής και συναρμολόγησης, δύο ονόματα με ιστορία που ''παντρεύτηκαν" (SWM και Husqvarna), ατελείωτη όρεξη από τους υπαλλήλους, και φυσικά, τα ανάλογα χρήματα για να προωθηθεί η φίρμα.
Είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε τα περισσότερα από τα νέα μοντέλα, παρά τα τερτίπια του καιρού, ρεπορτάζ για τα οποία θα διαβάσετε σε διαφορετικό άρθρο.
Προς το παρών, καλώς ήρθες SWM, καλώς ήρθες Shineray, ευχόμαστε η ανταπόκριση του κόσμου σε ένα ήδη γνωστό προϊόν να είναι η αναμενόμενη!

KTM Orange Days 2017, Αλεξανδρούπολη & Ξάνθη

Συνέχεια χωρίς διακοπή!

Φωτό: Γιάννης Λαμπρινός

Συνεχίζοντας χωρίς διακοπή το ταξίδι τους στην ελληνική επικράτεια, τα ORANGE DAYS κάνουν στάση για πρώτη φορά φέτος σε δύο πόλεις της βόρειας Ελλάδας. Με το εξειδικευμένο προσωπικό του επίσημου συνεργάτη KTM "ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ο.Ε" να αναλαμβάνει την διοργάνωση, αναβάτες από την ευρύτερη περιφέρεια έζησαν ένα τριήμερο γεμάτο απολαυστικά χιλιόμετρα στους δρόμους της Αλεξανδρούπολης και της Ξάνθης.

Κάνοντας αρχή στην πανέμορφη πόλης της Αλεξανδρούπολης την Τρίτη 2 Μάη, 34 αναβάτες μπόρεσαν να δοκιμάσουν τον στόλο μοτοσυκλετών των ORANGE DAYS. Σε μία ευχάριστη διαδρομή μήκους 20 χιλιομέτρων με εκκίνηση και τερματισμό τους χώρους έξω από το στάδιο "Φώτης Κοσμάς", κάθε μοτοσυκλέτα συμπλήρωσε ένα συνολικό αριθμό 180 χιλιομέτρων.





Το αμέσως επόμενο πρωινό, οι μοτοσυκλέτες των ORANGE DAYS βρίσκονταν έξω ακριβώς από το κατάστημα της "ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ο.Ε" στην οδό Δημοκρίτου 6, στο κέντρο της πόλης της Ξάνθης. Σε ένα διήμερο γεμάτο δίτροχη δράση, 76 αναβάτες είχαν την ευκαιρία να ζήσουν την εμπειρία των ORANGE DAYS οδηγώντας για πρώτη φορά τις πιο πρόσφατες μοτοσυκλέτες της KTM.

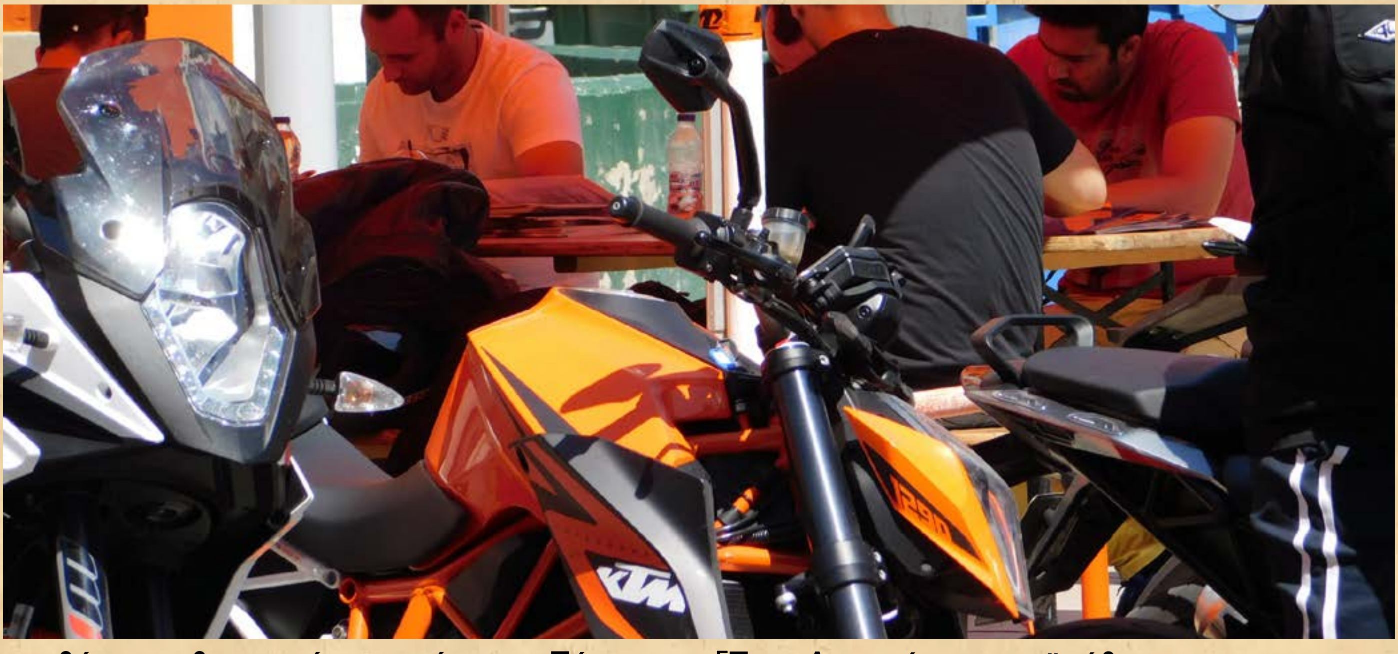
Ας δούμε ενδεικτικά τι δήλωσαν ορισμένοι από τους συμμετέχοντες αμέσως μετά την ολοκλήρωση των test rides τους:

Νίκος Κ.
Ηλικία: 27 ετών
Οδήγησε: KTM 1090 ADVENTURE

"Αν και οδηγώ μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού μόνο ένα χρόνο, εντυπωσιάστηκα από την φιλικότητα της 1090 ADVENTURE. Στα πολύ καλά στοιχεία της θα έβαζα τα εξαιρετικά της φρένα, την προοδευτική αλλά γεμάτη της επιτάχυνση και την αίσθηση ασφάλειας στο στρίψιμο. Η απόκριση στο γκάζι ήταν πολύ καλή και ο κινητήρας τρομερά ελαστικός, ακόμη και σε σημεία όπου κινούμασταν με μικρές ταχύτητες μέσα στην πόλη. Νομίζω η ελαστικότητα του κινητήρα ήταν αυτό που με εντυπωσίασε περισσότερο και πραγματικά έκανε την διαφορά για μια τέτοια μοτοσυκλέτα. Ήταν χαρά μου που βρέθηκα στα ORANGE DAYS και ανυπομονώ να είμαι πάλι εδώ και του χρόνου."

Τάσος Μ.
Ηλικία: 37 ετών
Οδήγησε: KTM 1290 SUPER DUKE R

"Είναι η δεύτερη φορά που βρίσκομαι στα ORANGE DAYS. Είναι μία τρομερή εμπειρία καθότι μας δίνεται η ευκαιρία να οδηγήσουμε πολλές μοτοσυκλέτες σε πραγματικές



συνθήκες καθημερινής μετακίνησης. Σήμερα οδήγησα την 1290 SUPER DUKE R. Είναι πραγματικά μία εξαιρετική μοτοσυκλέτα. Αυτό που σε κερδίζει άμεσα είναι ο κινητήρας της. Είναι ένας εξωπραγματικός κινητήρας με πολλή δύναμη και ροπή από το ρελαντί μέχρι τον κόφτη και ανεξάρτητα από την ταχύτητα στο κιβώτιο. Είναι αρκετά άνετη σαν μοτοσυκλέτα, ενώ τα φρένα της έχουν πολύ καλή αίσθηση. Η διαδρομή που κάναμε είχε αρκετό στροφιλίκι, οπότε μπορέσαμε να απολαύσουμε την αίσθηση της μοτοσυκλέτας στις στροφές."

Μετά τις στάσεις τους σε Αλεξανδρούπολη και Ξάνθη, τα ORANGE DAYS δίνουν ραντεβού με τους μοτοσυκλετιστές της βόρειας Ελλάδας για το Σαββατοκύριακο 6 και 7 Μαΐου στις Σέρρες, για μία μοναδική διήμερη εμπειρία στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών. Για περισσότερες πληροφορίες και κρατήσεις θέσεων επικοινωνήστε με τον κοντινότερο συνεργάτη KTM

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.

[Σημ. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα ORANGE DAYS είναι η επίδειξη ταυτότητας, διπλώματος οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ, προηγούμενη μοτοσυκλετιστική εμπειρία όπως αυτή καθορίζεται από τον διοργανωτή, καθώς και η προσκόμιση κατάλληλου μοτοσυκλετιστικού εξοπλισμού - κράνος, jacket, γάντια, παντελόνι, μπότες ή μποτάκια]



KTM Orange Days 2017, Σέρρες

Σε συνθήκες πίστας!

Φωτό: Χρύσανθος Οικονομίδης

Τα ORANGE DAYS κοντεύουν τις 500 συμμετοχές για φέτος! Δίνοντας σε αναβάτες από όλη την περιφέρεια την ευκαιρία να δοκιμάσουν τον στόλο μοτοσυκλετών τους για πρώτη φορά φέτος σε συνθήκες πίστας, τα ORANGE DAYS του 2017 έκλεισαν ένα Σαββατοκύριακο στις Σέρρες. Και με κάτι λιγότερο από 50 αναβάτες να βιώνουν την εμπειρία των ORANGE DAYS εντός του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, τα ORANGE DAYS κοντεύουν τις 500 συμμετοχές για φέτος!





Με την εκδήλωση να αποτελεί μια ολοκληρωμένη προσπάθεια του δικτύου συνεργατών της KTM, το Σαββατοκύριακο 6 και 7 Μαΐου οι μοτοσυκλέτες των ORANGE DAYS έγραψαν αρκετές δεκάδες χιλιόμετρα στην γνωστή πίστα των Σερρών.
Σε ρόλο επίτιμων καλεσμένων, πλάι στους συμμετέχοντες των ORANGE DAYS, βρέθηκαν και τα περισσότερα μέλη της αγωνιστικής ομάδας KTM SKOURTAS RACING CENTER.
Τόσο ο Team Manager και πολύπειρος αναβάτης αγώνων Σάκης Σκούρτας, όσο και οι νεαροί πρωταγωνιστές του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Βασίλης Κορωνάκης και Γιάννης Χάλαρης, μοιράστηκαν γνώμες και εμπειρίες με τους συμμετέχοντες στα ORANGE DAYS.
Ανάμεσα στον στόλο μοτοσυκλετών προς δοκιμή, την τιμητική του είχε το μοντέλο παραγωγής της KTM RC 390, καθώς επίσης και μία αγωνιστική έκδοση της ίδιας μοτοσυκλέτας. Ειδικά προετοιμασμένη από την ομάδα, η εν λόγω μοτοσυκλέτα

εντυπωσίασε όσους είχαν την ευκαιρία να την τεστάρουν εντός πίστας.

Συνεχίζοντας το μοναδικό τους ταξίδι σε όλη την ελληνική επικράτεια, τα ORANGE DAYS μεταφέρονται την Τετάρτη 10 Μαΐου στην πρωτεύουσα των Επτανήσων, την Κέρκυρα. Με τον επίσημο συνεργάτη της KTM, BIKERS & BIKES να αναλαμβάνει την διοργάνωση της έβδομης κατά σειρά φετινής στάσης των ORANGE DAYS, οι διαθέσιμες για δοκιμή μοτοσυκλέτες είναι οι εξής:

KTM 390 DUKE ABS
KTM 1090 ADVENTURE
KTM 1290 SUPER ADVENTURE T
KTM 1290 SUPER DUKE GT

Για περισσότερες πληροφορίες και κρατήσεις θέσεων για τα ORANGE DAYS στην Κέρκυρα μπορείτε να απευθυνθείτε στο τηλ.: 2661/044460.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.

[Σημ. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα ORANGE DAYS είναι η επίδειξη ταυτότητας, διπλώματος οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ, προηγούμενη μοτοσυκλετιστική εμπειρία όπως αυτή καθορίζεται από τον διοργανωτή, καθώς και η προσκόμιση κατάλληλου μοτοσυκλετιστικού εξοπλισμού - κράνος, jacket, γάντια, παντελόνι, μπότες ή μποτάκια]





KTM Orange Days 2017, 7η Στάση – Κέρκυρα

Αθρόα προσέλευση στο νησί των Φαιάκων

Φωτό: Δημήτρης Αλιφιεράκης

Συνεχίζοντας χωρίς σταματημό το ταξίδι τους στην ελληνική επικράτεια, τα ORANGE DAYS περνούν την Τετάρτη 10 Μαΐου αλωνίζοντας τους δρόμους την πρωτεύουσας των Επτανήσων, της Κέρκυρας.

Με τέσσερα από τα πιο πρόσφατα μοντέλα της KTM να στήνονται κάτω από τις πορτοκαλί τέντες έξω από το κατάστημα BIKERS & BIKES, δεκάδες λάτρεις της μοτοσυκλέτας τίμησαν από όλο το νησί την παρουσία τους την εκδήλωση. Οι Κερκυραίοι αναβάτες είχαν



την ευκαιρία να τεστάρουν τις μοτοσυκλέτες των ORANGE DAYS σε μία απολαυστική διαδρομή γύρω από το Σολάρι της Κέρκυρας.

Ανάμεσα στους δεκάδες συμμετέχοντες στα ORANGE DAYS της Κέρκυρας βρέθηκε και ο αναβάτης της KTM SKOURTAS RACING CENTER στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας, Βασίλης Κορωνάκης. Ο πρωταγωνιστής της κατηγορίας SS300 είχε την ευκαιρία να οδηγήσει τις μοτοσυκλέτες των ORANGE DAYS, ανταλλάσσοντας κατόπιν απόψεις και εμπειρίες με τους υπόλοιπους φιλοξενούμενους.

Ας δούμε ενδεικτικά τι δήλωσαν χαρακτηριστικά δύο από τους συμμετέχοντες αμέσως μετά την ολοκλήρωση των test rides τους:

Νίκος Τ.
Ηλικία: 41 ετών
Επάγγελμα: Πυροσβέστης
Οδήγησε: KTM 1090 ADVENTURE, KTM 1290 SUPER DUKE GT, 1290 SUPER ADVENTURE T

"Ως κάτοχος μεγάλης on-off μοτοσυκλέτας, ανυπομονούσα να δοκιμάσω τα νέα μοντέλα της KTM. Δοκιμάζοντας τόσο το μικρό 1090 ADVENTURE όσο και το μεγαλύτερο 1290 SUPER ADVENTURE T, μπορώ με σιγουριά να πω ότι το 1090 είναι το πλέον κατάλληλο για εμένα. Ειδικά για τις συνθήκες μετακίνησης εντός Ελλάδας, πιστεύω ότι η φιλοσοφία του μικρότερου



ADVENTURE ταιριάζει αρκετά περισσότερο. Έκλεισα τις δοκιμές μου τεστάροντας και την 1290 SUPER DUKE GT, η οποία είναι πραγματικά μια καταπληκτική μοτοσυκλέτα."

Άκης Π.
Ηλικία: 33 ετών
Επάγγελμα: Ιδιωτικός Υπάλληλος
Οδήγησε: KTM 1090 ADVENTURE, KTM 1290 SUPER DUKE GT, 1290 SUPER ADVENTURE T, KTM DUKE 390

"Οδηγώ χρόνια μεγάλες μοτοσυκλέτες street και superbike. Στα Orange Days μας δόθηκε η ευκαιρία να δοκιμάσουμε μερικά από τα τελευταία μοντέλα της KTM. Προσωπικά η μοτοσυκλέτα που μου έκλεψε τις εντυπώσεις ήταν η 1290 SUPER DUKE GT. Έχει αρκετή δύναμη, τρομερά άνετη γεωμετρία και πιστεύω ότι ταιριάζει άψογα στο στιλ οδήγησής μου. Είναι μια μοτοσυκλέτα που μπορεί με μεγάλη άνεση πιστεύω να κάνει ταξίδια, πίστα αλλά και γρήγορες επαρχιακές διαδρομές."

Μετά το πέρασμα από την Κέρκυρα, τα ORANGE DAYS δίνουν ραντεβού με τους μοτοσυκλετιστές της συμπρωτεύουσας κάνοντας στάση στο υποκατάστημα της Delta Motorcycles στην Κ. Καραμανλή 27, στην Θεσσαλονίκη. Η όγδοη κατά σειρά στάση των φετινών ORANGE DAYS θα γίνει την Τρίτη 16 Μαΐου. Για να κλείσετε το test ride της αγαπημένης σας μοτοσυκλέτας καλέστε στο τηλέφωνο 2311824700.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.

[Σημ. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα ORANGE DAYS είναι η επίδειξη ταυτότητας, διπλώματος οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ, προηγούμενη μοτοσυκλετιστική εμπειρία όπως αυτή καθορίζεται από τον διοργανωτή, καθώς και η προσκόμιση κατάλληλου μοτοσυκλετιστικού εξοπλισμού - κράνος, jacket, γάντια, παντελόνι, μπότες ή μποτάκια.]




SPORTCITY S
CARBON
99.90
CARBON FIBER
SPORTCITY S
CARBON
The top city glove
in a sport version.
RS4
42.00
BROWN
GREY
RS3 LADY
38.00
BLACK
REPLICA PINK
REPLICA LEO GREY
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Ηρθαν ραφιναρισμένα και αγριεμένα

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη
Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης, H-D

Τα ... Χριστούγεννα για τους οπαδούς των Αμερικάνικων μοτοσυκλετών με τα χρώμια, τους αργόστροφους κινητήρες και τη σχεδίαση που σε γυρίζει στη σχεδιαστική belle epoque της μοτοσυκλέτας, πέφτουν τα τελευταία χρόνια μέσα στο Μάιο.

Είναι η εποχή που μια επιβλητική νταλίκα φορτωμένη με όλα τα καινούρια μοντέλα της Harley Davidson που γυρίζει όλη την Ευρώπη οργανώνοντας test ride, σταματάει και στην Ελλάδα.
Πιστός στο ραντεβού του και φέτος, ένας θηριώδης Volvo τράκτορας, έφερε στην Αθήνα δυο ντουζίνες μοτοσυκλέτες με στυλ και ήχο σχεδιασμένα από τους καλύτερους του Milwaukee. Η περιέργεια για τα νέα μοντέλα φέτος είχε αυξηθεί από την εμφάνιση του πρώτου





τετραβάλβιδου κινητήρα που για φέτος θα κινεί μόνο την τουριστική σειρά, αλλά και τις εκδόσεις S με τους κινητήρες των 110 κυβικών ιντσών (ή 1800 κ.εκ. σε Ευρωπαϊκότερη μέτρηση) που υπόσχονται σπορ συγκινήσεις και τόνους ροπής, πρακτικά ...παντού.

Αφού λοιπόν τιμήσαμε τον καφέ και τα ντόνατς με τα οποία μας υποδέχτηκαν οι πάντα φιλόξενοι άνθρωποι της Harley Davidson Athena, και ακούσαμε δύο λόγια από τον Μανώλη, τον Road captain μας που ζει και αναπνέει στους ρυθμούς της Harley Davidson τις τελευταίες ...δεκαετίες, ανεβήκαμε στις μοτοσυκλέτες.

Σερά Softail: Πάντα απολαυστική, με νέο μοντέλο "S"

Η πρώτη μοτοσυκλέτα που έπεσε στα χέρια μας ήταν της οικογένειας Softail, μια Softail Slim S.

Αυτό που τραβάει πρώτα την προσοχή, στις χαμηλές ταχύτητες της πόλης, δεν είναι μόνο η ροπή του Twin Cam B που δείχνει σα να μην ενοχλείται από τα 310 κιλά της μοτοσυκλέτας συν τα κιλά του αναβάτη. Είναι ότι οι κινητήρες πλέον δεν έχουν κανέναν άλλο μηχανικό θόρυβο εκτός από αυτόν της εξάτμισης.

Η συναρμολόγηση των κινητήρων έχει πλέον εξελιχθεί σε τέτοιο βαθμό, που ένας Twin Cam του 2008 δίπλα δίπλα με έναν καινούριο κινητήρα θα ακουγόταν σαν να χρειάζεται επειγόντως σέρβις.

Η δεύτερη έκπληξη είναι το ίδιο ισχυρή. Τα φρένα της μοτοσυκλέτας είναι ακριβέστατα, ισχυρά και σταματούν με ακρίβεια το βάρος που λέγαμε, χωρίς κανένα άγχος από τη



μεριά του αναβάτη που αν θέλει να διακόψει τη χαλαρωτική εμπειρία, μπορεί να ανεβάσει ρυθμούς άφοβα. Και τότε, έρχεται και η τρίτη έκπληξη: Οι αναρτήσεις είναι μεν άνετες στα «λίγα» αλλά δε δίνουν την εντύπωση ανεξέλεγκτου ελατηρίου στα «περισσότερα», ίσα ίσα ο έλεγχος παραμένει αμείωτος με την ήρεμη οδήγηση να αποτελεί πλέον επιλογή και όχι αναγκαιότητα.
Η δεύτερη Softail που είχαμε τη χαρά, ήταν η Breakout, με ένα εκπληκτικό κόκκινο flake χρώμα και extreme custom σχεδίαση που μαγνητίζει το βλέμμα για ώρες. Οι τροχοί της αλλά και κάθε λεπτομέρειά της είναι έργα τέχνης.
Η Breakout είναι η πιο όμορφη αλλά και η πιο εξειδικευμένη custom, μια






OX16
EXP



και μπορεί να κινείται άνετα μόνο σε ευθείες και επιτρέπει ελάχιστη κλίση στις στροφές λόγω του χαμηλώματός της. Η βόλτα προς Παλαιά Επίδαυρο αφαίρεσε από πάνω της τουλάχιστον 2 πόντους σίδερο από τις άκρες των μαρσπιέ, μια και ήταν αδύνατο να μη βρει κάτω.

Dyna Low Rider S: Όπου S ίσον δύναμη

Η επόμενη επαφή μας έγινε με μια ακόμα εκπρόσωπο της οικογένειας των S, την απολαυστική Dyna Low Rider S. Όλες οι Dyna είναι πολύ πιο quick και παιχνιδιάρες από τις υπόλοιπες, αλλά η συγκεκριμένη ήταν η απόλυτα πιο γρήγορη και ελαφριά από όλες τις Big Twin (1800 κυβικά, 290 κιλά), κάτι που μας έδωσε την ευκαιρία να παίξουμε τη γάτα με το ποντίκι με οποιονδήποτε άλλο βρισκόταν στη διαδρομή μας, ξύνοντας από την είσοδο της στροφής και ανοίγοντας το γκάζι στην έξοδο χωρίς κανένα φόβο. Το μεγάλο μεταξόνιο και η σχετικά αργή γεωμετρία κάνουν τα γλιστρήματα διασκέδαση και τα Dunlopπου εξελίσσονται ειδικά για τις μοτοσυκλέτες φέρθηκαν εξαιρετικά.



Dyna Street Bob: Πάντα ξεχωριστή

Η πιο νορμάλ Dyna Street Bob έχει λίγο παράξενη εργονομία μια και συνδυάζει ψηλό τιμόνι με τα μαρσπιέ στη μέση. Ήταν επίσης ελαφρά αργότερη από την άγρια αδερφή της, αλλά πολύ πιο πολιτισμένη στη λειτουργία της, μια και η Low Rider S είχε πιο ελεύθερο φίλτρο και εξάτμιση, οπότε ακουγόταν και φερόταν με πιο πρωτόγονο τρόπο. Αυτό βέβαια δεν την εμπόδισε να αφήσει μια μαύρη γραμμή με μήκος καμιά 15ριά μέτρα μέσα στη Νέα Πέραμο, πάνω σε ένα προσπέρασμα αυτοκινήτου...

Διαβάστε περισσότερα:


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA GREECE
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

Παρουσίαση Gas Gas στην Ισπανία

Σε κλίμα ανανέωσης

Του Τάκη Μανιάτη

Η παρουσίαση του νέου Gas Gas EC 300 πραγματοποιήθηκε στην Ισπανία, και το BIKEIT ήταν εκεί προκειμένου να δει από κοντά την νέα μοτοσυκλέτα, αλλά και να γνωρίσει τους ανθρώπους που κρύβονται πίσω από τον φρέσκο αέρα που φυσάει στην εταιρία.





Σε μία απλή και λιτή παρουσίαση, η Gas Gas παρουσίασε το νέο μοντέλο της, EC300, το πρώτο των μοντέλων που έρχονται μετά την εξαγορά της από την Torrot. Η παρουσίαση έγινε στο εργοστάσιο της εταιρίας στην Girona, όπου πλήθος δημοσιογράφων απ' όλο τον κόσμο συμμετείχαν προκειμένου να δουν και να οδηγήσουν την νέα μοτοσυκλέτα enduro. Παρούσες οι περισσότερες μοτοσυκλέτες που έχει παράγει το εργοστάσιο, από σπάνια μοντέλα παραγωγής, trial, street (!!), αγωνιστικές enduro αλλά και rally.
Η παρουσίαση περιελάμβανε βόλτα στο εργοστάσιο και στις γραμμές παραγωγής, οι οποίες μάλιστα εκείνη την ώρα λειτουργούσαν κανονικά. Έτσι, είχαμε την ευκαιρία να δούμε την σειρά με την οποία μία Gas Gas EC 300 ξεκινάει από την συναρμολόγηση του κινητήρα, και πως ένα πλαίσιο που τοποθετείται αρχικά στην γραμμή παραγωγής, βγαίνει σε λίγη ώρα στο τέλος, ως μία κανονική έτοιμη για χρήση μοτοσυκλέτα. Καθόλη τη διάρκεια της ξενάγησης ήταν μαζί μας και ο επίσημος αναβάτης της εταιρίας στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro, Jonathan Barragan, διαθέσιμος για σχετική συζήτηση και φωτογραφίες.
Η παρουσίαση της νέας μοτοσυκλέτας έγινε σε έναν μικρό χώρο μέσα στο εργοστάσιο όπου βρίσκονταν τόσο η νέα EC300, όσο και η δίδυμη αδελφή της, XC 300 - με διαφορές





για αγώνες τύπου cross country και στόχο φυσικά την αμερικανική αγορά. Το μοντέλο των 250 κυβικών εκατοστών απουσίαζε τόσο από την στατική, όσο και από την οδηγική παρουσίαση, αφού η εταιρία επέλεξε να βασιστεί στο 300 που είναι και το δυνατό της χαρτί.

Η οδηγική παρουσίαση του νέου μοντέλου έγινε σε πίστα motocross με άλματα, φυσικά εμπόδια, κορμούς, αλλά και μονοπάτι μέσα στο δάσος, ρεπορτάζ για το οποίο θα διαβάσετε σε επόμενο αναλυτικό άρθρο.


eXTRA PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
Denicol Motor Oils,
lubricants since 1890
DENiCOL
LUBRICANTS
Πάνω από 100 χρόνια εμπειρίας
Η επιλογή των Πρωταθλητών Antonio Cairoli, Jacky Martens, Joel Smets
DENiCOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP
Q SPRINGS
TMV
Moto-Master
STM
Hebo
SPES
SILENT SPORT
MAROLO
FUCHS
GASGAS
www.extraproducts.gr
Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr
facebook.com/Extraproducts

Έκλεισε 10 χρόνια, με πάρτυ!

Φωτογραφίες: Χρήστος Τσιτσέλης, Θοδωρής Πανταζής, Desmo Owners Club Hellas

Πάρτυ για να γιορτάσει τα δέκα του χρόνια διοργάνωσε το Desmo Owners Club Hellas την Κυριακή 14 Μαΐου, στον χώρο του Giallou Club, στα Σπάτα.







Το Desmo Owners Club ξεκίνησε την λειτουργιά του τον Οκτώβρη του 2007 στα πλαίσια των αναγκών μιας οργανωμένης λέσχης, η οποία είναι και επίσημα αναγνωρισμένη από το ιταλικό εργοστάσιο αλλά και από την ελληνική αντιπροσωπεία. Στόχος της λέσχης η κάλυψη των αναγκών (υλικών και…άυλων..) των ελλήνων κατόχων Ducati.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης δόθηκε η ευκαιρία στα μέλη της λέσχης να ευχαριστήσουν την KOSMOCAR, για την στήριξή της αλλά και τους χορηγούς της λέσχης που όλα αυτά τα χρόνια στηρίζουν τη λέσχη με δώρα για τις διάφορες ανάγκες της.

Παράλληλα απονεμήθηκαν και τιμητικές πλακέτες σε άτομα που έχουν διακριθεί για την συνεισφορά τους στη λέσχη με τον κ. Μυτιληνάκη Γιάννη να τιμάται πρώτος. Ακολούθησαν οι βραβευση των κ.κ. Στρωματιά Θεοφάνη, Νταή Θωμά, Φιλιππάκη Στέλιο, Καρίμαλη Παντελή, Μπίνη Δημήτριο, Κιούρκο Σωκράτη, Παπασταύρου Σταύρο,







Φέρμελη Γεώργιο, Σμπρίνη Κώστα, Πίσσαρη Χρήστο, Γιαννακόπουλο Κώστα, Πέτρου Νικόλαο, Μέλλο Γεώργιο, Φένδρο Κώστα, Λασκαρά Διονύση, Κρασά Στηβ, Μπλάζο Κώστα και Μαστροδημητρόπουλο Τάσο.

Ειδική αναφορά έγινε στον κ. Κοντό Σόλωνα, ο όποιος ήταν ο προηγούμενος αντιπρόσωπος της Ducati στην χώρα μας, προς αναγνώριση του έργου του.

Τιμήθηκαν επίσης οι δύο προηγούμενοι πρόεδροι της λέσχης οι κ.κ. Τσίντζας Βαγγέλης (ο άνθρωπος που τα ξεκίνησε όλα) και Κυριακίδης Μιχάλης, οι οποίοι και ορίστηκαν ως επίτιμοι πρόεδροι.

Η καλή διάθεση και η καλή μουσική συμπλήρωσαν άριστα την εικόνα της εκδήλωσης και εμείς ευχόμαστε με τη σειρά μας στο Desmo Owners Club Hellas πάντα χαρές και να τα εκατοστίσει!


BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
FLEX YOUR ENGINE
Οι κορυφαίες λύσεις για την λίπανση & τον καθαρισμό του moto
THUMPER GEAR SAVER
TRANSMISSION OIL
80W-85
THUMPER
SYNTHETIC ESTER
10W-60
CLEANER
BRAKE & CONTACT
CHAIN CLEANER
DIRT & GRIME REMOVER
BIKE WASH
SPRAY-ON RINSE-OFF
MADE IN THE USA
Βαλβολίνες Thumper Gear Saver
Λιπαντικό Racing Works Synthetic Ester 10W-60
Καθαριστικό φρένων - Contact Cleaner
Καθαριστικό αλυσίδας - Chain Cleaner
Καθαριστικό γενικής χρήσης - Bike Wash
MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815, E-mail: info@motoway.gr
Motoway
www.motoway.gr

NICKY HAYDEN THE KENTUCKY KID #69

30 ΙΟΥΛΙΟΥ 1981 - 22 ΜΑΪΟΥ 2017

Του Κώστα Γκαζή

Στο απώτερο σκαλί της αγωνιστικής του καριέρας, ο Αμερικανός αναβάτης γνωστός και ως "το παιδί από το Κεντάκι" κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP του 2006. Όμως ο Nicky Hayden, που έμελλε να πεθάνει άδικα από τροχαίο ατύχημα σε ποδηλατική προπόνηση, ήταν ένας πολυτάλαντος αναβάτης, που άφησε το στίγμα του σε όλα τα είδη των αγώνων μοτοσυκλέτας στα οποία αγωνίστηκε, τόσο για τις ικανότητες του όσο και για το ήθος και τον χαρακτήρα του.

Του Τάκη Μανιάτη


Red Bull
HONDA
Castrol
HONDA
AKRAPOVIC
Red Bull

Ο κόσμος της μοτοσυκλέτας συγκλονίστηκε από τον θάνατο του, στον ίδιο ίσως βαθμό όπως και με τον Marco Simoncelli που χάθηκε ακόμα νωρίτερα το 2011.

Στις 22/5/2017 ο Nicky Hayden άφησε την τελευταία του πνοή στο νοσοκομείο Maurizio Bufalini της Cezena στην Ιταλία, καταλήγοντας από τον βαρύ τραυματισμό που είχε υποστεί στις 17/5/2017, μετά από σύγκρουση με αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ποδηλατικής προπόνησης στο Rimini.

Ο κόσμος της μοτοσυκλέτας συγκλονίστηκε από τον θάνατο του, στον ίδιο ίσως βαθμό όπως και με τον Marco Simoncelli που χάθηκε ακόμα νωρίτερα το 2011.

Είναι πάντα λυπηρό να πεθαίνει ένας άνθρωπος σε νεαρή ηλικία, ενώ στην περίπτωση του Hayden οι λόγοι για την συντριβή όλων των φαν των αγώνων ήταν ακόμα περισσότεροι. Πολλοί περισσότεροι.

Ο Nicholas Patrick Hayden είχε ξεχωρίσει στα paddock όχι μόνο από το αγωνιστικό του ταλέντο και τη φυσική του ταχύτητα σε όλα τα είδη αγώνων μοτοσυκλέτας, αλλά από τους χαμηλούς τόνους του, από τη σεμνότητα του, από το πόσο προσγειωμένος και προσηνής ήταν σε όλους, είτε μιλάμε για τους συναθλητές του, είτε για τους φαν του, είτε για την καθημερινότητα του. Αυτό φάνηκε και μετά τον θάνατο του, όταν όλοι είχαν κάτι καλό να πουν για τον Nicky, ενώ κοινός σημείο στον φόρο τιμής των συναθλητών του ήταν η αγάπη που έτρεφαν για εκείνον.

Μια από τις πιο προβεβλημένες φωτογραφικά στιγμές της ζωής του Nicky Hayden ήταν το 2006, όταν ο Έλληνας εκπρόσωπος της Honda Βαγγέλης Λουκόπουλος μπήκε




69


TIM
DUCATI







Όπως όμως και να έχουν τα πράγματα, ο Nicky Hayden θα παραμείνει αξέχαστος, όντας ένας από τους σπάνιους Πρωταθλητές που συνδύαζαν με τόσο μοναδικό τρόπο ικανότητες και ήθος.



στον αγωνιστικό χώρο και πανηγύρισε με τον συναισθηματικά φορτισμένο Hayden την κατάκτηση του τίτλου MotoGP. Ποιος μπορεί να ξεχάσει την ανθρώπινη στιγμή με τον Αμερικανό αναβάτη να οδηγεί τη μοτοσυκλέτα του κλαίγοντας, και τον άνθρωπο της Honda να τον προσκυνά, να τον αγκαλιάζει και τελικά να πηγαίνουν δικάβαλο στο παρκ φερμέ;!

Μια δεύτερη, ασπρόμαυρη φωτογραφία που θα μείνει ανεξίτηλη στον χρόνο είναι η απίστευτη πλαγιολίσθηση με 160χλμ/ώρα του Hayden καβάλα σε μοτοσυκλέτα Flat Track, καθώς ο Nicky πέρα από τους ασφάλτινους αγώνες, αγωνιζόταν και σε Flat Track / Dirt Track αγώνες, πάντα με αξιώσεις, κερδίζοντας κι εκεί.

Ο Nicky Hayden γεννήθηκε στο Owensboro του Kentucky. Οδήγησε για πρώτη φορά μοτοσυκλέτα στα 3 του, ενώ άρχισε να αγωνίζεται όταν ήταν 5 χρονών. Ξεκίνησε την καριέρα του στο Πρωτάθλημα της CMRA (Central Motorcycle Roadracing Association), συνήθως απέναντι σε αγωνιζόμενους που του έριχναν πολλά χρόνια. Στην αρχή ξεκινούσε από την τελευταία θέση, καθώς τα πόδια του δεν έφταναν στο έδαφος, και κάποιος από την οικογένεια του ή από την ομάδα του έπρεπε να κρατάει τη μοτοσυκλέτα όρθια στην εκκίνηση! Αργότερα, σε ηλικία 17 ετών θα αγωνιζόταν καβάλα στην θρυλική Honda RC45, ενώ βρισκόταν ακόμα στο λύκειο. Το 1999, σε ηλικία 16 ετών έγινε ο νεαρότερος αναβάτης που κέρδισε το Εθνικό Πρωτάθλημα Supersport της AMA, οδηγώντας μοτοσυκλέτα της Honda, με ιδιωτική ομάδα. Αγαπημένο του νούμερο, το #69, διακοσμημένο με ένα αστέρι.

NICKY HAYDEN #69 – THE KENTUCKY KID

Το 2001, στην πρώτη του φουλ σεζόν στα Superbikes της AMA τερμάτισε 3ος πίσω από τον Mat Mladin, και τον Eric Bostrom, μόλις με 40 βαθμούς διαφορά από τον 1ο! Το 2002 με Honda RC51, έγινε ο νεότερος αναβάτης στην ιστορία που κέρδισε τον τίτλο στο AMA Superbikes, έχοντας μόλις κλείσει τα 21α γενέθλια του! Την ίδια χρονιά κέρδισε τον αγώνα-ορόσημο Daytona 200 -πάντα με Honda- ενώ συμμετείχε ως Wildcard στον αγώνα WSBK στη Laguna Seca, τερματίζοντας 4ος στο 1ο σκέλος, πριν συγκρουστεί με τον Noriyuki Haga στο 2ο σκέλος.



Παράλληλα με την ασφάλτινη αγωνιστική του καριέρα, συμμετείχε και σε αγώνες Dirt-Track κερδίζοντας τον πρώτο του αγώνα στο Εθνικό Πρωτάθλημα το 1999, ενώ την ίδια χρονιά ανακηρύχθηκε Rookie of the Year στο ίδιο Πρωτάθλημα, αλλά και αθλητής της χρονιάς από την AMA.

Ο Nicky Hayden συνέχισε να συμμετέχει σε αγώνες Dirt-Track, κερδίζοντας στο Springfield Short Track το 2000, ενώ το 2002 κέρδισε 4 αγώνες. Μάλιστα εκείνη τη χρονιά στο Springfield TT ο Nicky και τα 2 αδέλφια του (Tommy & Roger Lee) συμπλήρωσαν και τις 3 θέσεις του βάθρου, με τον Nicky στην κορυφή! Σημειώστε πως το 2002, ο Nicky κέρδισε το Peoria TT ξεκινώντας από πίσω (penalty line) “βάζοντας τα γυαλιά” στον 13 φορές νικητή του αγώνα Chris Carr!

Με την κατάκτηση του τίτλου του AMA Superbikes το 2002, ο Hayden υπέγραψε συμβόλαιο με την εργοστασιακή Repsol Honda, στην ομάδα του Valentino Rossi, για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP. Στην πρώτη χρονιά του στο MotoGP το 2003, κέρδισε τον τίτλο Rookie of the Year, δείχνοντας με το καλημέρα την ταχύτητα





του, τερματίζοντας στην 5η θέση της τελικής κατάταξης πίσω από τους Valentino Rossi, Sete Gibernau, Max Biaggi και Loris Capirossi.

Το 2004 τερμάτισε 8ος στο MotoGP, το 2005 ήταν 3ος, και το 2006 πήρε τον τίτλο, στην τέταρτη χρονιά της συμμετοχής του στον θεσμό. Θα συνέχιζε για ακόμα 10 χρόνια στην μεγάλη κατηγορία των GP, μέχρι το 2015, μην καταφέρνοντας όμως να διπλασιάσει τους τίτλους του, με καλύτερο αποτέλεσμα μια 6η θέση το 2008.

Σημειώστε πως ενώ ο Hayden αγωνίστηκε στο μεγαλύτερο μέρος της καριέρας του με μοτοσυκλέτες της Honda, πέρασε και από την εργοστασιακή ομάδα της Ducati στο MotoGP, όπου συμμετείχε για 5 χρόνια ως ομόσταυλος αρχικά του Casey Stoner και μετέπειτα του Valentino Rossi και του Andrea Dovizioso.



Από το 2014 έως και το 2015, ο Αμερικανός αναβάτης προσχώρησε ξανά στη Honda, ως μέλος της περιφερειακής ομάδας του Aspar, με αρκετά κακά αποτελέσματα, τερματίζοντας 16ος και 20ς στην τελική κατάταξη.

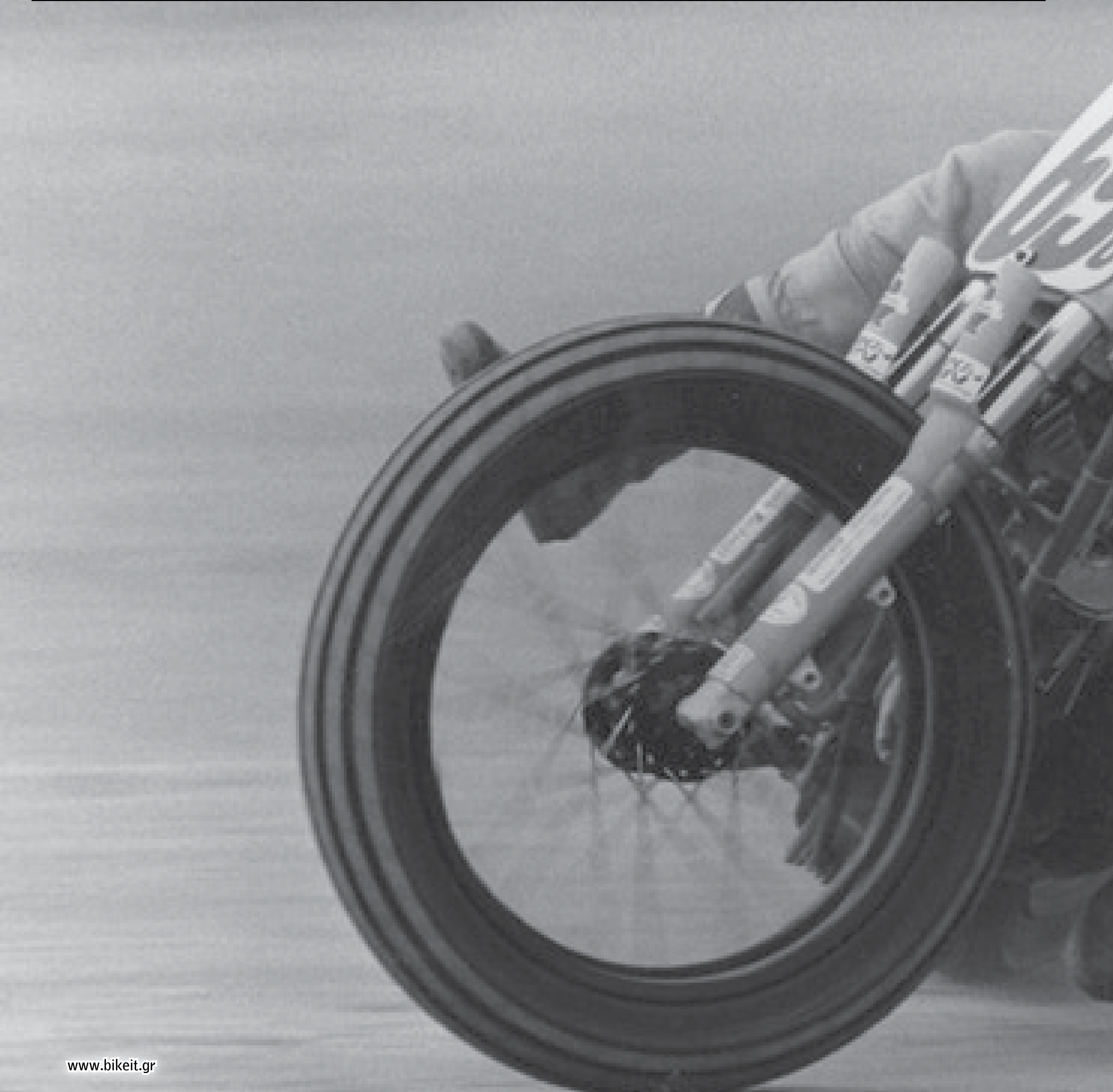
Το 2016 ο Nicky Hayden πήρε μεταγραφή στην εργοστασιακή ομάδα της Honda στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK, θέλοντας να κλείσει την καριέρα του με την κατάκτηση του τίτλου, ενώ παράλληλα συμμετείχε σε 2 αγώνες στο MotoGP ως αντικαταστάτης των τραυματιών Jack Miller & Dani Pedrosa. Στη σεζόν του 2016 για το Πρωτάθλημα WSBK, ο Hayden τερμάτισε τελικά στην 5η θέση της βαθμολογίας, ενώ στη σεζόν του 2017 που έμελλε να είναι η τελευταία του, οδηγώντας και εξελίσσοντας το νέο CBR1000RR Fireblade δίπλα στον Stefan Bradl, βρισκόταν στην 13η θέση της κατάταξης.



NICKY HAYDEN #69 - THE KENTUCKY KID

Πέρα από την αγωνιστική του καριέρα, ο Nicky Hayden είχε γράψει με τα αδέλφια του ένα βιβλίο (Hayden Brothers from OWB to MotoGP), ενώ είχε παρουσιαστεί και σε εκπομπή του MTV με τίτλο “The Kentucky Kid”. Είχε τη δική του φίρμα με αξεσουάρ, καπέλα, t-shirts και casual ρούχα.

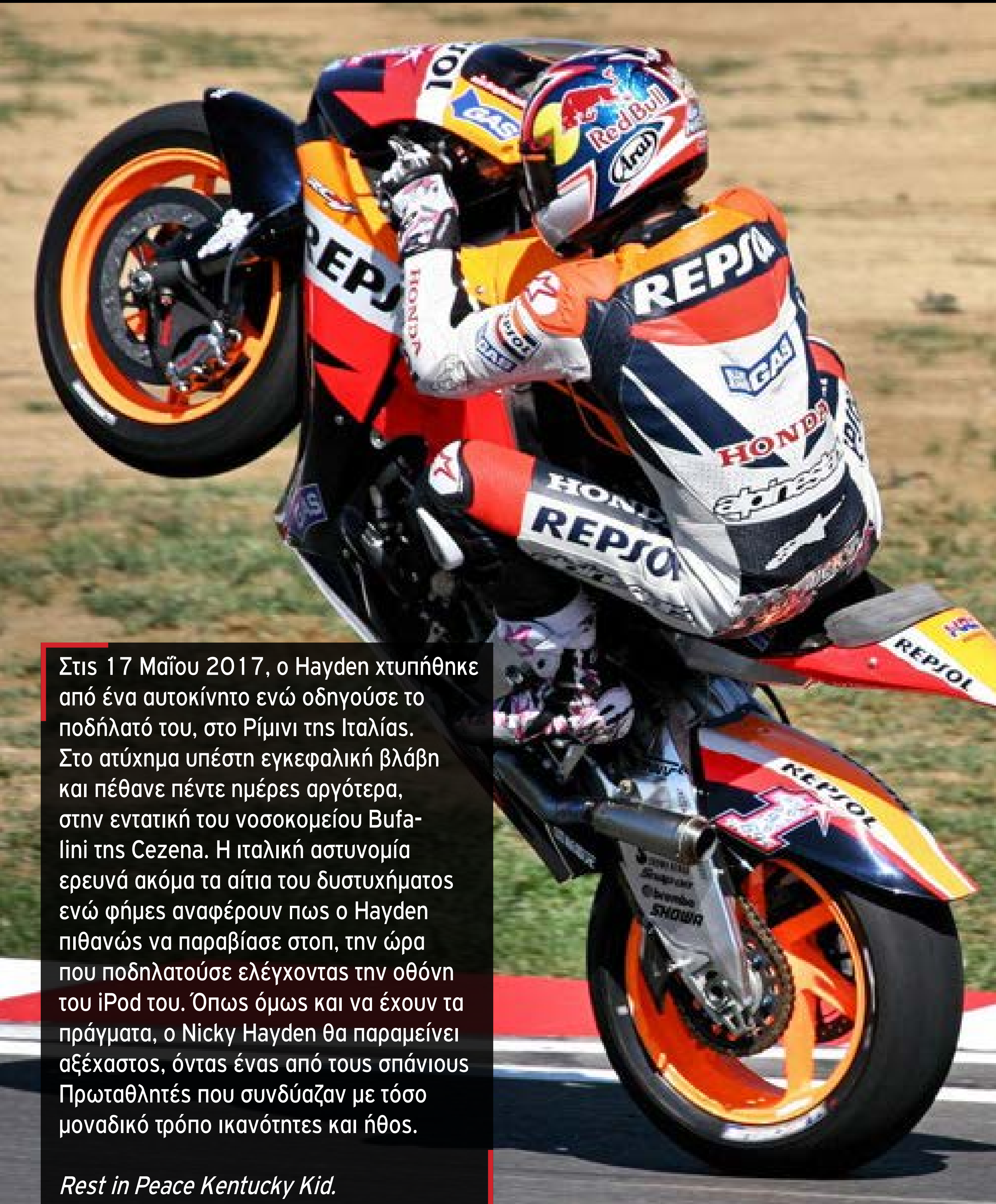
Στον ελεύθερο χρόνο του ο Nicky Hayden προπονούταν σκληρά, είτε σε πίστες Motocross, παίζοντας μπάσκετ, και ποδηλατώντας.





Μια ασπρόμαυρη φωτογραφία που θα μείνει ανεξίτηλη στον χρόνο είναι η απίστευτη πλαγιολίσθηση με 160χλμ/ώρα του Hayden καβάλα σε μοτοσυκλέτα Flat Track

NICKY HAYDEN #69 - THE KENTUCKY KID



Στις 17 Μαΐου 2017, ο Hayden χτυπήθηκε από ένα αυτοκίνητο ενώ οδηγούσε το ποδήλατό του, στο Ρίμινι της Ιταλίας. Στο ατύχημα υπέστη εγκεφαλική βλάβη και πέθανε πέντε ημέρες αργότερα, στην εντατική του νοσοκομείου Bufalini της Cezena. Η ιταλική αστυνομία ερευνά ακόμα τα αίτια του δυστυχήματος ενώ φήμες αναφέρουν πως ο Hayden πιθανώς να παραβίασε στοπ, την ώρα που ποδηλατούσε ελέγχοντας την οθόνη του iPod του. Όπως όμως και να έχουν τα πράγματα, ο Nicky Hayden θα παραμείνει αξέχαστος, όντας ένας από τους σπάνιους Πρωταθλητές που συνδύαζαν με τόσο μοναδικό τρόπο ικανότητες και ήθος.

Rest in Peace Kentucky Kid.



THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
VOSGES
NIGHT EYE
299.95
night eye
ΤΗ ΝΥΧΤΑ
ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ
VOSGES
299.95
BLACK
BLUE
IMPACT PRO
319.95
BLACK
HABITAT
199.95
BLACK
RED
MOTO MARKET® motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr



ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το νέο SWM SuperDual έκανε την εμφάνιση του επίσημα στην Ιταλία, όπου βρεθήκαμε για να πάρουμε μία πρώτη οδηγική γεύση από την πλέον χρηστική μονοκύλινδρη μοτοσυκλέτα.

Του Τάκη Μανιάτη


SWM
650

Όπως και να έχει, η νέα SWM SuperDual είναι σίγουρα μία πρόταση που λείπει από την αγορά



Τα μοντέλα

Βρεθήκαμε στο εργοστάσιο της SWM στο Varese της Ιταλίας, προκειμένου να γνωρίσουμε για πρώτη φορά επίσημα τα νέα μοντέλα του εργοστασίου. Την παράσταση φυσικά έκλεψε το νέο SuperDual το οποίο παράγεται σε δύο εκδόσεις: T και X, με το πρώτο να είναι το τουριστικό μοντέλο, και το δεύτερο, αυτό με τις περισσότερες off road δυνατότητες. Και τα δύο φυσικά προορισμένα ώστε να εκδράμουν με τον αναβάτη τους σε άγνωστες διαδρομές, διαφοροποιούμενα σε συγκεκριμένα σημεία. Το T διαθέτει τροχούς 19/17 ιντσών και βλέψεις σε ασφάλτινη χρήση, το X, τροχούς 21/17, για περισσότερη χωμάτινη χρήση. Μεταξύ τους διαφοροποιούνται και στους χρωματισμούς με το T να παίζει τον σοβαρό αδελφό σε γκρι τόνους με κόκκινες λεπτομέρειες, και το X, τον άγριο, σε κόκκινο με λευκό - η σέλα του αποτελεί μάλλον σχεδιαστικό ατόπημα.
Αμφότερα μοιράζονται το πλαίσιο και τον κινητήρα, καθώς και τα περιφερειακά του RS650R, με γεωμετρικές διαφορές που προκύπτουν κυρίως από τον εξοπλισμό, το ρεζερβουάρ καθώς και τις αναρτήσεις.
Για παράδειγμα, το SuperDual T - το μοντέλο που οδηγήσαμε κιόλας, έχει συνολικό μήκος στα 2240 χιλιοστά, ενώ το RS650R, 2260. Το μεταξόνιο παραμένει ίδιο, το ύψος σέλας μειώνεται στα 898 χιλιοστά από 910, η απόσταση εδάφους στα 180 χιλιοστά, από 270. Σημαντικότερο όλων είναι το πλάτος που αυξάνεται στα 905 χιλιοστά από 820, και φυσικά το βάρος, στα 169, από τα 144. Αυτά τα νούμερα


SWM


SWM
Superdual T
650
bialbero

Από την πρώτη στιγμή που βρεθείς στην σέλα του, νιώθεις ότι είναι βολικό και εύκολο στην οδήγηση



όμως προέκυψαν από τις αλλαγές που δέχτηκε η μοτοσυκλέτα ώστε να γίνει από RS650R - από μία κλασική μονοκύλινδρη ''enduro'', σε μία πολυχρηστική SuperDual ''Adventure''.

Οι διαφορές

Για να προκύψει το νέο SuperDual στην έκδοση T, η SWM βασίστηκε στο RS650R, το οποίο ουσιαστικά είναι το πρώην Husqvarna TE610 - η SWM αγόρασε τα δικαιώματα του εργοστασίου, και μαζί και τα μοντέλα που έβγαζε η εταιρία πριν εξαγοραστεί από την KTM. Έτσι, έχοντας ήδη μία καλή και αξιόπιστη βάση, δημιούργησε το δικό της μοντέλο, ένα μοντέλο που είναι η αλήθεια έλειπε από την αγορά. Ο μπροστινός τροχός αλλάχθηκε με έναν 19 ιντσών, από 21, όπως στις περισσότερες διπλής χρήσης μοτοσυκλέτες. Τα ελαστικά αλλάχθηκαν με αυτά της Metzeler, Tourance, τα κατάλληλα για την νέα χρήση, και φυσικά είναι Tubeless, σε ακτινωτούς όμορφους τροχούς. Τα φρένα παρέμειναν ίδια, αφού ο δίσκος των 300 χιλιοστών μπροστά, ήταν ήδη εξαιρετικός για τις ανάγκες



του 650. Το μπροστινό σύστημα είναι της Marzocchi, 45 χιλιοστών, διατηρώντας την ίδια διαδρομή στα 210 χιλιοστά (στο νέο RS είναι 43 χιλιοστών, της Fast Ace), ενώ το αμορτισέρ, παρέμεινε και αυτό στα 270 χιλιοστά, αμφότερα πλήρως ρυθμιζόμενα. Ακολούθησαν ουσιαστικές αλλαγές στο ρεζερβουάρ που αύξησε την χωρητικότητα του στα 18 λίτρα, από 12, τοποθετήθηκε μία πιο παχιά και καλοσχεδιασμένη σέλα για τουριστική χρήση, αλλά και μία πρόσθετη μεγάλη ζελατίνα που παίζει τον ρόλο fer-ing. Η προστατευτική ποδιά αλουμινίου, οι προστατευτικές χούφτες, τα προστατευτικά κάγκελα για το ρεζερβουάρ και τον κινητήρα σε κόκκινο χρώμα, και τα προβολάκια, ήρθαν να συμπληρώσουν τον εξαιρετικό εξοπλισμό. Και φυσικά οι βαλίτσες της Givi, που τοποθετούνται στις βάσεις της νέας μεγάλης σχάρας φόρτωσης. Πληρέστατο από εξοπλισμό, ό'τι θα ήθελε να προσθέσει ο κάθε ταξιδιάρης αναβάτης!

Γλυκιά γεύση

Από την πρώτη στιγμή που βρεθείς στην σέλα του, νιώθεις ότι είναι βολικό και εύκολο στην οδήγηση. Καταρχάς, τα 898 χιλιοστά, δεν είναι απαγορευτικά για να πατάς άνετα στο έδαφος, μιας και η σέλα είναι στενή και δεν ανοίγει τα πόδια. Είναι επίσης μαλακιά και σχεδιασμένη να αγκαλιάζει καλά τα μαλακά μόρια, και δείχνει ότι



θα αποτελέσει έναν σύμμαχο στην βόλτα. Η θέση οδήγησης σε τοποθετεί πάνω από την μοτοσυκλέτα, και ο αναβάτης φτάνει εύκολα στο τιμόνι που βρίσκεται κοντά τοποθετημένο. Μάλιστα, η αίσθηση είναι ότι μοιράζεις σωστά το βάρος σου ανάμεσα σε μπροστά και πίσω τροχό, μιας και ο 19άρης μπροστινός τροχός ''αναγκάζει'' την μοτοσυκλέτα σε μία μικρή κλίση προς τα εμπρός, σε σχέση με τον 21 του RS 650R. Έτσι, έχεις καλύτερο έλεγχο, και επίσης, δεν φεύγεις προς τα πίσω στα ανοίγματα του γκαζιού. Από κει και πέρα, τα 169 άδεια κιλά, δεν δείχνουν σοβαρή διαφορά σε σχέση με τα 144 του RS650R, αφού το ζύγισμα του είναι εξαιρετικό. Ωστόσο, από την πρώτη φορά που κυλούν οι τροχοί, μπορείς να πεις με σιγουριά ότι το SuperDual έχει εξαιρετική ποιότητα κύλισης. Λίγο τα καλά ελαστικά της Metzeler, το μαλακό και προοδευτικό σετάρισμα των αναρτήσεων, και φυσικά η μακρύτερη τελική σχέση μετάδοση (γρανάζια 15/38 από 15/42), δημιουργούν μία αίσθηση ότι μπορείς να οδηγείς για ώρες εξερευνώντας σπιθαμή προς σπιθαμή την περιοχή που σε αφορά. Κινούμενοι στους επαρχιακούς δρόμους γύρω από το Varese και την όμορφη λίμνη του, απολαύσαμε οδήγηση με ταχύτητες από τα 60χ.α.ω. έως τα 120χ.α.ω., χωρίς να πιέσουμε ή να πιεστούμε, χωρίς να προβληματιστούμε από κάτι. Ναι, δεν είχαμε τον χρόνο να οδηγήσουμε για πολλές ώρες για να δούμε τι ψάρια πιάνει αυτή η νέα μοτοσυκλέτα της SWM, αλλά σίγουρα την γεύση την πήραμε, και ήταν και πολύ καλή.




SWM



Ιδανική στόχευση

Στην μικρή βόλτα που είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε το νέο SuperDual της SWM διαπιστώσαμε το εξής: Δεν προβληματιστήκαμε για το ποιόν του κινητήρα. Αν είναι μονοκύλινδρος ή δικύλινδρος, αν έχει αρκετή δύναμη ή όχι, αν μπουκώνει ή ρετάρει. Απλά ανοίγαμε το γκάζι, και η μοτοσυκλέτα κινείτο άνετα, χωρίς να νοιάζεται για ανηφόρα, κατηφόρα, ευθεία, ταχύτητα στο κιβώτιο, στροφές στον κινητήρα. Απροβλημάτιστα. Η βόλτα έτσι είχε ιδιαίτερη χαλαρότητα η οποία σε συνδυασμό με την καλή προστασία από την ζελατίνα, μας έκανε να σκεφτούμε πόσο θα θέλαμε να γράψουμε περισσότερα χιλιόμετρα μαζί της. Η ζελατίνα, λόγω του ότι εδράζεται σε διαφορετικές βάσεις από την μάσκα και το φανάρι, αφήνει κενό στο κάτω τμήμα της, κι έτσι, δεν δημιουργούνται στροβιλισμοί. Ταξιδεύεις άνετα δηλαδή. Διαθέτει μάλιστα και μπαράκι συγκράτησης περιμετρικά στο εσωτερικό μέρος της...

Διαβάστε περισσότερα:


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

KAWASAKI Z650



Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Ο ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΙΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ!

Η Kawasaki πήρε ως βάση το ER-6n, το ξανασχεδίασε, το εκσυγχρόνισε, του άλλαξε πλαίσιο και το προίκισε με μοχλικό στο πίσω αμορτισέρ, το έβαλε σε εξαντλητική δίαιτα (-17 κιλά) το έφερε στην Euro 4 εποχή και το βάφτισε Ζ650. Κι αν μέχρι σήμερα νομίζατε πως ο καλύτερος, ο φιλικότερος και πιο γλυκός σύντροφος του ανθρώπου είναι ο σκύλος, σκεφτείτε το ξανά.

Μην απατάστε! Το νέο Ζ650 δεν είναι απλά ένα ER-6n με ανασχεδιασμένο κοστούμι αλλά μια ξανασχεδιασμένη εκ βάθρων μοτοσυκλέτα. Αυτό φαίνεται από το ολοκαίνουριο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το οποίο είναι κατασκευασμένο από ατσάλι αλλά και το νέο ψαλίδι-μπανάνα που κατασκευάζεται από το ίδιο μέταλλο.

Με βάρος 15 και 4,8 κιλά αντίστοιχα συνεισφέρουν στο κατά ΠΟΛΥ μειωμένο βάρος του νέου Ζ650 σε σχέση με το ER-6n, το οποίο ανέρχεται στα 187,1 ΓΕΜΑΤΑ κιλά, στην έκδοση με το ABS! Σε σύγκριση με τα... 204 κιλά που ζύγιζε το ER-6n, το Ζ650 είναι έτσι ελαφρύτερο ούτε λίγο ούτε πολύ κατά 16,9 κιλά! Εξωπραγματικό ε;

KAWASAKI Z650



Σε σχέση με το ER-6n μπορεί να έχει χάσει κάποια αλογάκια ψηλά, αλλά σε χαμηλές και μεσαίες στροφές το Z650 είναι Α-ΠΙ-ΘΑ-ΝΟ! Μιλάμε για κινητήρα-λάστιχο, που… κάνει παπάδες παντού, ανεξαρτήτως ταχύτητας και φορτίου -πραγματικά από τις κορυφαίες μοτοσυκλέτες σε θέμα ελαστικότητας και φιλικότητας! Αλλά ας τα πάρουμε από την αρχή.

Ποιότητα, εμφάνιση, εργονομία

Ποιοτικά το Z650 είναι πραγματικά πολύ καλό. Ποιότητα πλαστικών και μεταλλικών μερών, άψογη και συμπαγής συναρμογή, απουσία τριγμών, ποιοτική βαφή, λεπτομέρειες που το κάνουν να ξεχωρίζει και κάνουν το βλέμμα να κολλάει πάνω του. Σε πείθει με το καλημέρα, και με το παραπάνω.



Ως μοτοσυκλέτα που θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για καθημερινή μετακίνηση, το νέο Z650 έχει προσεχθεί ιδιαίτερα στην άνεση που προσφέρει. Πέρα από την όρθια θέση οδήγησης, για παράδειγμα, οι άνθρωποι της Kawasaki, σχεδίασαν ένα νέου τύπου κάλυμμα για τον ανεμιστήρα του ψυγείου, το οποίο κατευθύνει τον καυτό αέρα προς τα κάτω, αποτρέποντας τον από το να φτάσει στον αναβάτη! Μεγάλη προσοχή έχει δείξει και η Kawasaki στη μείωση των κραδασμών από τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα. Έτσι, πέρα από τον αντικραδασμικό άξονα, ελαστικά παρεμβύσματα έχει το τιμόνι, αλλά και τα μαρσπιέ, για ελαχιστοποίηση των κραδασμών σε χέρια, πόδια και καθρέπτες (άνεση, άνεση και επίσης… άνεση).

Στα 7.290 ευρώ, η τιμή του κρίνεται απόλυτα ανταγωνιστική, έως και δελεαστική για αυτά που προσφέρει.



Πιο όμορφο, πιο σύγχρονο, ΠΟΛΥ πιο ελαφρύ από τον πρόγονο ER-6n, πιο φιλικό, πιο ροπάτο, με νέο πλαίσιο, ψαλίδι και εμφάνιση, χαμηλότερη σέλα και νέο όνομα, επιτέλους πίσω αμορτισέρ με μοχλικό





Σε εμφάνιση, θέλει να θυμίζει τον μεγάλο Ζ αδελφό -λέγε με 900. Η μάσκα μπροστά θυμίζει μεν τα μεγάλα τετρακύλινδρα αδέλφια της Kawasaki, αλλά εμένα μου θύμιζε και λίγο Suzuki GSR... απ' τα παλιά -είμαι και παλιός, τι να κάνω, έρχονται θύμησες. Από μπροστά, δεν είναι ιδιαίτερα επιθετικό σε εμφάνιση... θα λέγαμε, φιλικό-επιθετικό, παίζει και στα 2 ταμπλό. Από τη μία θέλει να δείχνει έτοιμο για δράση, από την άλλη δεν θέλει και να τρομάξει τον αναβάτη. Πάνω από τον προβολέα βρίσκεται η βάση των οργάνων, δημιουργώντας μια προστατευτική επιφάνεια για τον αναβάτη, προστατεύοντας των με υποτυπώδη τρόπο από τον αέρα, αν σκύψει λίγο.

Οι Euro 4 προδιαγραφές φαίνονται στον εξωτερικό παρατηρητή από τα πλαινά ανακλαστικά που διαθέτει η μοτοσυκλέτα, ενώ μεγάλα είναι και τα φλας. Στο ρεζερβουάρ τα λογότυπα της Kawasaki έχουν περαστεί με βερνίκι, ενώ στα πλαϊνά προστατευτικά του ψυγείου τα Ζ δεν διαθέτουν την ίδια προστασία, ενώ στην ουρά αναγράφεται ο κυβισμός του μοντέλου -650. Όμορφα είναι τα ελαστικά προστατευτικά του παξιμαδιού του πίσω άξονα, ενώ...

...πρωτότυπη και όμορφη είναι η τάπα του ρεζερβουάρ, που διαθέτει κάποιες ιδιαίτερες προεξοχές -με κρυφές βίδες που ΔΕΝ φαίνονται εξωτερικά- τάπα που το Ζ μοιράζεται με αρκετά ακόμα μοντέλα 2017 της Kawasaki. Έξυπνη λεπτομέρεια το κόψιμο στα πλαστικά για να μπορεί να βλέπει εύκολα ο αναβάτης τη στάθμη του ψυκτικού.

Με χαμηλή σέλα ύψους 790 mm (χαμηλότερη από τα 815 mm του ER), το Z650 είναι μια ιδιαίτερα προσιτή







μοτοσυκλέτα για ένα μεγάλο εύρος αναβατών. Οι σέλες είναι σχεδιασμένες σε sport ύφος, ενώ ειδικά του συνεπιβάτη είναι αρκετά άβολη, όπως οι σέλες που θα βρίσκαμε σε κάποια Supersport μοτοσυκλέτα -ικανοποιείται η αισθητική μας (ανασηκωμένη sport ουρά, που φωνάζει "επίθεση"), αλλά όχι ο... πισινός του συνεπιβάτη. Επιπλέον η σέλα του δεύτερου ατόμου είναι στενή και υπολείπεται σε αφρώδες -καλή μόνο για αστικές αποστάσεις- ενώ το Z δεν έχει ούτε χειρολαβές. Σημειώστε πως ο υποτυπώδης αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη ανοίγει με κλειδαριά που βρίσκεται κάτω από την ουρά.

Η στάση που τοποθετείται ο αναβάτης είναι αρκετά όρθια, με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός -περίεργο είναι το τιμόνι, που θέλει να συνδυάσει αρετές fat-bar και κλιπόν, αλλά οι γωνίες του είναι σχετικά περίεργες, και δεν είμαστε σίγουροι αν καταφέρνει τελικά να ισορροπήσει με επιτυχία ανάμεσα στους 2 τύπους που θέλει να ταιριάξει.

Θα προτιμούσα ένα πιο ίσιο τιμόνι, με πιο σωστές λαβές. Ωραία λεπτομέρεια το ότι και οι 2 μανέτες ρυθμίζονται εύκολα σε 5 θέσεις με τη γνωστή ποιοτική ροδέλα που βρίσκουμε συνήθως σε ακριβότερες μοτοσυκλέτες -ή αν βρούμε στην κατηγορία του Z650 τότε θα πρόκειται μόνο για τη μία μανέτα.

Οι καθρέπτες έχουν καλό οπτικό πεδίο, η κόρνα είναι δυνατή, ενώ οι διακόπτες είναι παλαιάς



κοπής, και λιτοί -έχουμε και σινιάλο αλλά και αλάρμ. Ο κεντρικός διακόπτης είναι και αυτός “κλασικής” σχεδίασης, ευτυχώς όμως δεν διαθέτει θέση parking -κι έτσι δεν κινδυνεύετε να μείνετε από μπαταρία αν τον ξεχάσετε σε εκείνη τη θέση.

Όργανα… διαστημικά.

Τα όργανα αποτελούνται από μια ψηφιακή οθόνη με μαύρο φόντο και δυσδιάκριτες κρεμ ενδείξεις, ενώ για το στροφόμετρο έχουμε μια περίεργη μίξη αναλογικών και ψηφιακών ενδείξεων. Οι αριθμοί είναι τυπωμένοι περιμετρικά στο όργανο, αλλά διαθέτουν φωτεινές ενδείξεις για κάθε χιλιάδα, ενώ η βελόνα του στροφόμετρου είναι ψηφιακή! Μάλιστα όταν πρέπει να αλλάξεις -μάλλον- η ψηφιακή βελόνα… τρελαίνεται, θυμίζοντας περισσότερο… βεντάλια, καθώς αντί για μία τώρα βλέπετε… πολλές βελόνες οι οποίες αναβοσβήνουν σαν τρελές!…

Διαβάστε περισσότερα:


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH



TO DCT OR NOT TO DCT?

Το Honda CRF1000L Africa Twin το γνωρίζουμε καλά. Το έχουμε κάνει παρουσίαση επί χάρτου, έχουμε δημοσιεύσει μια πρώτη επαφή που είχαμε μαζί του, κατόπιν το τεστ, άσφαλτος, χώμα, αξεσουάρ κλπ. Τη διαφορά στη δοκιμή μας, κάνει το DCT που ως μοναδικό gadget δίνει άλλη διάσταση στην Adventure μοτοσυκλέτα των Ιαπώνων.

Του Κώστα Γκαζή
Φωτογραφίες Θοδωρής Ξύδης


HONDA
ROADTRIPS

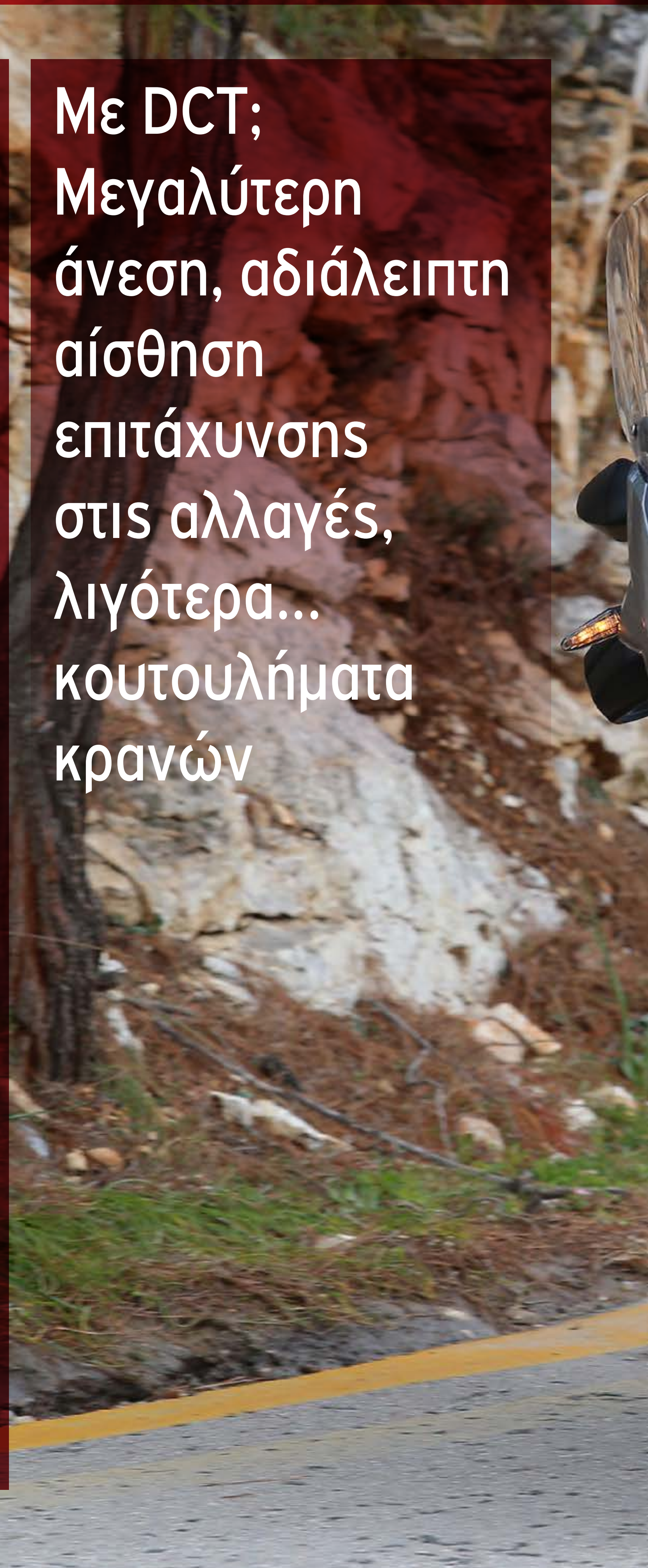
DCT. Την 4η ημέρα της δοκιμής είχα μια έκλαμψη! Είχα πάρει το θέμα στραβά. Εντελώς στραβά. Μόλις κατάλαβα το λάθος μου, χαλάρωσα, μπήκα στο πνεύμα του DCT και μπόρεσα να εισπράξω όσα έχει να δώσει το σύστημα. Ποιο ήταν το λάθος μου; Δεν γίνεται να κρίνεις την Africa Twin DCT ως μια ακόμη μοτοσυκλέτα. Γιατί δεν είναι μια ακόμη μοτοσυκλέτα. Αν ήθελα να το τραβήξω περισσότερο θα έλεγα πως δεν είναι καν μοτοσυκλέτα, με την παραδοσιακή έννοια.

Next Level δίκυκλο

Τι είναι λοιπόν το Africa Twin DCT αν δεν είναι μοτοσυκλέτα; Είναι... the next level στα δίκυκλα. Το επόμενο στάδιο εξέλιξης σε δύο τροχούς. Ένα βήμα πιο κοντά στην τεχνητή νοημοσύνη και στα αυτοκινούμενα οχήματα. Ένα βήμα πιο κοντά στους ρομποτικούς βοηθούς του κοντινού μας μέλλοντος. Και για να ακριβολογώ, το Africa Twin DCT είναι ο προπάτορας μιας νέας γενιάς οχημάτων που θα δούμε σύντομα στην παραγωγή, οχήματα που θα μπορούν να σκέφτονται και να πράττουν για εμάς, βοηθώντας μας να οδηγούμε καλύτερα, ανετότερα, ασφαλέστερα. Οχήματα που τώρα μοιάζουν βγαλμένα από τη σφαίρα του φανταστικού, όμως είναι πολύ πιο κοντά από όσο νομίζουμε.

Το κάνω καλύτερα από σένα

Μπορεί μια μοτοσυκλέτα να σκέφτεται για σένα; Μπορεί να σκέφτεται και να εκτελεί λειτουργίες αντί για σένα; Μπορεί να σκέφτεται, και να εκτελεί λειτουργίες αντί



Με DCT; Μεγαλύτερη άνεση, αδιάλειπτη αίσθηση επιτάχυνσης στις αλλαγές, λιγότερα... κουτουλήματα κρανών


HONDA
Africa Twin
ROADTRIPS

Που ξέρετε; Μπορεί στο μέλλον, αναβάτης και μοτοσυκλέτα να συνδέονται ως άλλο cyborg, με τη μοτοσυκλέτα να αντιδρά με τη σκέψη του αναβάτη





για σένα ΚΑΛΥΤΕΡΑ από σένα; Η Honda έτσι πιστεύει, και για αυτό ποντάρει πολλά σε τεχνολογίες αιχμής που θα απλοποιούν την διαδικασία της οδήγησης μοτοσυκλέτας, και θα ελέγχουν αρκετές από τις διαδικασίες που απαιτούνται σήμερα από τα συμβατικά δίκυκλα.

Το DCT υφίσταται εδώ και καιρό, και έχει υλοποιηθεί σε μια σειρά δικύκλων της Honda, από scooter (Integra & X-ADV) μέχρι μεσαίες και μεγάλες μοτοσυκλέτες (NC750, NM4 Vultus, CTX700, VFR1200F και Crosstourer).

Αυτό που αλλάζει -πέρα από την συνεχή εξέλιξη του συστήματος- με το Africa Twin είναι πως για πρώτη φορά βλέπουμε το DCT να τοποθετείται σε μια Adventure μοτοσυκλέτα με τόσο μεγάλες χωμάτινες δυνατότητες. Μπορεί δηλαδή να ανταπεξέλθει και στο χώμα; Μπορεί να



είναι ακόμα και προτιμητέο από ένα manual κιβώτιο ταχυτήτων; Η Honda λέει ναι και στα δύο -με κάποιες παραχωρήσεις γη δεύτερη συνθήκη. Εμείς τι πιστεύουμε; Ας τα πάρουμε από την αρχή.

DCT – Αυτός ο άγνωστος

Το DCT είναι η νέα γενιά μετάδοσης της Honda. Απώτατος στόχος του είναι η απλοποίηση της οδήγησης μοτοσυκλέτας, ώστε να εισέλθουν στον χώρο της μοτοσυκλέτας άτομα που δεν θα σκεφτόταν καν να το πράξουν (βλ. οδηγοί αυτοκινήτου), αν χρειαζόταν να μάθουν πώς λειτουργεί ένα συμβατικό κιβώτιο. Η κλασική λειτουργία του συμπλέκτη μοτοσυκλέτας αποπνέει φόβο και τρόμο εδώ και πολλές γενιές σε όσους δεν κατέχουν την λειτουργία του, και έχει αποθαρρύνει πολλούς /πολλές από το να ξεκινήσουν τη σχέση τους με τους 2 τροχούς –ή τους έχει σπρώξει στα αυτόματα scooter με CVT.

Το σύστημα διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission) πρωτοεμφανίστηκε στο VFR1200 του 2009, συνέχισε στο maxi scooter Integra, για να μεταπηδήσει και στη σειρά NC / CTX, στα Adventure Crosstourer & Africa Twin και πιο πρόσφατα στο ιδιαίτερο X-ADV.





Καταργώντας διαδικασίες, λεβιέδες και μανέτες

Στους συμβατικούς κινητήρες, ο αναβάτης, προκειμένου να αλλάξει ταχύτητα, θα πρέπει να κάνει χρήση του συμπλέκτη και του λεβιέ ταχυτήτων στο πόδι, κλείνοντας στιγμιαία και το γκάζι στην αλλαγή. Από την άλλη μεριά, το DCT έχει δύο συμπλέκτες, οι οποίοι συνδέουν και αποσυνδέουν ταυτόχρονα, χωρίς διακοπή, ενώ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ο συμπλέκτης, ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ και το λεβιέ ταχυτήτων. Ως αποτέλεσμα, απλοποιείται η διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων, με το δίκυκλο να μπορεί να οδηγηθεί και ως scooter με αυτόματη μετάδοση.

Παράλληλα, στους συμβατικούς κινητήρες, η αλλαγή ταχυτήτων εμπεριέχει μια ελάχιστη διακοπή της επιτάχυνσης, που παρουσιάζεται τη στιγμή της αλλαγής από σχέση σε σχέση, όταν ο αναβάτης κλείνει το γκάζι για να ανεβάσει / κατεβάσει σχέση. Σε αντίθεση, το DCT επιτρέπει στον αναβάτη να αλλάζει ταχύτητες δίχως να κλείνει το γκάζι, εν μέρει θυμίζοντας shifter. Έτσι έχουμε πιο ακαριαίες, και πιο γλυκές αλλαγές (τις περισσότερες φορές), δίχως να διακόπτεται το ίδιο έντονα η παροχή ισχύος.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube









Πώς λειτουργούν οι 2 συμπλέκτες

Ίσως να μην ενδιαφέρει και πολλούς το «πώς το κάνει», αλλά ας ρίξουμε μια γρήγορη ματιά στο τι συμβαίνει «πίσω από τις κουρτίνες» με το DCT. Το σύστημα αποτελείται από 2 κιβώτια, που ενώνονται με 2 συμπλέκτες. Ο ένας συμπλέκτης αναλαμβάνει τις ταχύτητες με μονό και ο άλλος με ζυγό αριθμόΟ συμπλέκτης Α για την 1η, 3η και 5η και ο συμπλέκτης Β για τη 2η, 4η και 6η. Έτσι όταν έχεις πχ. 1η στο κιβώτιο, το DCT μπορεί να προ-επιλέξει την 2η ταχύτητα με τον άλλο συμπλέκτη, επιτρέποντας ακαριαίες αλλαγές. Στην 1η ταχύτητα, ο συμπλέκτης Α συνδέεται και μεταδίδει τη ώθηση και ο Β είναι αποσυνδεδεμένος, κρατώντας τις υπόλοιπες ταχύτητες στη νεκρά. Αλλάζοντας τώρα ταχύτητα και βάζοντας 2η, ο συμπλέκτης Β συνδέει και αποσυνδέεται ο Α, θέτοντας τις ταχύτητες με τις οποίες είναι συνδεδεμένος στη νεκρά...

Διαβάστε περισσότερα:



HONDA
The Power of Dreams
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
CRF 1000L
Africa Twin
ADMINE_
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
Η δύναμη και οι ικανότητές της πάντα θα σε εκπλήσσουν.
Εμπνευσμένη από την ίδια την περιπέτεια, είναι πάντα έτοιμη να σε ταξιδέψει όπου εσύ θέλεις, αψηφώντας κάθε συνθήκη!
Γιατί εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει η αληθινή περιπέτεια!
www.honda-motorcycles.gr
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης Συνεργάστηκε ο Δημήτρης Κατσούλας



Η Triumph Bonneville Bobber είναι η ζωντανή απόδειξη για τη σημασία που δίνει η Triumph στην κατηγορία “modern classics”. Η εντυπωσιακή γκάμα των 8 διαφορετικών ομάδων περιλαμβάνει φέτος και τη Bobber, μια από τις πιο extreme custom του Βρετανικού εργοστασίου.

Η επίδραση που έχει η τεράστια Αμερικανική αγορά στην κατασκευή μοτοσυκλετών, γίνεται όλο και πιο εμφανής κάθε χρόνο στις διεθνείς εκθέσεις. Η Ducati Diavel ήταν το πρώτο σημάδι της εποχής για τα κάστρα που πέφτουν, γεφυρώνοντας έναν παραδοσιακό Ευρωπαίο κατασκευαστή με το μέσο Αμερικάνο καταναλωτή.

Ήταν σίγουρο ότι η Triumph δε θα αργούσε να αμερικανοποιήσει κάποιο μοντέλο της. Η πιο δοξασμένη στιγμή των παλαιών της χρόνων, ήταν όταν τα Βρετανικά μοντέλα αποβιβάστηκαν στις Αμερικάνικες ακτές, προκαλώντας σκληρό διαγωνισμό επιδόσεων με τις παραδοσιακές μεγάλες Αμερικάνες. Τότε ήταν που οι αναβάτες των Harley άρχισαν να αφαιρούν βαριά κομμάτια από τις μοτοσυκλέτες τους, στην προσπάθεια να κοντράρουν τις ελαφρύτερες και γρηγορότερες Triumph και BSA, Norton και Matchless, δημιουργώντας την αισθητική των Bobber από ανάγκη για τη νίκη και φυσικά για το Κορίτσι που πάντα ήθελε να είναι με το νικητή. Οι κάτοχοι των σέξι και γρήγορων Αγγλικών φυσικά δε θα άφηναν κανένα πλεονέκτημα στους «άλλους» και


TRIUMPH
bikeit.gr

Είναι προφανές ότι η Bobber δε φτιάχτηκε για βασικό μεταφορικό μέσο αλλά αποτελεί μηχάνημα διασκέδασης





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

άρχισαν επίσης να κόβουν και να ξηλώνουν πράγματα από τις δικές τους.
Χρειάζονται περισσότερα λόγια για να εξηγηθεί τι ήταν αυτό που έφερε το 2017 την Triumph Bobber στις βιτρίνες όλων των εμπόρων Triumph; Αμερικάνικη παράδοση, Ευρωπαϊκή προσοχή στη λεπτομέρεια και η εμπορική επιτυχία έτοιμη.

Αυτό όμως που χρειάζεται να εξηγηθεί εκτενέστερα είναι η αισθητική και ο τρόπος που προσεγγίζει η Triumph το θέμα αυτό. Η old school αισθητική είναι ένα πράγμα, αλλά ο τρόπος που εκτελείται και δημιουργεί συνειρμούς είναι κάτι που απαιτεί πολύ προσοχή για να είναι πιστή στο αισθητήριο του λάτρη της παράδοσης, χωρίς να γίνεται υπερβολική και κιτς.
Στον τομέα της σχεδίασης, χωρούν χιλιάδες λέξεις, μόνο και μόνο για να περιγράψουν το «γιατί», κάθε εξαρτήματος σχεδόν που συναντάται με το βλέμμα.
Σχεδίαση για φίλημα.
Τα φτερά είναι κατασκευασμένα με το πανέμορφο κεντρικό «νεύρο» που έδινε περισσότερη αντοχή για να μη λυγίζει στις λακκούβες και αποτελούσε και μιας πρώτης τάξης δίοδο για τα καλώδια που έφταναν μέχρι τα άκρα του πίσω φτερού, του οποίου η βάση το στηρίζει από την

TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER

εξωτερική πλευρά, ώστε το ίδιο το φτερό να πλησιάζει όσο περισσότερο γίνεται τον τροχό.
Το μαύρο πιρούνι, φυσικά διαθέτει φυσούνες, μέτρο προστασίας εκ των ουκ άνευ για την εποχή που οι κατεργασίες των πηρουνιών δεν ήταν τέλειες, οι τσιμούχες ευαίσθητες και η λάσπη παραμόνευε στους επαρχιακούς δρόμους.

Τα φλας, επιδεικνύοντας την Αμερικάνικη αισθητική τους, έχουν σχήμα σφαίρας, όπως κάθε custom που σέβεται τον εαυτό του, όπως επίσης και το πίσω φανάρι που μοιάζει εξαιρετικά με cateye. Το εμπρός φανάρι έχει τη βάση του στην κάτω πλευρά του α-λα- Αμερικέν, αλλά το χρωμιωμένο στεφάνι σε μαύρο φόντο του προσδίδει τη Βρετανική αισθητική των Bates.
Οι λεπτομέρειες που προκαλούν την όραση δεν έχουν τελειωμό. Το καπάκι μπαταρίας ασφαλίζει με ανοξείδωτη ταινία, όπως μόνο ακριβές κατασκευές διέθεταν τότε (για τους υπόλοιπους έφτανε μια μαύρη λάμα) οι μπουζόπιπες είναι μπορντό και ολόιδιες με τότε, και... από κει και κάτω ξεκινά ένας κινητήρας που αισθητικά θα λύγιζε τα γόνατα και του πιο σκληροπυρηνικού Αμερικανοτραφή παρατηρητή.

Οι ψήκτρες του μαύρου κινητήρα είναι γυαλισμένες, ενώ ταυτόχρονα τα καπάκια του κάρτερ είναι φινιρισμένα σατέν, όπως και οι slash-cut εξατμίσεις. Από αριστερά το καπάκι







Είναι δε μεγάλο επίτευγμα ότι η Triumph Bobber εκτός από οπτικό χάρμα είναι και πολύ ικανή





του κάρτερ δείχνει σαν η πρωτεύουσα μετάδοση να έχει εσωτερικά αλυσίδα και από δεξιά τα δύο σατέν καπάκια δείχνουν σα να σκεπάζουν ξεχωριστά κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων. Φυσικά κάτι τέτοιο δε συμβαίνει, και η χρωμιωμένη τάπα στο πίσω καπάκι που δείχνει σαν πλήρωσης του κιβωτίου ταχυτήτων, ανοίγει απλά για τον έλεγχο των υγρών του πίσω φρένου. Όπως και στις υπόλοιπες δικύλινδρες 1200 της Triumph, τα σώματα injection μοιάζουν με καρμπυρατέρ Amal και κάπου

Η φράση «αυτήν γουστάρω» στην περίπτωση της Bobber είναι το μόνο επιχείρημα που χρειάζεται. Το πόσο καλή μοτοσυκλέτα είναι, μπορείτε να το κρατήσετε για τον εαυτό σας.

εκεί διαχωρίζεται η Βρετανική παράδοση από την Αμερικάνικη που χρησιμοποιούσε ένα Tillotson ή Bing στα δικύλινδρα V. Εντυπωσιακή και η προσπάθεια να κρυφτεί οπτικά το ψυγείο. Έτσι, άφαντες έχουν γίνει όλες οι σωληνώσεις του και ελάχιστο το πάχος του.
Αξιοσημείωτη είναι η ελάχιστη παρουσία γυαλιστερών εξαρτημάτων. Χρωμιωμένες είναι δύο τάπες στον κινητήρα, η τάπα του ντεπόζιτου και – αναγκαστικά – τα καλάμια του πηρουνιού, δείχνοντας πόσο διαφορετική ήταν η αισθητική των μεταπολεμικών bobber σε σχέση με την


TRIUMPH



εξεζητημένη και γυαλιστερή εποχή των chopper. Ακόμα και το στενό τιμόνι με τους καθρέφτες στα άκρα του, είναι απλά βαμμένο.

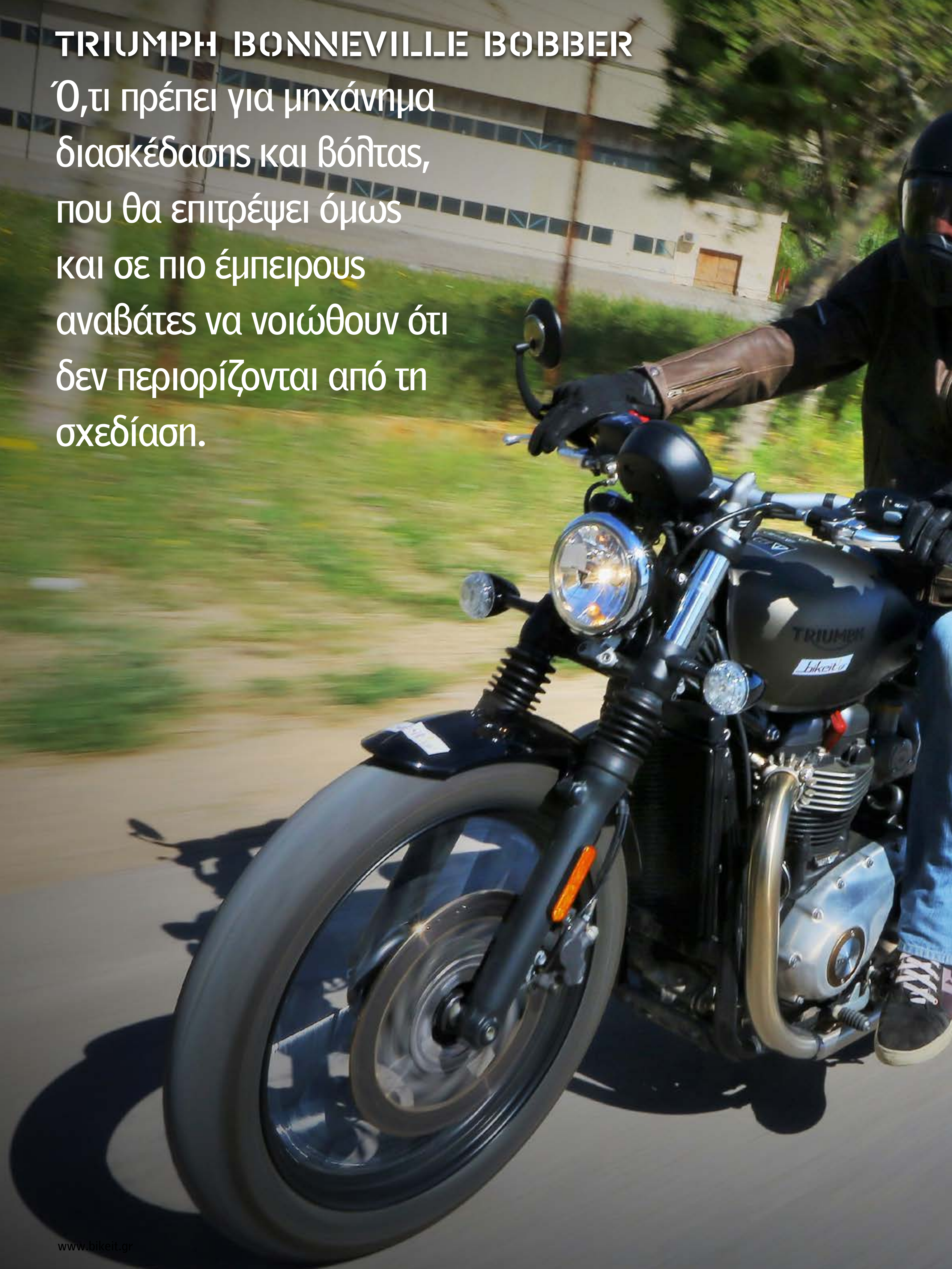
Αλλά το σημείο όπου οι Βρετανοί έδωσαν ρέστα, ήταν στη σχεδίαση του πλαισίου. Το σωστό bobber είναι hardtail, έτσι δεν είναι; Εκεί λοιπόν θα χρειαζόταν κάτι σαν το softail πλαίσιο που χρησιμοποιεί η Harley, που κρύβει το ψαλίδι δίνοντάς του το σωστό τρίγωνο σχήμα ώστε να δείχνει οπτικά σα συνέχεια του πλαισίου.
Οι σχεδιαστές όμως του Hinckley το πήγαν ένα βήμα παραπέρα.

Δε δανείστηκαν απλά το αμερικάνικο σχέδιο, αλλά για να δείχνει το μονόσελο ότι έχει και ελατήριο, μετέφεραν το αμορτισέρ στην πάνω πλευρά και οπτικά πέτυχαν διάνα.
Την πρώτη φορά που είδαμε το Bobber, ασυναίσθητα πατήσαμε με το χέρι τη σέλλα κοιτώντας το ελατήριο να δούμε αν κινείται.

Η σέλλα είναι ρυθμιζόμενη. Είναι στηριγμένη πάνω σε μια βάση όπου με τη χρήση ενός Torx 50 και ενός 17 πολύγωνου, μπορεί να βιδωθεί πιο μπροστά ή πιο πίσω. Επειδή η βάση έχει κλίση, το «μπροστά» σημαίνει και πιο πάνω, ενώ το «πίσω» σημαίνει και πιο χαμηλά.
Για να μην αλλοιωθεί η οπτική γωνία προς το κοντέρ από τη διαφορετική θέση του σώματος, η κλίση του κοντέρ ρυθμίζεται επίσης. Το κοντέρ είναι πανέμορφο, με διακόσμηση στο χρώμα του χαλκού και πλήρεις ενδείξεις, στο στυλ όλων των υπόλοιπων modern classics της Triumph:
Το κοντέρ θα σας πληροφορήσει άμεσα, εκτός από την ταχύτητά σας και για την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο, τη στάθμη καυσίμου, και τη θέση χάρτη ανάφλεξης (road/rain). Με το κουμπί "i" στα αριστερά ρυθμίζεται επίσης η ψηφιακή ένδειξη ώστε να δείχνει με τη σειρά πατήματος

TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER

Ό,τι πρέπει για μηχάνημα διασκέδασης και βόλτας, που θα επιτρέψει όμως και σε πιο έμπειρους αναβάτες να νοιώθουν ότι δεν περιορίζονται από τη σχεδίαση.





ολικό χιλιομετρητή, δύο μερικούς χιλιομετρητές, στιγμιαία κατανάλωση, μέση κατανάλωση, ένδειξη χιλιομετρικής αυτονομίας, ρολόι, στροφόμετρο, traction control (on/off). Από την άλλη πλευρά του τιμονιού, το κουμπί Mode διαφοροποιεί το χάρτη ανάφλεξης και τροφοδοσίας για ηπιότερη (Rain) ή κανονική (Road) απόδοση της ιπποδύναμης.

Την απίστευτη προσοχή στη λεπτομέρεια ολοκληρώνει το κέντρο του πίσω τροχού που μοιάζει με ταμπούρο. Υπάρχει κάτι που να ξέφυγε και να μην έχει ολοκληρωθεί στο σχεδιασμό; Μόνο μια λεπτομέρεια που μάλλον μπήκε τελευταία και χωρίς ιδιαίτερη σκέψη: η κόρνα είναι απλή, καθημερινή, σχεδόν ξενέρωτη όταν σκέφτεσαι όλο το υπόλοιπο καλλιτέχνημα.

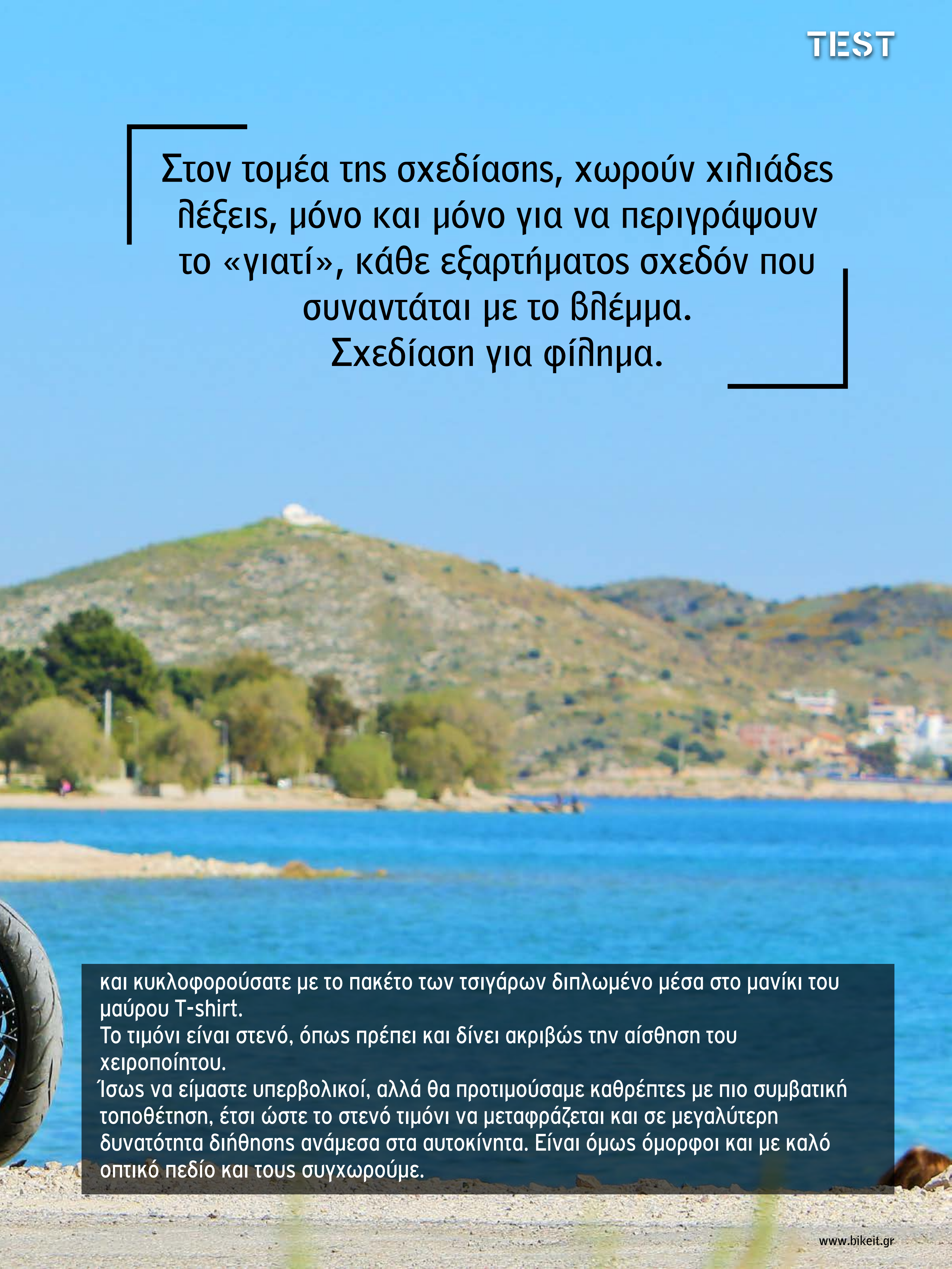
Για να δούμε λοιπόν αν όλα τα παραπάνω τελικά δημιούργησαν το σωστό μηχάνημα επαναφοράς και ανάκλησης αισθήσεων, πατάμε τη μίζα, δηλαδή το κάτω μέρος του kill switch, ταυτόχρονα με τη μανέτα του συμπλέκτη.

Γλυκιά ζωή

Ο ήχος που απελευθερώνεται από τις εξατμίσεις είναι σωστός, με δεδομένο ότι καμία νόμιμη εξάτμιση του σήμερα δε θα έχει ποτέ την ένταση των μουσικών οργάνων του τότε.

Αν όμως έχετε τα αυτιά ανοιχτά, η συμμετρική πιστονιά του δικύλινδρου, μερικοί αχνοί μηχανικοί θόρυβοι και το γεγονός ότι κάθεστε χαμηλά, γερμένος προς το τιμόνι και με τα πόδια μπροστά, θα σας ξυπνήσει συναισθήματα που καιρό είχατε να ζήσετε, αν στα νιάτα σας είχατε σφάξει κανένα Triumph ή BMW


TRIUMPH
bikeit
Bobber



Στον τομέα της σχεδίασης, χωρούν χιλιάδες λέξεις, μόνο και μόνο για να περιγράψουν το «γιατί», κάθε εξαρτήματος σχεδόν που συναντάται με το βλέμμα. Σχεδίαση για φίλημα.

και κυκλοφορούσατε με το πακέτο των τσιγάρων διπλωμένο μέσα στο μανίκι του μαύρου T-shirt.
Το τιμόνι είναι στενό, όπως πρέπει και δίνει ακριβώς την αίσθηση του χειροποίητου.
Ίσως να είμαστε υπερβολικοί, αλλά θα προτιμούσαμε καθρέπτες με πιο συμβατική τοποθέτηση, έτσι ώστε το στενό τιμόνι να μεταφράζεται και σε μεγαλύτερη δυνατότητα διήθησης ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Είναι όμως όμορφοι και με καλό οπτικό πεδίο και τους συγχωρούμε.



Πρώτη και φύγαμε. Ο 1200 κινητήρας είναι πάντα ό,τι ακριβώς χρειάζεται κάθε μοτοσικλέτα αυτής της κατηγορίας των modern classics.
Μεγάλος και το δείχνει, με γλυκό δούλεμα, ροπή παντού και σε ποσότητες μεγαλύτερες κι από τις επιθυμίες μας, αλλά και την ικανότητα να κινήσει γρήγορα τη μοτοσυκλέτα, σε συνεργασία με το άψογο εξατάχυτο κιβώτιο που έχει τουλάχιστον δύο ταχύτητες διαθέσιμες για οποιαδήποτε φάση. Αυτός ο κινητήρας θα μπορούσε να κινεί τη μοτοσυκλέτα αξιοπρεπώς ακόμα και με 4 ταχύτητες.
Ιδανική περιοχή στροφών το διάστημα μεταξύ 2 και 3 χιλιάδων στροφών, ώστε ο τυχερός αναβάτης να νοιώθει ευδιάκριτα τις πιστονιές του δικύλινδρου...

Διαβάστε περισσότερα:

YOU 'VE GOT THAT LITTLE "SOMETHING"...



Της Τζο Λαδά

Όταν με τις πρώτες ζέστες του καλοκαιριού ήρθε στα χέρια μου το KTM Duke 125, το κατευχαριστήθηκα! Πραγματική μικρογραφία των μεγαλύτερων αδελφών του, μου χάρισε μια εβδομάδα του αγαπημένου παιχνιδιού "Θα Ντριφτάρω Σε Κάθε Γωνία" και με δυσκολία το αποχωρίστηκα. Ο αχόρταγος νους μου, όμως, δε μπορούσε παρά να ζητάει λίγο ακόμα: Λίγο ακόμα ΓΚΑΖΙ. "Be careful what you wish for", όπως λένε και στην Καλαμάτα όμως κι έτσι με το που μπήκε το φθινόπωρο πήρα αυτό που ζήτησα: Το Duke 200!




SHOEI

Το είχα καταλάβει

Όταν οδηγούσα το Duke 125, είχα καταλάβει ότι απλά δεν γίνεται να έχει πέσει τόση μελέτη και τόση προσοχή στη λεπτομέρεια της μικρής αυτής μοτοσυκλέτας, που θα δώσει ένα πραγματικά υπέρ του δέοντος αποτέλεσμα, χωρίς να υπάρχει προοπτική περεταίρω εξέλιξης. Το πράγμα φώναζε από μόνο του: Θα έρθει και μεγαλύτερο Duke.
Σα να μας κλείναν το μάτι πονηρά από την Αυστρία (ή από την Ινδία, μιας κι εκεί φτιάχνονται όλα τα "δουκάκια") όταν μας έδιναν το 125, η γενική διαπίστωση ήταν ότι το πακέτο ήταν too much γι' αυτά τα κυβικά. Και από τότε που σκεπτόμουν έτσι για το μικρό Duke 125, το κορυφαίο πλαίσιο και τα περιφερειακά του, άρχισαν να εμφανίζονται φωτογραφίες αλλά και φήμες για περισσότερα κυβικά – στο ίδιο καλούπι. Από Duke 200 έως και 390 κυβικά ακούσαμε τις τελευταίες μέρες, και το τελευταίο, ακόμη δεν έχει μπει στην παραγωγή. Εγώ όμως βρήκα αυτούσια στο 200άρι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το ανεστραμμένο πιρούνι της WP, το ομώνυμο αμορτισέρ, τις δισκάρες και τα φρένα της Brembo κι, επιτέλους, το γκάζι που ζητούσα!

Oooo babe-babe

Η αίσθηση του στενού ρεζερβουάρ ανάμεσα στα πόδια μου μού είναι οικεία, μιας και δεν είμαι και πρώτο μπόι! Σε συνδυασμό με το πληθωρικό τιμόνι και το γεγονός ότι τα 810mm του ύψους της σέλας μού επιτρέπουν να πατήσω σταθερά και τα δύο πόδια μου κάτω, μού δίνει αμέσως την αίσθηση του ελέγχου της μοτοσυκλέτας κι έτσι παίρνω ένα ακόμη 10% αυτοπεποίθησης. Αφού μπορώ να σφίξω άνετα με τα πόδια μου το εργονομικά τέλεια σχεδιασμένο ρεζερβουάρ ώστε ν' αφήσω χαλαρά τα χέρια μου στην τιμονάρα, νομίζω πως μπορώ να κατακτήσω τον κόσμο!
Ξέρω τι να περιμένω ανοίγοντας το διακόπτη, γι' αυτό και χαμογελάω καθώς το κάνω. Η τεράστια ψηφιακή οθόνη φωτίζεται πορτοκαλί, που επιβεβαιώνει πως το μηχανάκι είναι "Ready to Race" και μου βγάζει πάνω παπάδες με φουρό:



Το KTM Duke 200 κάνει απόσβεση στα χρήματά του από τα πρώτα χιλιόμετρα της real-life μοτοσυκλετιστικής απόλαυσης και διασκέδασης που θα σου προσφέρει.



ταχύμετρο, ολικό και μερικό οδόμετρο, στροφόμετρο, ώρα, δείκτη βενζίνης και καθώς πατάω το “mode” πάνω αριστερά είναι σα να μου λέει “Τι θες τώρα, έχουμε απ’ όλα” και πηγαίνει από μορφή σε μορφή σταδιακά! Λεπτά σε αναλογία με μέση ταχύτητα, μέση ταχύτητα με κατανάλωση ανά 100km, κατανάλωση/100km με km/lt, km/lt με ολικά km, ολικά με αναλογία κατανάλωσης ανά km, κατανάλωση ανά km με λεπτά χρήσης και φτάσαμε στην αρχή ξανά. Ζαλίστηκα! Α! Άσε που σου λέει και σε πόσα χιλιόμετρα θέλει service…

Αγριεμένο μικρό

Αυτό που δεν περίμενα ήταν η απόκριση στο γκάζι. Με το πρώτο γύρισμα του γκριπ το δουκάκι δουλεύει γραμμικά κι αγριεμένα, ξεπερνώντας κατά πολύ τη λειτουργία του 125άρη προκατόχου του, που “ξύπναγε” από τις 5000rpm και μετά.


GR BN I 564


Δείτε περισσότερα
SHOEI
DUKE
192
READY TO
RACE >>
88:88
www.bikeit.gr



Η πρώτη σχέση θα “δει” μέχρι τα 45km/h και σε ανοιχτο δρόμο γρήγορα θα περάσεις από όλες τις σχέσεις για να φτάσεις τα σεβαστά 137km/h τελικής του 200άρη κινητήρα, δίνοντάς σου την αίσθηση ότι οδηγείς μάλλον δίχρονη παρά τετράχρονη μοτοσυκλέτα. Αυτό θα ξενίσει το συνεπιβάτη σου, τον οποίον πριν ξεκινήσετε παραμύθιαζες ότι θα πηγαίνεις αργά! Εντάξει, δείχνω λίγη κατανόηση γιατί κάθεται και σε μια φλίδα για σέλα, οπότε μπορώ να κρατήσω τον υπέρμετρο ενθουσιασμό μου για τις prive μου βόλτες...
Μόνη μου όμως, ανοίγω το γκάζι και το Dukaki πετάγεται γρήγορα μπροστά δίχως κομπιάσματα και νιώθω ότι στο γύρισμα του γκριπ, δεν κρατιέται! Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να “τελειώσει” ακόμη και σε μικρές ευθείες, κι έτσι, το παιχνίδι από φανάρι σε φανάρι αποκτά πλέον νόημα με το 200άρι!
Αν σκεφτείς ότι πρόκειται ουσιαστικά για τον ίδιο κινητήρα με εσωτερικές αλλαγές στα κινούμενα μέρη, τότε το αποτέλεσμα είναι σημαντικά βελτιωμένο σε σχέση με το αρχικό project του 125!

Και δε μένει μόνο εκεί

Αν σε εξιτάρει ο πολύστροφος κινητήρας που σου δίνει εξαιρετική ενεργητική ασφάλεια, κάτσε να δεις και τα υπόλοιπα. Το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα σε συνδυασμό με τις πολύ καλές αναρτήσεις της White Power (USD μπροστά, παρακαλώ και με μαύρες μπουκάλες...ευχαριστώ.) θα σε βάλουν και θα σε βγάλουν από κάθε πιθανή στροφή ασπροπρόσωπο. Δε θα νιώσεις ποτέ κραδασμούς σε επίπεδο που θα νομίσεις ότι είναι όλα μια ψευδαίσθηση (“τι διάολο, δεν θα κουνήσει;”).
Οι φρενάρες με δίσκους διαμέτρου 280mm μπροστά και 230mm πίσω ΠΑΛΙ θα είναι υπέρ-αρκετές (χμμμμμμ... μήπως έχουν και κάτι άλλο στο μυαλό τους εκεί στας Αυστρίας;) και εξαιρετικές σε αίσθηση. Και τα ελαστικά τα παίρνει copy-paste από το 125, με 110/70 17” μπροστά και 150/60 17” πίσω με την ίδια αίσθηση σιγουριάς παντού

και πάντα. Κι όμως, ακόμη και με τον 200άρι κινητήρα, το προαναφερθέν πακέτο πάλι δείχνει λίγο μπροστά στα κυβικά και στην αυξημένη ιπποδύναμη, και πάλι μας αφήνει να ονειρευόμαστε για την οδήγηση μίας μεγαλύτερης έκδοσης σε κυβισμό.

Πάγκο και αυξητική

Στην αρχή η αυστριακή εταιρία μας έδωσε το απίστευτα καλοστημένο 125 “δουκάκι” της, το οποίο μας “κακόμαθε” με τη στιβαρότητα, τις φρενάρες του, το ανεστραμμένο πιρούνι, την “κοφτερή” ομορφιά του και τα ατέλειωτα παιχνίδια σε κάθε ευκαιρία. Και τώρα τι κάνει; Τα κρατάει όλα κι απλά “πετάει” άλλο ένα +60% με 75 κυβικά επάνω στο μοτέρ για να μας δώσει και το απαραίτητο γκάζι! Τι άλλο θες;

Το KTM Duke 200 κάνει απόσβεση στα χρήματά του από τα πρώτα χιλιόμετρα της real-life μοτοσυκλετιστικής απόλαυσης και διασκέδασης που θα σου προσφέρει.

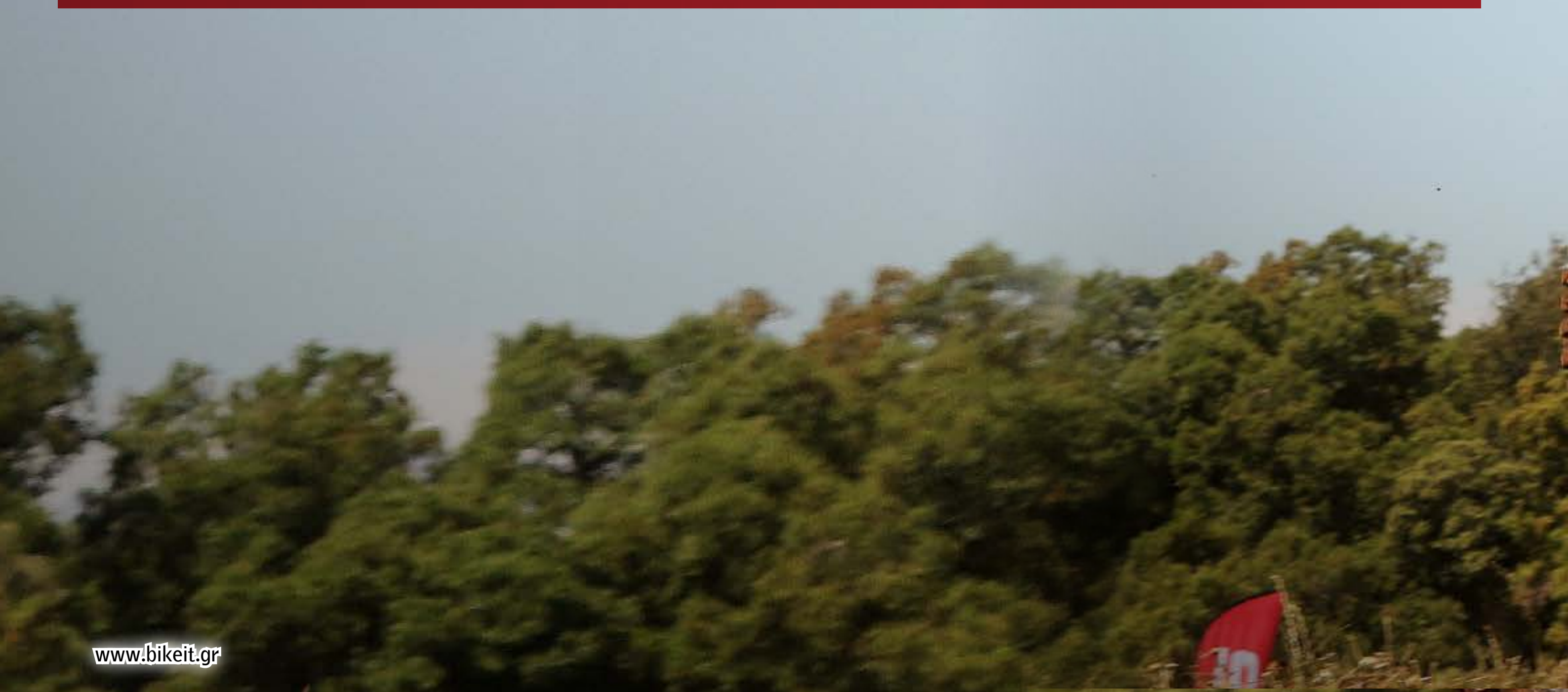


Με την ευκαιρία της οικονομικής προσφοράς της KTM SEE, θυμόμαστε τις αρετές του Duke 200

ΤΕΛΕΙΩΣ ΝΕΑ!

Η νέα εποχή για την Gas Gas ήρθε με την μορφή του ‘’Project Phoenix”, του νέου EC 300 που βάζει την ισπανική εταιρία σε νέα πορεία. Το οδηγούμε στην Ισπανία και σας μεταφέρουμε τις εντυπώσεις μας!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Nicki Mart nez/Llu s Llurba




GASGAS

Βελτιωμένη καρδιά

Ένα χρόνο πριν, η Gas Gas είχε ήδη ανακοινώσει το ‘’Project Phoenix”, την παραγωγή μίας τελείως νέας enduro μοτοσυκλέτας, στα πλαίσια του νέου ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Νέος ιδιοκτήτης η ισπανική Torrot, τελείως νέα μοτοσυκλέτα, το EC300 της παρουσίασης (το EC250 απουσίαζε), με τον νέο κινητήρα να κατασκευάζεται σε 250 και 300 κυβικά εκατοστά, και να δίνει πνοή σε δύο εκδόσεις: EC, για Enduro, και XC για Cross Country - με λιγότερο εξοπλισμό και χωρίς άδεια κυκλοφορίας, και μπροστινό τμήμα εξάτμισης της FMF.

Ο νέος κινητήρας είναι το… νεώτερο τμήμα της μοτοσυκλέτας, αφού διατήρησε την ίδια αρχιτεκτονική, χωρίς να σχεδιαστεί σε λευκό χαρτί. Ο κινητήρας του νέου EC 300 διαθέτει νέο στρόφαλο, νέο κύλινδρο και καπάκι, διαφορετική συμπίεση, βελτιωμένη λίπανση στον συμπλέκτη, διαφορετικό καπάκι συμπλέκτη και τρόμπας νερού. Οπτικά λίγα πράγματα έχουν αλλάξει στον κινητήρα αφού μέχρι και η μίζα βρίσκεται τοποθετημένη στο πλάι, πάνω από το βολάν, όπως στο παλιό μοντέλο. Συνδυάζεται με νέο τελικό της FMF, Powercore 2.1, το οποίο θυμίζει τετράχρονο σε όγκο, και είναι κατασκευασμένο αποκλειστικά για την Gas Gas. Το καρμπυρατέρ είναι της Keihin, PWK38, και το σύστημα ψύξης νέο, με διαφορετικά ψυγεία και γρίλιες από του παλαιού μοντέλου.

Ο κινητήρας είναι ίσως και ένα από τα σημεία στα οποία η Gas Gas δεν επεκτάθηκε τελείως σε αλλαγή, αφού ούτως ή άλλως δουλεύει





Μαθαίνοντας το, γύρο με το γύρο, ένιωθα την δύναμη του κινητήρα που ήταν διαθέσιμη χωρίς να μου φεύγει από τα χέρια η μοτοσυκλέτα

Η Gas Gas ισχυρίζεται ότι κάποιες φορές πρέπει να τελειώσεις μία εποχή για να ξεκινήσεις μία νέα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO





σε μία νέα μονάδα που θα δούμε ίσως το 2019 - άγνωστο αν θα έχει ψεκασμό ή όχι.

Το σημαντικότερο στο ''Project Phoinix", είναι η προσπάθεια της Gas Gas να τινάξει από πάνω της θέματα όπως είναι η ευχρηστία σε όλες τις συνθήκες, το στρίψιμο σε σφιχτές enduro διαδρομές, η ποιότητα κατασκευής και αντοχή στο χρόνο, η λειτουργία των αναρτήσεων, η ποιότητα των περιφερειακών, αλλά και η ευκολία συντήρησης. Και όλα αυτά μαζί, έφεραν την συνολική αλλαγή.

Νέα μοτοσυκλέτα

Πρόκειται για μία τελείως νέα μοτοσυκλέτα που δεν έχει καμία σχέση με την απερχόμενη. Ούτε οπτικά, ούτε οδηγικά. Οπτικά άλλωστε, θυμίζει έντονα KTM EXC. Η ομάδα εξέλιξης μας ανέφερε ότι ξεκίνησε το project πέρσι τον Μάιο



του 2016, όταν εμφανίστηκαν και τα KTM EXC του 2017 άλλωστε, και εμείς δεν θα ψάξουμε να δούμε ποιος αντέγραψε ποιον. Άλλωστε, δεν βλέπουμε κάτι το κακό στο να παίρνεις θετικά στοιχεία από τον ανταγωνισμό, προκειμένου να βρεθείς στην κορυφή. Έτσι, τα πλαστικά περιφερειακά είναι τελείως νέα με αυτά του ψυγείου, το πίσω τμήμα, και το φτερό, να θυμίζουν κάτι γνωστό αλλά σε κόκκινο χρώμα. Το πλαίσιο είναι τελείως νέο, μονής δοκού σε σχέση με το δύο δοκών του παλαιότερου, με ενισχύσεις στα πλαϊνά κάθετα σημεία. Η Gas Gas ανακοινώνει πως το νέο πλαίσιο που είναι ελαφρύτερο κατά 20% συνέβαλλε σημαντικά και στην δίαιτα της νέας μοτοσυκλέτας: Έχει χάσει συνολικά 10 κιλά, φτάνοντας στα 105! Νέο και ελαφρύτερο κατά 7% είναι και το ψαλίδι, το οποίο διαθέτει νέους ρυθμιστές αλλά και νέα γλίστρα αλυσίδας. Το υποπλαίσιο είναι τελείως νέο και αυτό, ελαφρύτερο κατά 15%, με νέο φίλτρο που θυμίζει και αυτό KTM, ενώ το πλαϊνό καπάκι του αφαιρείται κουμπωτά χωρίς εργαλεία για εύκολη και γρήγορη πρόσβαση. Παράλληλα, προσφέρει περισσότερο αέρα στον κινητήρα, αλλά και βελτίωση της απόδοσης της λειτουργίας.
Στο νέο υποπλαίσιο φωλιάζει και η νέα ελαφρύτερη κατά 1 κιλό μπαταρία λιθίου, όπως και τα νέα ηλεκτρικά, σχεδιασμένα έτσι ώστε να ταιριάζουν πάνω στο νέο φιλτροκούτι - εκεί βρίσκεται και ηλεκτρονική CDI και το ρελέ της μίζας. Η σέλα είναι επίσης νέα, με νέο αφρώδες, νέο αντιολισθητικό κάλυμμα, και νέα βάση. Αφαιρείται με μία βίδα για ευκολία. Νέο είναι το ρεζερβουάρ, διάφανο, με





μεγαλύτερη χωρητικότητα καυσίμου στα 10 λίτρα, με τα 1,5 από αυτά να αποτελούν την ρεζέρβα. Η ευκολία στην πρόσβαση και συντήρηση αλλά και η συνολική ποιότητα, είναι εμφανής σε κάθε σημείο του νέου EC300.

Κορυφαία περιφερειακά

Συνεχίζοντας τον μακρύ κατάλογο με τις αλλαγές που έχει η νέα EC300, συναντάμε τις νέες αναρτήσεις. Οι μηχανικοί της Gas Gas κατέληξαν στις αναρτήσεις της KYB προκειμένου να προσφέρουν στους αναβάτες, σύμφωνα με τις δηλώσεις τους, ‘’ τις καλύτερες αναρτήσεις που υπάρχουν αυτή τη στιγμή”. Για πρώτη φορά λοιπόν έχουμε KYB αναρτήσεις σε Gas Gas μοτοσυκλέτα, με το μπροστινό σύστημα να είναι τεχνολογίας AOS - Air Oil Separator, με διάμετρο 48 χιλιοστά και είναι πλήρως ρυθμιζόμενο. Το αμορτισέρ της ίδιας εταιρίας διαθέτει επιπρόσθετα και γρήγορη και αργή ρύθμιση συμπίεσης εκτός από την επαναφορά και την προφόρτιση ελατηρίου. Αμφότερες οι αναρτήσεις






FMF
GASGAS



έχουν ρυθμίσεις για enduro χρήση, αποκλειστικά σχεδιασμένο για την Gas Gas, σε συνεργασία του R&D της εταιρίας και της εταιρίας Technical Touch. Αυτή είναι ουσιαστικά ο μεσολαβητής του εργοστασίου για την απόκτηση των αναρτήσεων από την Ιαπωνία. Νέες είναι οι πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος σε μαύρο χρώμα, νέα και τα προστατευτικά των καλαμιών του μπροστινού. Στο σύνολο προσθέτονται οι νέοι τροχοί της Excel με ελαστικά της Metzeler, Six Days, τα φρένα της Nissin με δίσκους wave της NG, διαμέτρου 260 και 220mm, με νέα μισής ίντσας τρόμπα για πίσω. Το ποδόφρενο είναι νέας σχεδίασης.

Ο κατάλογος συνεχίζεται με νέα προστατευτική ποδιά κινητήρα και νέα προστατευτικά πλαισίου, νέο ηλεκτρονικό πολυόργανο, νέο LED φανάρι στον νέο λασπωτήρα, νέα μάσκα και φανάρι με υποδοχή για το σωληνάκι του φρένου.

Πάρα πολλές αλλαγές για μία τελείως νέα μοτοσυκλέτα, με εξαιρετική ποιότητα κατασκευής...

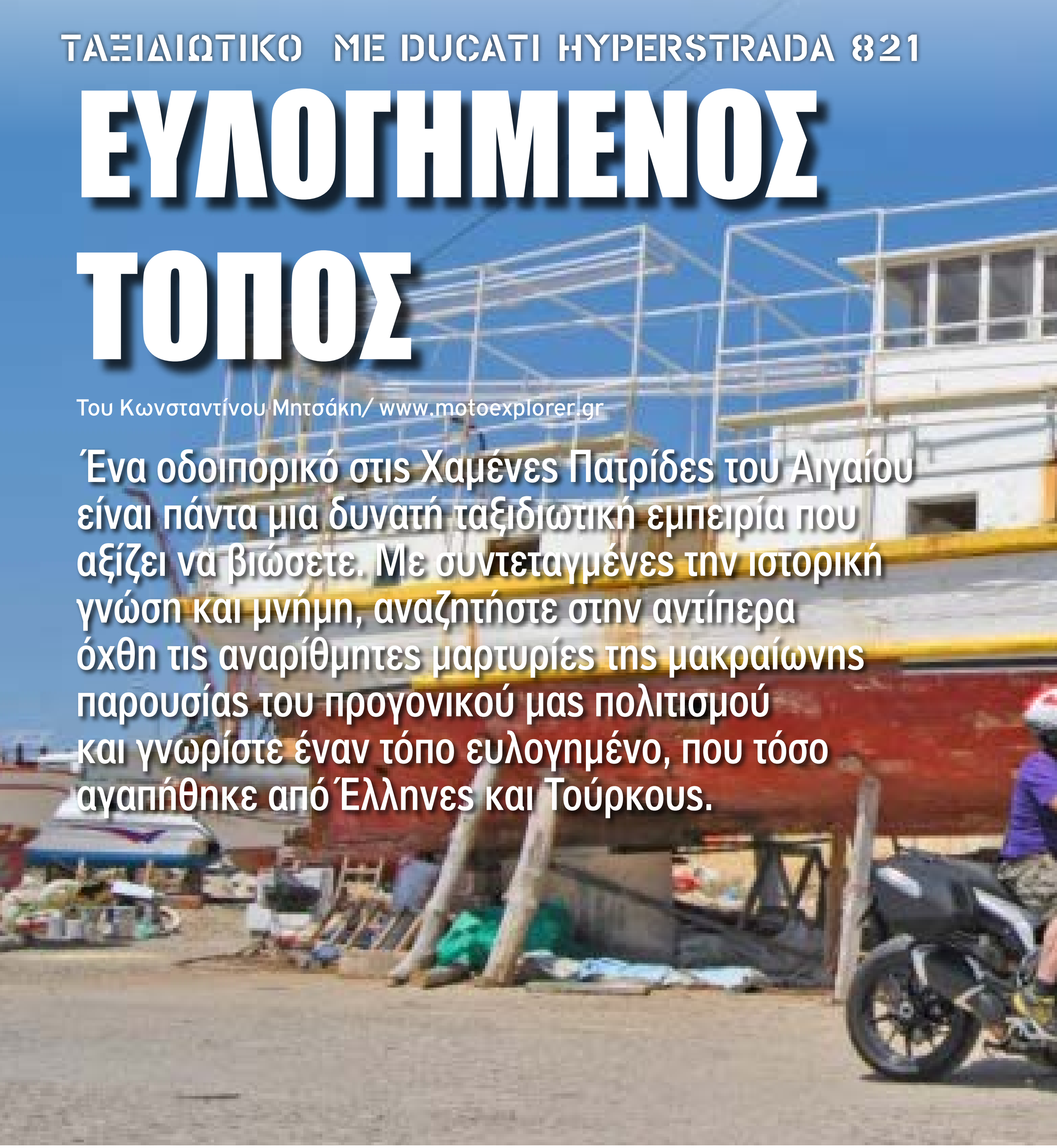
Διαβάστε περισσότερα:

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΜΕ DUCATI HYPERSTRADA 821

ΕΥΛΟΓΗΜΕΝΟΣ ΤΟΠΟΣ

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Ένα οδοιπορικό στις Χαμένες Πατρίδες του Αιγαίου είναι πάντα μια δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία που αξίζει να βιώσετε. Με συντεταγμένες την ιστορική γνώση και μνήμη, αναζητήστε στην αντίπερα όχθη τις αναρίθμητες μαρτυρίες της μακραίωνης παρουσίας του προγονικού μας πολιτισμού και γνωρίστε έναν τόπο ευλογημένο, που τόσο αγαπήθηκε από Έλληνες και Τούρκους.




DENİZ KAPTAN



Στις γειτονιές της Μικράς Ασίας

Για μένα που κατάγομαι από τις Χαμένες Πατρίδες (τρεις γενιές πίσω) και μεγάλωσα με τις αφηγήσεις, τις αναμνήσεις και τις ασπρόμαυρες φωτογραφίες της αείμνηστης γιαγιάς μου από το Αϊβαλί, το ταξίδι με μια Ducati Hyperstrada στα μικρασιατικά παράλια του Αιγαίου ήταν μια ομολογουμένως δύσκολη απόφαση. Γιατί πριν ανέβω στη σέλα του λευκού Hyperstrada και αρχίσω να «ντύνω» με ζωή και χρώματα τις μακρινές εικόνες της εφηβικής μου ηλικίας (που τόσο απλόχερα μου είχε χαρίσει η γιαγιά-Όλγα), είχα να «πολεμήσω» ενάντια στην προκατάληψη και στη λησμονιά του ιστορικού μας παρελθόντος. Ήξερα ότι στην ευλογημένη μικρασιατική γη, που αποτελούσε κάποτε μια από τις πολλές ελληνικές πατρίδες, θα έπρεπε να οδοιπορήσω με συντεταγμένες –αποκλειστικά και μόνο– την ιστορική γνώση και μνήμη.



Αλλά πολύ περισσότερο, αναζητώντας τις αδιάσειστες αποδείξεις της μακραίωνης παρουσίας του προγονικού μας πολιτισμού στην αντίπερα όχθη, θα έπρεπε να αντιπαλέψω με συναισθήματα δυνατά και ανάμεικτα. Πώς θα ένιωθα άραγε ταξιδεύοντας στα μικρασιατικά χώματα, σ' έναν τόπο που μας τιμά αλλά και μας πονά ταυτόχρονα ως Έλληνες; Τι θα μπορούσα να συζητήσω μ' αυτούς που διαφεντεύουν σήμερα έναν τόπο ο οποίος πρωτοκατοικήθηκε από τους αρχαίους Έλληνες περίπου την 2η χιλιετία π. Χ. και αναδείχτηκε στο πέρασμα των αιώνων σ' ένα από τα σημαντικότερα διαχρονικά σταυροδρόμια θρησκείας και πολιτισμού της Μεσογείου; Τι έχει απομείνει από την Πέργαμο του Ασκληπιού, την Τροία του Πριάμου και την Άσσο του Αριστοτέλη; Ενδόμυχα είχα συνειδητοποιήσει πως το δίτροχο σεργιάνι μου στις γειτονιές της Μικράς Ασίας θα ήταν μια



πολύ δύσκολη δοκιμασία που πιθανότατα να με καταρράκωνε ψυχολογικά. Αλλά τελικά, το τόλμησα…

Δίτροχος οδοιπόρος στην μικρασιατική γη

Δικαιολογημένα λοιπόν μια ασυνήθιστη αναστάτωση και προσμονή μ' είχε κυριεύσει εκείνο το πρωινό, όταν το μικρό πλοιάριο –που είχε ξεκινήσει από την κοντινή Μυτιλήνη– έδενε κάβους στο λιμάνι του Αϊβαλί (Κυδωνιές). Να λοιπόν που είχε επιτέλους φτάσει το πλήρωμα του χρόνου και «έβαζα» ρόδα σ' αυτόν τον χιλιοτραγουδισμένο τόπο, που τόσο πολύ είχε αγαπηθεί από Έλληνες και Τούρκους. Όλοι τους κάποτε ζούσαν εδώ αρμονικά, καλλιεργούσαν την ίδια γη, μοιράζοντας μαζί όνειρα και αγαθά. Σε μια στιγμή της Ιστορίας όμως οι Έλληνες έφυγαν, αλλά τα σημάδια τους στην μικρασιατική γη έμειναν για πάντα. Στους αρχαίους ιωνικούς ναούς, στα παλιά αρχοντικά, στις μισοκατεστραμμένες χριστιανικές εκκλησίες,





στις αφηγήσεις της γιαγιάς...
Έχοντας ξεμπερδέψει γρήγορα με τις απαραίτητες συνοριακές διαδικασίες, φόρεσα το κράνος, πάτησα τη μίζα της ανυπόμονης Hyperstrada και ξεκίνησα το νοσταλγικό ταξίδι μου πίσω στο χρόνο, έχοντας ωστόσο ένα μικρό σφίξιμο στην καρδιά και μια γεύση γλυκιά -και συνάμα πικρή- στα χείλη. Κάπου βαθιά μέσα μου διατηρούσα μια μικρή επιφύλαξη για το αν αυτά που έμελλε να αντικρίσω θα ταυτίζονταν με την Μικρασία που είχα κτίσει τόσα χρόνια με τη φαντασία μου. Ναι, σίγουρα φοβόμουνα τη σύγκριση....



Με ορμητήριο το Αϊβαλί, τις δυο πρώτες μέρες σκόπευα να εξερευνήσω την ευρύτερη περιοχή και τα σημαντικότερα αξιοθέατά της. Η κεραμόσκεπη πόλη του Αϊβαλί, το ειδυλλιακό Μοσχονήσι και ο αρχαιολογικός χώρος της Περγάμου θα αποτελούσαν τους πρώτους μικρασιατικούς προορισμούς που θα επισκεπτόμουν με την άσπρη μοτοσυκλέτα. Στη συνέχεια, οδηγώντας βόρεια του Αϊβαλί, η κόκκινη γραμμή του χάρτη θα με ξεναγούσε κατόπιν στον αρχαιολογικό χώρο της Άσσου, στην μυθική Τροία και στα Δαρδανέλια (Canakkale).

Βόλτα στο παλιό Αϊβαλί

Από τα σημαντικότερα εμπορικά κέντρα του Ελληνισμού στη Μικρά Ασία, το Αϊβαλί του Φώτη Κόντογλου και του Ηλία Βενέζη, ουσιαστικά δημιουργήθηκε τον 16ο αιώνα, όταν οι Μυτιληνιοί υποχρεώθηκαν να εγκαταλείψουν τη Λέσβο προκειμένου να γλιτώσουν από τις συχνές επιδρομές των πειρατών. Σε σύντομο χρονικό διάστημα,



χάρη κυρίως στο εμπόριο του ελαιόλαδου και την σαπωνοποιία, ο μικρός οικισμός του Αϊβαλί άρχισε να επεκτείνεται και να ακμάζει οικονομικά και πνευματικά, προσφέροντας στους κατοίκους του ένα ζηλευτό επίπεδο ζωής.

Μετά όμως τη Μικρασιατική καταστροφή το 1922 και την ανταλλαγή των πληθυσμών, το Αϊβαλί εποικήθηκε με μουσουλμάνους από την Λέσβο και την Κρήτη, σηματοδοτώντας έτσι το οριστικό τέλος της μακραίωνης ελληνικής παρουσίας σε τούτη την παραθαλάσσια μικρασιατική πολιτεία.

Η καρδιά του Αϊβαλί κτυπούσε, τόσο στον πολυσύχναστο παραλιακό δρόμο (όπου δέσποζε η μεγάλη ξύλινη αποβάθρα με το ονομαστό καφενείο του Κανέλλου και το κτήριο του παλιού Δημαρχείου), όσο και στην περιοχή της εμπορικής αγοράς, με τα αναρίθμητα μικρομάγαζα, τα παραδοσιακά καφενεδάκια, τις μικρές βιοτεχνίες, τα γραφικά σοκάκια και τους λαλίστατους μικροπωλητές. Και κάπου εκεί, ανάμεσα στα εμπορικά



μαγαζάκια, τους υπαίθριους καφενέδες και τις νεοκλασικές κατοικίες, ξεπρόβαλλαν οι τρεις ιστορικές εκκλησίες της πόλης, που διατηρούνταν σε αρκετά καλή κατάσταση. Ο Άγιος Γεώργιος (Τσιναρλί Τζαμί), ο Άγιος Γιάννης (Σαατλί Τζαμί) και η εκκλησία του Ταξιάρχη, είχαν ωστόσο μετατραπεί σε τζαμιά –με την προσθήκη ενός εξωτερικού μιναρέ– και φιλοξενούσαν πλέον τους πιστούς του Μωάμεθ.
Ανηφορίζοντας από τον παραλιακό δρόμο, μοιραία βρέθηκα στην αγκαλιά της παλιάς πόλης του Αϊβαλί, που διατηρούσε σχεδόν ακέραιη την παραδοσιακή της φυσιογνωμία. Οι περισσότερες κατοικίες ήταν κτισμένες αποκλειστικά με ξύλο και πέτρα και βαμμένες με όμορφα λαϊκά χρώματα (καφέ, απαλό γαλάζιο, ώχρα, λευκό, κόκκινο). Άλλα ανακαινισμένα και άλλα εγκαταλελειμμένα στη φθορά του χρόνου, τα γερασμένα σπίτια της παλιάς πόλης ήταν διακοσμημένα εξωτερικά με κορινθιακού ρυθμού κολόνες και περίτεχνα





ρόπτρα και με εντυπωσίασαν με τη νεοκλασική αρχοντιά τους.
Εδώ ο χρόνος κυλούσε αργά και οι εικόνες που αντίκριζα με γύριζαν αρκετά πίσω, κάπου στις αρχές του 20ου αιώνα. Τα παιδιά έπαιζαν αμέριμνα το παιχνίδι τους στα στενά λιθόστρωτα σοκάκια, οι νοικοκυρές σκούπιζαν τα μικρά πεζούλια, οι μαντηλοφορεμένες γριούλες πότιζαν τα λουλούδια και οι ηλικιωμένοι κάπνιζαν ναργιλέ κάτω από την παχιά σκιά των δέντρων. Κι όσον αφορά την πατρογονική εστία της γιαγιάς-Όλγας, δεν μπήκα καν στον κόπο να την ψάξω. Ήξερα ότι πριν από περίπου τέσσερεις δεκαετίες το σπίτι είχε κατεδαφιστεί και στην θέση του είχε κτιστεί ένα άλλο.

Το νησί του Χασάν

Στο Μοσχονήσι (Τζούντα) έφτασα μετά από σύντομη διαδρομή 5 χλμ., περνώντας την γέφυρα που ενώνει σήμερα το νησί με το Αϊβαλί. Το Μοσχονήσι (ή Μοσχόλησος) είναι το




MACNA
WWW.MOTOMARKET-SHOP.GR



μόνο κατοικημένο νησί από μια συστάδα 22 νησιών και βραχονησίδων που βρίσκονται απέναντι από το Αϊβαλί. Αν και γνώριζα ότι η ιστορία του λιλιπούτειου νησιού ήταν άρρηκτα δεμένη μ' εκείνη του Αϊβαλιού (και κατά συνέπεια με την παρουσία του ελληνικού στοιχείου), ποτέ δεν πίστευα πως θα με υποδέχονταν στο πανέμορφο Μοσχονήσι με κρητικές μαντινάδες! Ο Χασάν, ιδιοκτήτης ενός εστιατορίου που βρισκόταν στην προκυμαία με τις αραγμένες ψαρόβαρκες, αφού με ξάφνιασε με τα άψογα ελληνικά που μιλούσε, έσπευσε να με καλωσορίσει στο μαγαζί





του τραγουδώντας μια κρητική μαντινάδα. Ο πατέρας του είχε έρθει στο Μοσχονήσι από την Κρήτη το 1922 με την ανταλλαγή των πληθυσμών και άνοιξε μια μικρή ψαροταβέρνα, την οποία δούλευε τώρα ο Χασάν. Αρκετά διαχυτικός και παρορμητικός, ο ευγενέστατος Μοσχονησιώτης δεν δίστασε να μου ανοίξει την ψυχή του, πράγμα που με έκανε να αισθανθώ απόλυτα οικεία και όμορφα μαζί του - λες και βρήκα έναν φίλο από τα παλιά.

Το Μοσχονήσι αποδείχτηκε μια από τις πιο ευχάριστες εκπλήξεις του μικρασιατικού οδοιπορικού μου. Οι παραστάσεις και οι εμπειρίες που μου πρόσφερε ήταν μοναδικές: τα διατηρητέα νεοκλασικά αρχοντικά των Ελλήνων κατοίκων του νησιού, οι παλιές εκκλησιές του Άι-Γιάννη και του Αγίου Ταξιάρχη, τα παραθαλάσσια ταβερνάκια με το ολόφρεσκο ψάρι, τα στενά πλακόστρωτα δρομάκια, η μικρή υπαίθρια αγορά, οι παραδοσιακοί ανεμόμυλοι… Και φυσικά θα ήμουνα χαζός αν έλεγα όχι στην πρόσκληση του Χασάν να επισκεφτώ ξανά το νησί και να απολαύσω την φιλοξενία του.







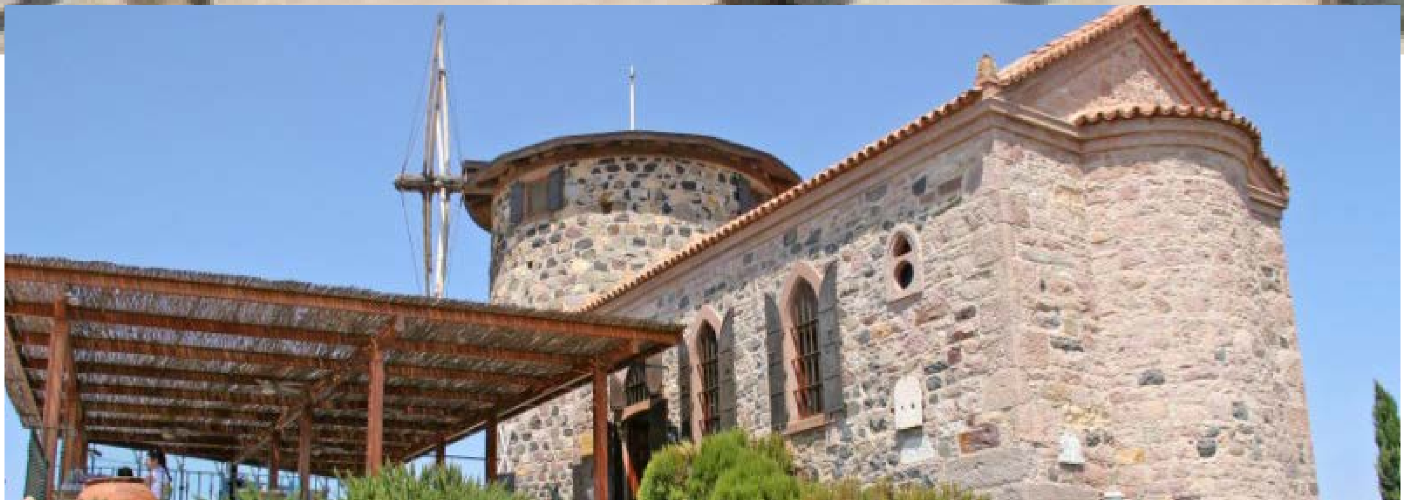


Στην Πέργαμο του Ασκληπιού

Με σπαραγμό καρδιάς σταμάτησα να ανεφοδιαστώ σε καύσιμα, προκειμένου να μεταβώ από το Αϊβαλί στον αρχαιολογικό χώρο της Περγάμου (περίπου 60 χλμ. νοτιοανατολικά του Αϊβαλί). Η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης στην Τουρκία άγγιζε τα 2 ευρώ/λίτρο, ανάγοντας το κόστος των καυσίμων σε μια αρκετά δαπανηρή υπόθεση.

Ο εθνικός άξονας Ayvalik-Bergama ήταν μια καλοσχεδιασμένη οδική αρτηρία με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση και προστατευτικό ανάχωμα στην μέση. Μ' έναν αγέρα να λυσσομανά και ταχύτητες ταξιδιού γύρω στα 110-120 χλμ. (πάντα υπήρχε ο φόβος του ραντάρ), η λευκή Hyperstrada ακολούθησε









πιστά τις προσταγές της ηλεκτρονικής πυξίδας (βλέπε GPS) και φρενάρισε νωρίς εκείνο το μεσημέρι μπροστά στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου της Περγάμου.
Με την επίσκεψή μου στην αρχαία Πέργαμο, θα είχα την ευκαιρία να γνωρίσω την ελληνική δημιουργική παρουσία στο δυτικότερο άκρο της ασιατικής ηπείρου. Γεμάτος περηφάνια θα ανακάλυπτα τα διάσπαρτα χνάρια του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού που επέζησαν στο πέρασμα του χρόνου, μάρτυρες της υπερτρισχιλιετούς εκπολιτιστικής πορείας του ελληνισμού στην αντίπερα αιγαιοπελαγίτικη ακτή.
Από την αρχαία Πέργαμο, που την εποχή της μέγιστης ακμής της αριθμούσε περίπου 160.000 κατοίκους, είχε διασωθεί μόνο το περίφημο Ασκληπιείο (ήταν ένα από τα πιο



φημισμένα θεραπευτικά ιερά της αρχαιότητας, όπου έδρασε και ο διάσημος γιατρός της αρχαιότητας Γαληνός) και η Ακρόπολη. Το μεγαλύτερο μέρος των ευρημάτων από τις ανασκαφές που έχουν γίνει στην περιοχή φυλάσσεται σήμερα στο Μουσείο Περγάμου στο Βερολίνο.

Ο αρχαιολογικός χώρος της Ακρόπολης, που περιελάμβανε ερείπια ναών, κατοικίες και πάμπολλα ταφικά μνημεία, απλωνόταν πάνω σ' έναν λόφο, ο οποίος βίγλιζε την σύγχρονη πόλη (Bergama). Από τα δεκάδες υποβλητικά μνημεία της αρχαίας Περγάμου, δυο ήταν εκείνα που πραγματικά με καθήλωσαν: ο μεγαλόπρεπος ναός του Τραϊανού και το αρχαίο θέατρο της πόλης (χωρητικότητας 10.000 ατόμων), που ήταν κτισμένο σε μια εξαιρετικά ιδιότυπη θέση - στην απότομη πλαγιά του

ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ Α΄ΜΕΡΟΣ



λόφου.
Αφού αποτύπωσα με τον φωτογραφικό φακό όλη την δόξα της παλιάς πόλης και το εκπληκτικό πανόραμα της περιοχής, κατηφόρισα κατόπιν στη νέα πόλη, την Bergama (που είναι διάσημη για τα χαλιά της), όπου και σταμάτησα για να πιώ μια ρακί και να απολαύσω νόστιμους μεζέδες. Και μόνο όταν ο πυρακτωμένος ήλιος βούτηξε μέσα στα νερά του Αιγαίου, τότε αποχαιρέτησα την Πέργαμο του Ασκληπιού και ζήτησα από την λευκή Ducati να με οδηγήσει πίσω πάλι στο Αϊβαλί…

Συνεχίζεται…


Fan Motorcycles


ΝΤΑΗΣ
Service - Ανταλλακτικά
www.hellinservice002.gr
SPARE PARTS +MORE
KTM
DUCATI
Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης
& MORE
Εξουσιοδοτημένο
SERVICE
SPARE PARTS +MORE
Νέο online κατάστημα
Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη
KTM
DUCATI
ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232
Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr
www.bikeit.gr

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Παν. Πρωτ. Ταχύτητα Τρίπολη

Motocross Χαλκίδα Μεγαλόπολη

Enduro Γρεβενά

Πανελλήνιο trial

2017 Πανευρωπαικό Supermoto Ελλάδα

MotoGP America Jeres - Lemans

WSBK Latvia -

Germany

France

Πανευρωπαικό Supermoto, 2, Ελλάδα

AMA SX

MXGP


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY



Valentino Rossi: Ομαλά εξελίσσεται η υγεία του

Μετά το ατύχημα που είχε σε πίστα MX

Ιατρικό ανακοινωθέν από το νοσοκομείο που νοσηλεύεται ο Valentino Rossi κάνει λόγο για ομαλή εξέλιξη της υγείας του Valentino Rossi, μετά το ατύχημα που είχε στις 25/5 σε πίστα Motocross.

Θυμίζουμε πως ο Rossi είχε εισαχθεί στο νοσοκομείο με ελαφρύ θωρακικό και κοιλιακό τραύμα, μετά από ατύχημα που είχε κατά την προπόνηση σε πίστα Motocross.

Ο 38χρονος Ιταλός αναβάτης πέρασε μια ήρεμη νύχτα στο Ospedale Infermi του Rimini, και όταν τον επισκέφτηκαν οι γιατροί, δήλωσε πως αισθάνεται λιγότερο πόνο τόσο στο στήθος όσο και στην κοιλιά.

Οι εξετάσεις έδειξαν ελαφρές κακώσεις σε συκώτι και νεφρά, που όμως δεν έφεραν επιπλοκές. Ο Valentino συνέχισε να παίρνει παυσίπονα για τις επόμενες 12 ώρες, με τους γιατρούς να τον ελέγχουν κατά τη διάρκεια της μέρας.

Red Bull Break the Frame

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Ο πρώτος αγώνας ταχύτητας για fixed gear ποδήλατα σε πίστα καρτ!

Το Red Bull Break the Frame έρχεται και αλλάζει τους κανόνες! Το Σάββατο 17 Ιουνίου στις 18:00 και για πρώτη φορά στην Ελλάδα, θα πραγματοποιηθεί αγώνας ταχύτητας για fixed gear ποδήλατα σε…πίστα καρτ!

Το Karting Center, στον Άγιο Κοσμά, θα υποδεχτεί τους fixed gear riders για να ζήσουν έναν once in a life time αγώνα με Grand Prix στοιχεία! Η πίστα αποτελείται από ένα συνδυασμό 6 στροφών και έχει συνολικό μήκος 700μ...

Διαβάστε περισσότερα:



Michelin

Η Michelin πενθεί το θάνατο ενός Θρύλου του MotoGP

Με βαθιά θλίψη εκφράζει η Michelin τα συλλυπητήριά της για τον πρόωρο θάνατο του Nicky Hayden, πρώην παγκόσμιου πρωταθλητή του MotoGP™.



Ο 35χρονος από το Owensboro στο Kentucky της Αμερικής έκανε ποδήλατο κοντά στην πίστα του Misano στην Ιταλία την Τετάρτη 17 Μαΐου όταν προσέκρουσε με ένα αυτοκίνητο. Του παρείχαν τις πρώτες βοήθειες στο τόπο του ατυχήματος κι έπειτα μεταφέρθηκε στο τοπικό νοσοκομείο κι από εκεί στο νοσοκομείο Bufalini στην Cesena...

Διαβάστε περισσότερα:

Beta Chachagias Racing Team:

Δυο φορές στο βάθρο των Γρεβενών



Για τον 3ο-4ο γύρο του Π.Π. Enduro, στα Γρεβενά

Με τον Γιάννη Τρίγκα να ανεβαίνει και τις δύο ημέρες στο βάθρο της Ε2, τον Πέτρο Μπίλη να κερδίζει πολύτιμους βαθμούς και τον Αποστόλη Ζβιντερίκο να καταφέρνει να τερματίσει την πρώτη μέρα, παρά τον τραυματισμό του, ολοκληρώθηκε ο διήμερος αγώνας των Γρεβενών για την ομάδα Beta Chachagias.

Ένα δύσκολο και απαιτητικό Σαββατοκύριακο στα Γρεβενά ολοκληρώθηκε με ανάμεικτα συναισθήματα για την ομάδα της Beta...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM Adventure Rally - Έρχεται στην Ευρώπη!

6-8 Ιουλίου 2017 στην Ιταλία Δηλώστε συμμετοχή τώρα

Προ των πυλών βρίσκεται το πρώτο KTM Adventure Rally στην Ευρώπη, μετά από αρκετές επιτυχημένες διοργανώσεις σε παγκόσμια κλίμακα. Ένα απολαυστικό οδηγικό event σε χώμα, άσφαλτο ή μικτές συνθήκες για όλους τους κατόχους KTM Adventure μοτοσυκλετών. Οι συμμετοχές άνοιξαν!

Κάθε πρωί, για τρεις μέρες, από τις 6-8 Ιουλίου 2017, τρία γκρουπ 150 συνολικά αναβατών θα ξεκινούν να οδηγήσουν σε τρεις απολαυστικές διαδρομές στη περιοχή Bardonecchia της Ιταλίας. Η μία διαδρομή γίνεται αποκλειστικά σε άσφαλτο, η δεύτερη αποκλειστικά σε χώμα, και η τρίτη σε άσφαλτο και χώμα, σε αναλογία 50/50.

Και οι τρεις διαδρομές στόχο έχουν να μείνουν αξέχαστες ως εμπειρίες για τους αναβάτες που θα λάβουν μέρος, ενώ στο τέλος, στην κατασκήνωση δίπλα στη φωτιά...

Διαβάστε περισσότερα:



Απόλυτη επικράτηση του Παναγιώτη Κουζή με Honda CRF450R στη Χαλκίδα



Στον 5ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross 2017

Ο Παναγιώτης Κουζής οδηγώντας τη νέα Honda CRF450R MY17 κέρδισε με άνεση και τα δύο σκέλη, της μεγάλης κατηγορίας MX1, του 5ου αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross που πραγματοποιήθηκε για 2η φορά μέσα στο 2017 στην πίστα motocross της Χαλκίδας.

Ακολουθεί το Δελτίο Τύπου της Honda...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas:

1ος Αγώνας του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Trial



Επίσημο Δελτίο Τύπου

Η αυλαία για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial άνοιξε την Κυριακή 23.4.2017 στην περιοχή της Πεντέλης, με την Gas Gas να παίρνει τη 2η θέση στην κατηγορία Α και τη νίκη στην κατηγορία Β!
Στην κατηγορία Α ο Μάριος Πολυχρονιάδης με το καινούργιο Gas Gas TXT 250 κατέλαβε τη δεύτερη θέση ύστερα από σκληρό ανταγωνισμό...

Διαβάστε περισσότερα:

Le Mans: Ανάμικτα συναισθήματα για την Repsol Honda

Με τον Pedrosa 3ο και τον Marquez εκτός αγώνα



Ανάμικτα συναισθήματα για την ομάδα της Repsol Honda στο GP του Le Mans με τον Pedrosa 3ο και τον Marquez εκτός αγώνα.

Ο Dani Pedrosa πέτυχε σήμερα τον τρίτο συνεχόμενο τερματισμό του στο βάθρο των νικητών στον 5ο γύρο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MotoGP που πραγματοποιήθηκε στην πίστα του Le Mans στη Γαλλία. Έχοντας εκκινήσει από την 13η θέση και μετά από μία εξαιρετική άνοδο μπροστά σε 104.000 θεατές – αριθμός ρεκόρ στο Le Mans – ο Ισπανός τερμάτισε στην 3η θέση. Την τελευταία φορά που ο Dani τερμάτιζε στο βάθρο σε τρεις συνεχόμενους αγώνες ήταν το 2014 (Catalunya, Assen, Sachsenring), ενώ βρίσκεται πλέον στην 3η θέση ανάμεσα στους αναβάτες με τους περισσότερους τερματισμούς στο βάθρο των νικητών μετά τους Agostini (159) και Rossi (224).
Ο Dani έκανε πολύ καλή εκκίνηση και ολοκλήρωσε τον πρώτο γύρο στην 7η θέση. Προσπέρασε τον Dovizioso στο 10ο γύρο και τον Crutchlow στον επόμενο...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM MX Team:

Στο βάθρο όλοι οι αναβάτες στη Μεγαλόπολη



Με τον προτελευταίο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross να πραγματοποιείται στην ανανεωμένη πίστα της Μεγαλόπολης...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna & Zach Osborne Πρωταθλητές 2017 250SX East

Ιστορική στιγμή για την αυστριακή πλέον φίρμα

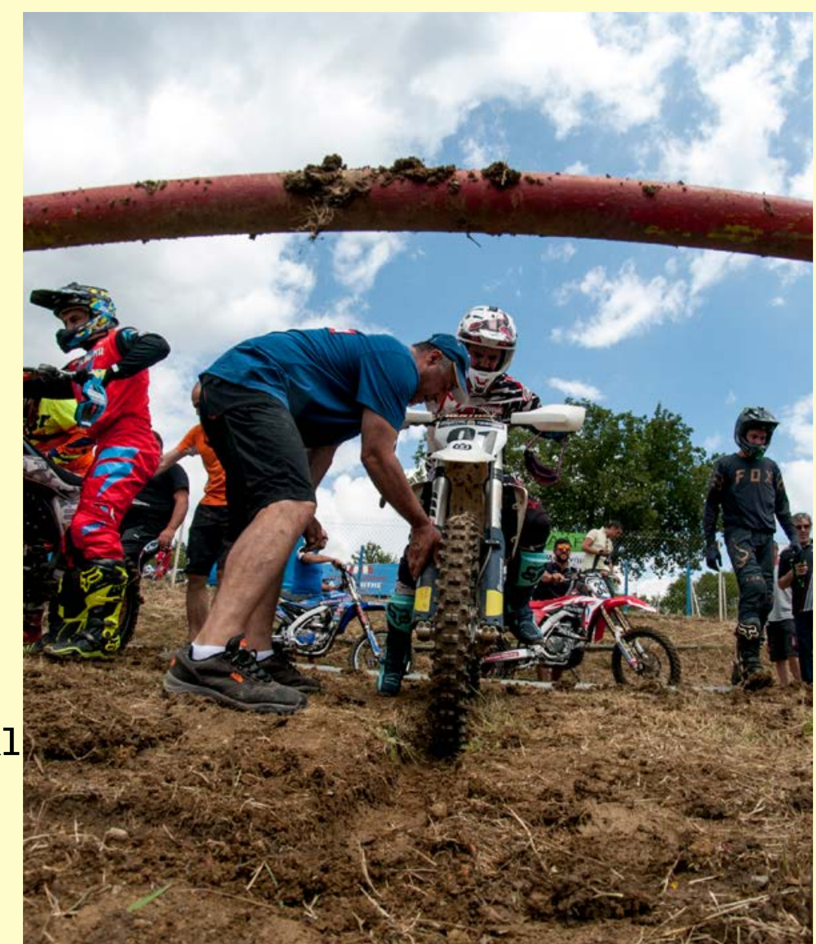


Πριν λίγα χρόνια λίγοι πίστευαν πως η KTM θα έπαιρνε τον τίτλο στα 450SX, κι όμως οι Αυστριακοί όχι μόνο τα κατάφεραν, αλλά συνέχισαν στον ίδιο ρυθμό....

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna Motul Mx Team

Νίκη Στη Μεγαλόπολη



Κερδίζοντας το πρώτο σκέλος της MX1 ο Άρης Τσαρνάς σκαρφαλώνει στη δεύτερη θέση της βαθμολογίας του πρωταθλήματος

Εξαπολύοντας δυνατή αντεπίθεση στους τελευταίους γύρους, ο Άρης Τσαρνάς παίρνει τη νίκη στο πρώτο σκέλος της MX1 και σκαρφαλώνει στη δεύτερη θέση της βαθμολογίας. Μένοντας οριακά εκτός του βάθρου της MX2...

Διαβάστε περισσότερα:

Honda: 1η & 3η θέση στα Supersport στην Τρίπολη

Για το Παν. Πρωτ. Ταχύτητας 2017



Την 1η και 3η θέση κατέκτησαν οι αναβάτες της Honda στην κατηγορία Supersport στον 2ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2017, που έγινε στην Τρίπολη



Ο Δημήτρης Καρακώστας (Νο7) και ο Μιχάλης Κουτσουμπός (Νο1) οδηγώντας από μία Honda CBR600RR κατέκτησαν την 1η και 3η θέση αντίστοιχα...

Διαβάστε περισσότερα:

Michelin: Ένα καλό αποτέλεσμα στο GP του Le Mans

Τρεις αναβάτες έσπασαν το προηγούμενο ρεκόρ γύρου στον αγώνα!

Η Michelin έζησε το παραλήρημα του Γαλλικού MotoGP στο Λε Μαν με τον Maverick Vinales (Movistar Yamaha MotoGP) να παίρνει τη νίκη στο HJC Helmets Grand Prix de Fance και με τον Γάλλο οδηγό Johann Zarco...



Διαβάστε περισσότερα:

John McGuinness: Έσπασε το πόδι του στο North West 200!

Πιθανότατα χάνει το Isle of Man TT 2017



Ο εργοστασιακός αναβάτης της Honda, και θρύλος των αγώνων Road Racing John McGuinness έσπασε το πόδι του σε ατύχημα που είχε στο North West 200, κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών στην κατηγορία Superbikes. Ένας τραυματισμός που πιθανώς να του κοστίσει τη συμμετοχή του στο IOMTT 2017.

Ο 23 φορές νικητής του TT McGuinness έπεσε στο Primrose Hill, κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών για τα Superbikes στον αγώνα NW200...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna: Νέος επικεφαλής αγωνιστικού τμήματος

Ο Diego Clement αντικαθιστά τον Robert Jonas



Ο Diego Clement είναι ο νέος επικεφαλής του αγωνιστικού τμήματος της Husqvarna σε παγκόσμιο επίπεδο, αντικαθιστώντας τον Robert Jonas, ο οποίος γίνεται αντιπρόεδρος του εκτός δρόμου αγωνιστικού τμήματος του KTM Group.

Μέσα στα καθήκοντα του Ελβετού Clement θα είναι και η διαχείριση της αγωνιστικής ομάδας Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM Skourtas Racing Center: Εντυπωσιακή εμφάνιση στην Τρίπολη

Για τον 2ο αγώνα του Παν. Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2017

Ο δεύτερος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας που πραγματοποιήθηκε στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο της Τρίπολης ολοκληρώθηκε την Κυριακή 29-04-2017...

Διαβάστε περισσότερα:



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Η MICHELIN βοήθησε τον Pedrosa για μία εντυπωσιακή νίκη



Η Michelin είδε τον τρίτο διαφορετικό νικητή στους αγώνες που ήδη έχουν πραγματοποιηθεί στο MotoGP με τον τοπικό ήρωα Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) να κερδίζει μία θριαμβευτική νίκη στο Gran Premio Red Bull de Espana στη πόλη Χερέθ της Ισπανίας...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP: Ατύχημα με το αυτοκίνητο ασφαλείας στη Jerez



Από τον πρώην υπεύθυνο... ασφαλείας της FIM, Franco Uncini

Στην πίστα της Jereze είχαμε ένα εντυπωσιακό ατύχημα με το αυτοκίνητο ασφαλείας (!), το οποίο διέλυσε ο πρώην υπεύθυνος ασφαλείας (η ειρωνεία σε όλο της το μεγαλείο)...

Διαβάστε περισσότερα:

Δελτίο Τύπου της Honda



MotoGP: Ιστορική νίκη στη Jerez

Ο Dani Pedrosa πήρε μία σημαντική νίκη στο Ισπανικό Grand Prix ξεκινώντας από την pole position. Οδήγησε τον αγώνα από την πρώτη στροφή μέχρι την πτώση της καρό σημαίας και μάλιστα κάνοντας τον ταχύτερο γύρο σε ένα αγώνα που συμπλήρωσε την 30ή νίκη του στα MotoGP και 53η της καριέρας του. Πίσω του, στη 2η θέση τερμάτισε ο Marc Marquez, κάνοντας το 1-2 για τη Repsol Honda

Κερδίζοντας στο 3000ό Grand Prix της ιστορίας, ο Dani χάρισε στην ομάδα της Repsol Honda την 100ή νίκη της στην κατηγορία MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα:

Ryan Dungey

Αποσύρεται από τους αγώνες!

Αναγγελία-σοκ, μετά την κατάκτηση του 3ου τίτλου στα 450SX



Ο εργοστασιακός αναβάτης της Red Bull KTM, ο άνθρωπος που έβαλε τους Αυστριακούς στο παιχνίδι του τίτλου στο αμερικάνικο Πρωτάθλημα SX, ανακοίνωσε την απόσυρση του από την αγωνιστική δράση, λίγο μετά την κατάκτηση του 3ου τίτλου για εκείνον και για την KTM στην μεγάλη κατηγορία των 450SX!

Η ανακοίνωση της απόσυρσης του 27χρονου Dungey έγινε στην συνέντευξη τύπου...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna Motul MX Team: 3ος ο Τσαρνάς & 4ος ο Γεωργαντάς στη Χαλκίδα

Στον πέμπτο γύρο για το Παν. Πρωτ. Motocross 2017



Έχοντας τον ταχύτερο χρόνο στα δοκιμαστικά και εκμεταλλευόμενος τις καλές του εκκινήσεις επάνω στην HUSQVARNA FC 450, ο Άρης Τσαρνάς καταφέρνει να ανέβει για τρίτη φορά φέτος στο βάθρο της κατηγορίας...

Διαβάστε περισσότερα:


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
DUCATI
29
riello ups
TIM
ADVANCE
DUCATI











Κορυφαίος συναγωνισμός

Κάτω από καλό καιρό το Στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης φιλοξένησε για άλλη μια φορά ένα αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας.

Ακολουθεί το επίσημο δελτίο τύπου της διοργάνωσης.

Superbike

Στην κορυφαία κατηγορία των Superbike (SBK) ο συναγωνισμός των δύο φαβορί, του Σάκη Συνιώρη με την Aprilia RSV4 και του Χάρη Παρασκευόπουλου με την Yamaha R1, κράτησε τους θεατές σε αγωνία μέχρι τα μέσα του Αγώνα που διαρκεί 28 γύρους. Αλληλοπροσπεράσματα έγιναν σε αρκετά σημεία της πίστας, αλλά πάντα ο Συνιώρης διατηρούσε την πρωτοπορία. Στους 10 τελευταίους γύρους φάνηκε πιο δυνατός και σιγά-σιγά έκτισε μια διαφορά ασφαλείας που του έδωσε τη δεύτερη συνεχόμενη νίκη στο φετινό ΠΠΤ. Ο Άρης Γκιζίνος με την Honda CBR1000RR, μετά από ένα χρόνο αγωνιστικής απουσίας, στα 50 του, επέστρεψε δυναμικός σε μια πίστα που γνωρίζει πολύ καλά και έκανε τη μεγάλη έκπληξη ανεβαίνοντας στο 3ο σκαλί του βάθρου.

Supersport

Ο Αγώνας της Supersport (SSP) είχε αγωνία, σασπένς και μάχες για τις 6 πρώτες θέσεις! Ο μικρότερος οδηγός της κατηγορίας, ο 17χρονος Δημήτρης Καρακώστας με την Honda CBR600RR έστριψε πρώτος στην πρώτη στροφή και έμεινε εκεί μέχρι την πτώση της καρό σημαίας, 26 γύρους αργότερα! Αρχικά ο Μιχάλης Κουτσουμπός πίεσε τον Καρακώστα αλλά αντιμετώπισε πρόβλημα με το ελαστικό του που έχανε αέρα και περιορίστηκε στην 3η θέση. Εντωμεταξύ ο 20χρονος Θεοφάνης Μίχας με την Triumph Daytona 675, είχε ένα φοβερό ρυθμό έκανε τον ταχύτερο γύρο


SHOEI
1
DUNLOP



του Αγώνα στο 57.391 στον 23ο γύρο και έφτασε στη 2η θέση, μόλις δύο δέκατα του δευτερολέπτου πίσω από το νικητή. Πίσω από τους τρεις πρώτους μια άλλη σπουδαία μάχη κράτησε ψηλά το ενδιαφέρον των θεατών, με την Yamaha R6 του Δημήτρη Παπαγγέλου να επικρατεί του εξαιρετικού Γιάννη Τζωρτζόπουλου (Honda CBR600RR) που με τη σειρά του πέρασε τον Σταύρο Τριντή που οδηγεί ίδια μοτοσυκλέτα.

Racing / SS300

Στην διπλή κατηγορία Racing/SS300, ο Λέανδρος Ντότσικας δεν δυσκολεύτηκε να κερδίσει και στην Τρίπολη, με την Yamaha TZ250, αφού ο μεγάλος του αντίπαλος ο Γιώργος Κίτσος με την Honda RSW250, αγωνίστηκε με ράμματα στο χέρι και πόνους από τον τραυματισμό του το Σάββατο. Ο Ντότσικας πήρε άνετα τη νίκη, τη στιγμή που ο Κίτσος κράτησε τη 2η θέση, μπροστά από τον Ανδρέα Λεφέβρ (TZ250). Ανάμεσα στους δύο πρώτους τερμάτισε ο πολύ καλός Βασίλης Κορωνάκης με την KTM RC390, που αγωνίζεται για την κατηγορία Supersport 300. Ο Κορωνάκης σημείωσε χρόνο 1:01.871, που είναι εξαιρετικός αν αναλογιστεί κανείς ότι η μοτοσυκλέτα του δεν



έχει ούτε τη μισή ιπποδύναμη σε σχέση με τις δίχρονες των 250 κυβικών, ενώ είναι και πολύ βαρύτερη! Δεύτερος στην SS300 ο Παναγιώτης Κόκκινος με ίδια μοτοσυκλέτα.

Νέοι

Η κατηγορία των ΝΕΩΝ οδηγών επιτρέπει την είσοδο στους Αγώνες μικρής ηλικίας οδηγών, που στα 13 ή 14 χρόνια τους παίρνουν πολύτιμες εμπειρίες για το οδηγικό τους μέλλον και όχι μόνο. Ο Νότης Παπαπαύλου με την Yamaha R3 δεν δυσκολεύτηκε να πάρει τη νίκη. Ο Γιάννης Χάλαρης πήρε την 2η θέση, με ωραία οδήγηση πάνω στην KTM RC390, ενώ ο Γιώργος Μπαξίσογλου με Yamaha R3 ανέβηκε στο 3ο σκαλί του βάθρου, εκμεταλλευόμενος την τιμωρία με ποινή διέλευσης από τα πιτς στην οποία υποχρεώθηκαν οι Κυριάκος Λιούτας και Σάκης Σκούρτας Jr, που οδηγούν και οι δύο KTM. Την σπουδαία μάχη των δύο μικρότερων οδηγών του Πρωταθλήματος κέρδισε ο 13χρονος Νίκος Ελευθεριάδης (KTM) που κέρδισε για μισό δευτερόλεπτο τον Παναγιώτη Γκιζίνο (Yamaha R3)....

Διαβάστε περισσότερα:

Με νίκες συνέχισαν οι πρωτοπόροι

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο 5ος αγώνας του Πανελλήνιου πρωταθλήματος Motocross, ο οποίος πραγματοποιήθηκε στην Χαλκίδα από την ΑΜΛΕΧ στην πίστα Πεί Δοκού.

Στην MX1 ο Παναγιώτης Κουζής επικράτησε ολοκληρωτικά, ενώ στην MX2 ο Γιάννης Τουρατζίδης δεν άφησε κανέναν να τον αμφισβητήσει. Ο Ανδρέας Ανδρέου επικράτησε και πάλι στα δίχρονα 125, στην Open ο Βασίλης Πακαταρίδης ήταν ο μεγάλος νικητής, ενώ στα Quad και Quad B, στο πρώτο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν οι Κώστας Ντούζος και Βασίλης Τριανταφύλλου αντίστοιχα. Το μόνο αρνητικό από τον αγώνα της Χαλκίδας ήταν ο σοβαρός τραυματισμός του Στέργιου Κατσογρεσάκη (MX1) στον οποίο και ευχόμαστε ταχεία ανάρρωση και γρήγορη επάνοδο στους αγώνες.

MX1 – Και πάλι Κουζής

Στην MX1 ο Παναγιώτης Κουζής επέστρεψε πειστικά στις νίκες επικρατώντας ολοκληρωτικά σστην κατηγορία, με τον Γιώργο Ηλιόπουλο να ανεβαίνει τελικά στο 2ο σκαλί του βάθρου (3-2), μπροστά από τον τρίτο Ανάργυρο Τσαρνά (2-4). Την τέταρτη θέση στο σύνολο κατέκτησε με μία 4η και μία 3η θέση ο Δημήτρης Κοντολέτας που δεν δείχνει ακόμη να έχει ανακτήσει πλήρως τις δυνάμεις του, ύστερα από τον τραυματισμό του στην Πτολεμαΐδα. Στην 5η θέση, κάνοντας μάλιστα το 5-5, βρέθηκε ο Κυριάκος Κόττης (5-5).

MX2 – Τουρατζίδης Χ2

Ο Γιάννης Τουρατζίδης ήταν για μία ακόμη φορά ο κυρίαρχος στην κατηγορία MX2 παίρνοντας εύκολα τη νίκη δύο φορές. Στον βάθρο τον ακολούθησε ο Παναγιώτης Παπίλας με δύο δεύτερες θέσεις, ενώ στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Νίκος




101

Λυρίου ο οποίος τερμάτισε και τις δύο φορές τρίτος. Τέταρτος ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς (4-4) με τον Φραγκίσκο Ζούνη (5-5) να κάνει έναν καλό αγώνα κλείνοντας έτσι την πρώτη πεντάδα.

MX2T – Αχτύπητος ο Ανδρέου

Στα δίχρονα ο Ανδρέας Ανδρέου συνεχίζει να επικρατεί πλήρως των αντιπάλων του κάνοντας άλλο ένα εύκολο νταμπλ για την πρώτη θέση στη συνολική κατάταξη. Δεύτερος πίσω του ο Άγγελος Βογιατζής με δύο δεύτερες θέσεις με τον Κώστα Ευαγγελόπουλο να συμπληρώνει το βάθρο έπειτα από καλή εμφάνιση και τερματισμούς στην 3η και 4η θέση αντίστοιχα στα δύο σκέλη. Την 4η θέση κατέκτησε ο Στέλιος Σκορδάς (5-3) με τον Φώτη Κόλλια (4-5) να ακολουθεί στην 5η θέση.

Open - Μάχη και Πακαταρίδης

Ο Βασίλης Πακαταρίδης (3-1) ήταν ο μεγάλος νικητής στην Open, με τον Χρήστο Τομαρά, που έκανε και την επανεμφάνισή του να





G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

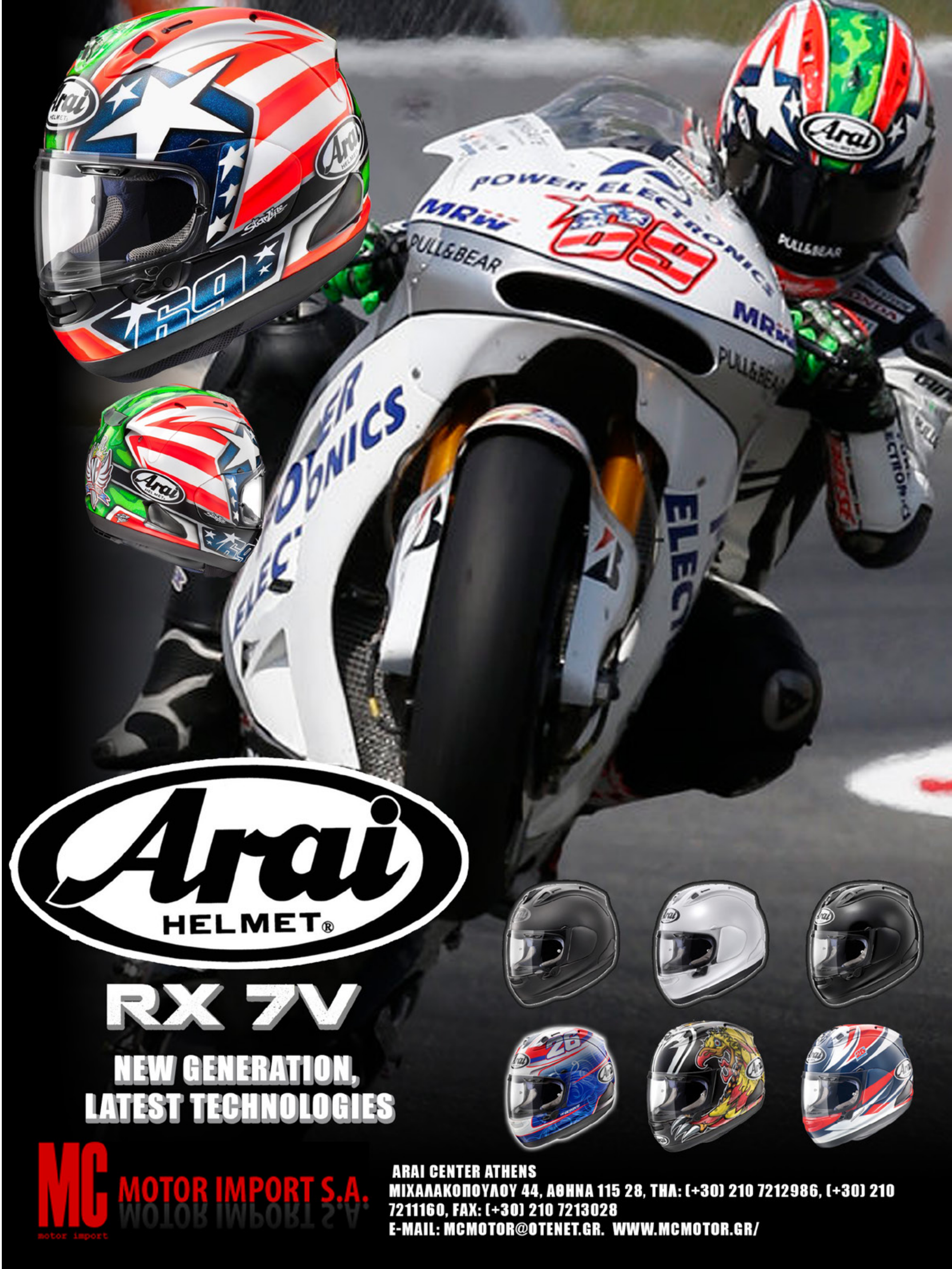


αποτελεί τον μεγάλο του αντίπαλο και να τερματίζει πρώτος και τρίτος στα δύο σκέλη. Στην ισοβαθμία επικράτησε ο Πακαταρίδης με τον Σταμάτη Δημολιάνη να παίρνει και στα δύο σκέλη την 2η θέση και να συμπληρώνει έτσι το βάθρο ως τρίτος. Τέταρτος ο Βασίλης Μπαμπάς (4-4), ενώ στην 5η θέση τερμάτισε ο Χαρίδημος Τερζάκης (5-5).

Κατηγορία Quad – Ντούζος, ο συνήθης ύποπτος

Ο Κωνσταντίνος Ντούζος έδειξε ξανά ότι μόνο τυχαίες δεν είναι οι εμφανίσεις που πραγματοποιεί στα Quad φέτος και κατάφερε να πάρει μία ακόμη άνετη νίκη με στόχο φυσικά το πρωτάθλημα που ήρθε ακόμη πιο κοντά. Για το δεύτερο σκαλί του βάθρου είχαμε όμορφη μάχη μεταξύ του Απόστολου Τριανταφύλλου(3-2) και του Αλέξανδρου Κατσινέλη(2-3), με τον Κατσινέλη κερδίζει τελικά στην ισοβαθμία και τον Τριανταφύλλου να συμπληρώνει το βάθρο. Τέταρτος τερμάτισε ο Ζαχαριάς Χριστόπουλος(4-5), μετά από σταθερή εμφάνιση με τον Βασίλη Τριανταφύλλου (6-4) να κλείνει την πεντάδα...

Διαβάστε περισσότερα:


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Φωτό: CP Productions

Οι καλύτερες εντυπώσεις!

Ο προτελευταίος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ΜΧ έγινε στην Μεγαλόπολη το Σαββατοκύριακο 20-21 Μαΐου από την Α.Λ.Μ.Α. Μεγαλόπολης στην πανέμορφη πίστα της Δ.Ε.Η.

Σε έναν αγώνα που άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις σε συμμετέχοντες, οργανωτές και θεατές, με μια άριστα προετοιμασμένη πίστα, ευχάριστη να την οδηγάς, και με τρομερό θέαμα.
Θέαμα που οι φίλοι του motocross μπορούσαν να παρακολουθήσουν και σε live streaming, με πολύ καλές λήψεις και ποιότητα εικόνας.
Σχεδόν 90 αθλητές έδωσαν το καλύτερό τους εαυτό, με άριστες κλιματολογικές συνθήκες, ενώ οι μάχες ήταν πολύ δυνατές σε όλες τις κατηγορίες και σε όλες τις θέσεις!

Οι Παναγιώτης Κουζής (Honda) και Αργύρης Τσαρνάς (Husqvarna) πρόσφεραν ένα πολύ δυνατό θέαμα στο 1ο σκέλος της ΜΧ1. Αν και ο Δημήτρης Κοντολέτας (Yamaha) στην αρχή έδειξε να πιέζει τον πρωταθλητή, στη συνέχεια έδειξε να μην αντέχει στην πίεση των Γιώργου Ηλιόπουλου (KTM) και Τσαρνά που τον προσπέρασαν στη μέση του αγώνα. Λίγους γύρους πριν το τέλος, ο Τσαρνάς έδειξε πολύ προπονημένος – κάτι που είχε φανεί από τον πολύ καλό προκριματικό χρόνο του Σαββάτου, πίεσε και πέρασε τον Κουζή, ο οποίος φάνηκε να μην αντιστέκεται κρατώντας δυνάμεις για… αργότερα.

Στο 2ο σκέλος, ο Κουζής δεν άφησε αυτή τη φορά το προβάδισμα, κερδίζοντας το σκέλος και την 1η θέση στο βάθρο, ενώ ο Τσαρνάς ήταν δεύτερος στο σκέλος και στο βάθρο (με ισοβαθμία στο σύνολο). 3ος ο Ηλιόπουλος που κράτησε δεύτερη φορά πίσω του τον Κοντολέτα. Έτσι, στην βαθμολογία ο Αργύρης πέρασε στην 2η θέση, ενώ ο Δημήτρης έμεινε 4ος. Κυριάκος



Κόττης (Honda) και Γιάννης Μόσιος (ΚΤΜ) συμπλήρωσαν την εξάδα και στα 2 σκέλη επιβεβαιώνοντας την αγωνιστικής τους σταθερή βελτίωση.
Στην ΜΧ2 ο Γιάννης Τουρατζίδης (Yamaha) δεν δυσκολεύτηκε να αποσπάσει άλλες 2 καρό σημαίες, με τον Παναγιώτη Παπίλα (Honda) (2-3) και τον Νικόλα Λυρίου (ΚΤΜ) (5-2) –που έμεινε πίσω στο 1ο σκέλος- να ανεβαίνουν στο βάθρο. Αλέξανδρος Γεωργαντάς (Husqvarna), Κώστας Μπετίνης (Honda) και Φραγκίσκος Ζούνης (Yamaha) είναι πλέον μόνιμοι μνηστήρες της 6άδας, με τον Δημήτρη Μπάκα πολύ κοντά τους.

Στην ΜΧ2Τ η παρουσία του Αντώνη Σάγμαλη (Husqvarna) έδωσε νέο χρώμα στην κατηγορία και πολλές υποσχέσεις με τις δύο 2ες θέσεις, αφού ο Ανδρέας Ανδρέου (Yamaha) δεν λέει να «μετακινηθεί» από το ψηλότερο σκαλί του βάθρου. 3ος ήταν ο Άγγελος Βογιατζής (ΚΤΜ).
Τρομερή μάχη είχαμε και στην κατηγορία Open, καθώς Σταμάτης Δημολιάνης (ΚΤΜ) και Βασίλης Πακαταρίδης (Yamaha) και «κονταροχτυπιούνται» για τον τίτλο, και εκμεταλλεύτηκαν στο πρώτο σκέλος το στραβοπάτημα του Ροδίτη Σταμάτη Λυρίου (Husqvarna) που εγκατέλειψε νωρίς για να



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

TMRACINGHELLAS.GR



κάνουν το 1-2, με 3ο τον Αντώνη Τζανετή (Yamaha). Στο 2ο σκέλος όμως, ο βετεράνος Σταμάτης Λυρίου, ο παλιότερος εν ενεργεία πρωταθλητής, τους προσπέρασε πάνω στην μονομαχία τους και πήρε την καρό σημαία! Με τον Πακαταρίδη 2ο ο Δημολιάνης τερματίζοντας 3ο κερδίζει στο σύνολο την αγωνιστική ημέρα, αλλά η κατάσταση στην κορυφή παραμένει πάλι ρευστή καθώς υπολείπεται 3 βαθμούς και όλα θα παιχτούν στον τελευταίο αγώνα. Στο βάθρο και ο Τζανετής που ήταν 4ος στο Β' σκέλος.
Στα Quad ο Κων/νος Ντούζος (Yamaha) (1-2) μοιράστηκε αυτή τη φορά τις νίκες με τον Βασίλη Τριανταφύλλου (Yamaha) (5-1) ενώ ο Απόστολος Τριανταφύλλου (Yamaha) με δυο 3ες θέσεις ανέβηκε και αυτός στο βάθρο.

Βασίλης Σιαφαρίκας ο πρωταγωνιστής

Στα Γρεβενά πραγματοποιήθηκε ο 4ος αλλά και ο 5ος γύρος του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro δίνοντας έτσι στο κοινό ένα διήμερο γεμάτο δράση. Ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν ο αναβάτης που διέπρεψε στην πατρίδα του διπλή νίκη τόσο στην κατηγορία του (Ε3) όσο και στη γενική. Πρώτος στην Ε1 ο Γιάννης Παυλίδης, ενώ στο ψηλότερο σκαλί του βάθρο και τις δύο φορές στην Ε2 ανέβηκε ο Δημήτρης Βαγγελάκος. Δημήτρης Μπάκας και Θανάσης Γκαγκανάτσιος ήταν οι νικητές στις κατηγορίες ΕΝ και ES αντίστοιχα.

Γενική

Όπως είπαμε και πριν ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν εκείνος που κατάφερε να επιβληθεί των αντιπάλων του στην γενική κατάταξη και τις δύο ημέρες που προσμετρούσαν φυσικά ως δύο διαφορετική αγώνες. Στο βάθρο τον ακολούθησε ο Γιάννης Παυλίδης, έχοντας πίσω του τον Δημήτρη Βαγγελάκο.

Ε1

Στην Ε1 ο αναβάτης που κυριάρχησε το διήμερο ήταν ο Γιάννης Παυλίδης με τον Αλέξη Ζώρα να καταλαμβάνει και τις δύο φορές το δεύτερο σκαλί του βάθρου. Στην 3η θέση τερμάτισε και τις δύο ημέρες ο Παναγιώτης Κακολύρης έχοντας πίσω του τον Αρτέμη Σφηναρολάκη. Την πρώτη πεντάδα της κατηγορίας έκλεισε ο Γιάννης Χασάπης.

Ε2

Ο Δημήτρης Βαγγελάκος στην προσπάθειά του να ακολουθήσει τον ρυθμό των Σιαφαρίκα και Παυλίδη στη γενική, επικράτησε με άνεση στην κατηγορία του και τις δύο ημέρες. Για την δεύτερη και τρίτη θέση πάλεψαν οι Γιάννης Τρίγκας και Μιχάλης Ντουζένης οι οποίοι πήραν από μία το Σάββατο και την Κυριακή αντίστοιχα. Τέταρτος και τις δύο ημέρες τερμάτισε ο Γιώργος Κοινωνάς. Την πεντάδα έκλεισε



την πρώτη ημέρα ο Γιώργος Θεοδωρίδης, ενώ την δεύτερη πέμοτς τερμάτισε ο Μιχάλης Κόπανος.

Ε3

Πρώτος στη γενική και πρώτος φυσικά και στην κατηγορία του ο Βασίλης Σιαφαρίκας που δεν είχε αντίπαλο. Στη δεύτερη θέση της κατηγορίας βρέθηκε ο Χρήστος Παπαθεοδώρου χωρίς να μπορεί να απειλήσει τον Σιαφαρίκα με τον Λεωνίδα Λεωντιάδη να καταλαμβάνει το τελευταίο σκαλί του βάθρο κα ιτις δύο ημέρες. Ίδια παρέμειναν τα αποτελέσματα και για τους δύο επόμενους αναβάτες που συμπλήρωσαν την πεντάδα με τον Νίκο Βασιλείου στην τέταρτη και τον Βασίλη Πετρόπουλο στην 5η θέση.

ΕΝ

Στην ΕΝ είχμε μόλις τρεις συμμετοχές με τον Δημήρη Μπάκα να παίρνει δύο νίκες και να επικρατεί του Γρηγόρη Καρίμαλη. Στο τρίτο





σκαλί του βάθρου την Κυριακή ανέβηκε ο Θεοφάνης Ταπές, ο οποίος εγκατέλειψε το Σάββατο λόγω μηχανικού προβλήματος.

ES

Ο Θανάσης Γκαγκανάτσιος ήταν για μία ακόμη φορά ο νικητής της κατηγορίας ο οποίος επικράτησε των αντιπάλων του και τις δύο ημέρες. Δεύτερος δις τερμάτισε ο Ελισαίος Παπαδημητρίου, ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε ο Χρήστος Κυρτσούδης. Τέταρτος ήταν ο Εμμανουήλ Πασχαλίδης
Επόμενος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro στις 11 Ιουνίου στο Ξυλόκαστρο.



Στο Πεντελικό Όρος

Με ένα λαμπρό ήλιο αλλά χωρίς την αναμενόμενη επιτυχία εξελίχθηκε ο 1ος αγώνας του Πανελληνίου πρωταθλήματος Trial 2017 αφού τα συνεχιζόμενα προβλήματα με την διοίκηση της ομοσπονδίας είχαν σαν αποτέλεσμα την ανακοίνωση του ετήσιου προγράμματος την τελευταία στιγμή προκαλώντας πολλαπλές δυσχέρειες σε αθλητές και οργανωτές. Μπορεί δε οι 19 συμμετοχές να είναι «ρεκόρ» τριετίας, θα ήταν όμως εύκολα περισσότερες αν υπήρχε χρόνος.

Παρά ταύτα, στην κλασσική "Trialοπεριοχή" στο νότιο του Πεντελικού όρους, το τοπικό σωματείο ΑΡΗΣ «έστησε» έναν δυνατό αγώνα πραγματικού Trial, αγώνα ο οποίος έσπρωξε στα αθλητικά άκρα τους συμμετέχοντες και κράτησε τους αρκετούς θεατές μέχρι το τέλος.

Κατηγορία Α

Αγωνιστικά, στην κορυφαία κατηγορία Α, η επανεμφάνιση, τόσο του Μάριου Πολυχρονιάδη (ΑΡΗΣ, Gas Gas) όσο και το πολυπρωταθλητή Χάρη Χριστόπουλου (ΛΕΜΟΤ, Beta) ανέβασε τον συναγωνισμό και το ενδιαφέρον με το πρωταθλητή του 2016, τον Λευτέρη Πίππο, (ΑΡΗΣ, Beta) να κατακτά την νίκη αν και έχασε τον 2ο γύρο από τον πάντα επικίνδυνο Λευτέρη Καρέτσο (ΕΔΟ, Beta) ο οποίος με την σειρά του, έχασε την 2η θέση στην κατάταξη λόγω μικρής καθυστέρησης δυο τερματισμό, 2η θέση που πήγε στον ιδιαίτερα ανεβασμένο (μετά και τις διεθνείς εμπειρίες του) Μάριο Πολυχρονιάδη. Τέταρτος στην Α ο Χ. Χριστόπουλος ενώ ο περσινός πρωταθλητής στην Β Γιάννης Παγώνης (ΜΟΛΠ, Beta) άφησε 6ο τον «παλιό» Ισίδωρο Τσίκη (ΜΟΤΟΛΕΒ, Beta) για ένα μόλις βαθμό ποινής. Κουράστηκε ο πολύπειρος Αλέξης Λιάπης (ΟΔΜΑΑ, Montesa) ενώ ο Πατρινός Λευτέρης Μαρουλάκης (ΜΟΛΠ) με την τετράχρονη Honda ασχολήθηκε περισσότερο με τα βλαστάρια του που συμμετείχαν στην Junior παρά με τις επιδόσεις του.

Κατηγορία Β

Διεθνές χρώμα στον αγώνα έδωσε ο Ιρανός Daryoosh Ghorbani (Μοτολέσχη, Gas Gas) ο οποίος, χωρίς ουσιαστικό αντίπαλο στην Β, έδειξε έτοιμος για την Α, άνετα δεύτερος εδώ ο Θηβαίος Γιώργος Τρικαλίτης (ΑΜΛΕΧ, Beta) ενώ ο τοπικός Νίκος Μίαρης (ΜΟΛΠ, Beta) κέρδισε την τριπλή μονομαχία του με τους εορτάζοντες (Γιώργηδες) Βεζύρη και Διαμαντίδη (ΑΟΛΜΟ και ΑΛΑΜΜ).

Κατηγορία Junior

Δικαίωσε τον περσινό του τίτλο στην Junior ο Αναστάσης Αναστασιάδης (ΑΡΗΣ, Beta) κατακτώντας εύκολα την νίκη στην κατηγορία των εφήβων (Junior). Με ανέβασμα στον τελευταίο γύρο, ο Παύλος Λιλής (ΜΟΛΠ, Gas Gas) πήρε την δεύτερη θέση από τον εντυπωσιακό 12χρονο (!) Ιάσονα Μαρουλάκη (ΜΟΛΠ, Sherco) ο οποίος κέρδισε τόσο τον μεγαλύτερο αδελφό του Ορέστη (Gas Gas) όσο και τον πρωτοεμφανιζόμενο Γιάννη Ριζόπουλο (ΑΡΗΣ, Gas Gas).

Η πολυπληθής αγωνιστική παρουσία του ΜΟΛΠ επεκτάθηκε και με την συμμετοχή του Γραμματέα του, του Κώστα Στάρφα (Sherco) στην κατηγορία Hobby.

Ενδιαφέροντα

Ωραία η εικόνα των 4 πρώτων στην κατηγορία Α να κάνουν support ο ένας στον άλλο για να «βγάλουν» τις διαδρομές.



ΦΩΤΟ: ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

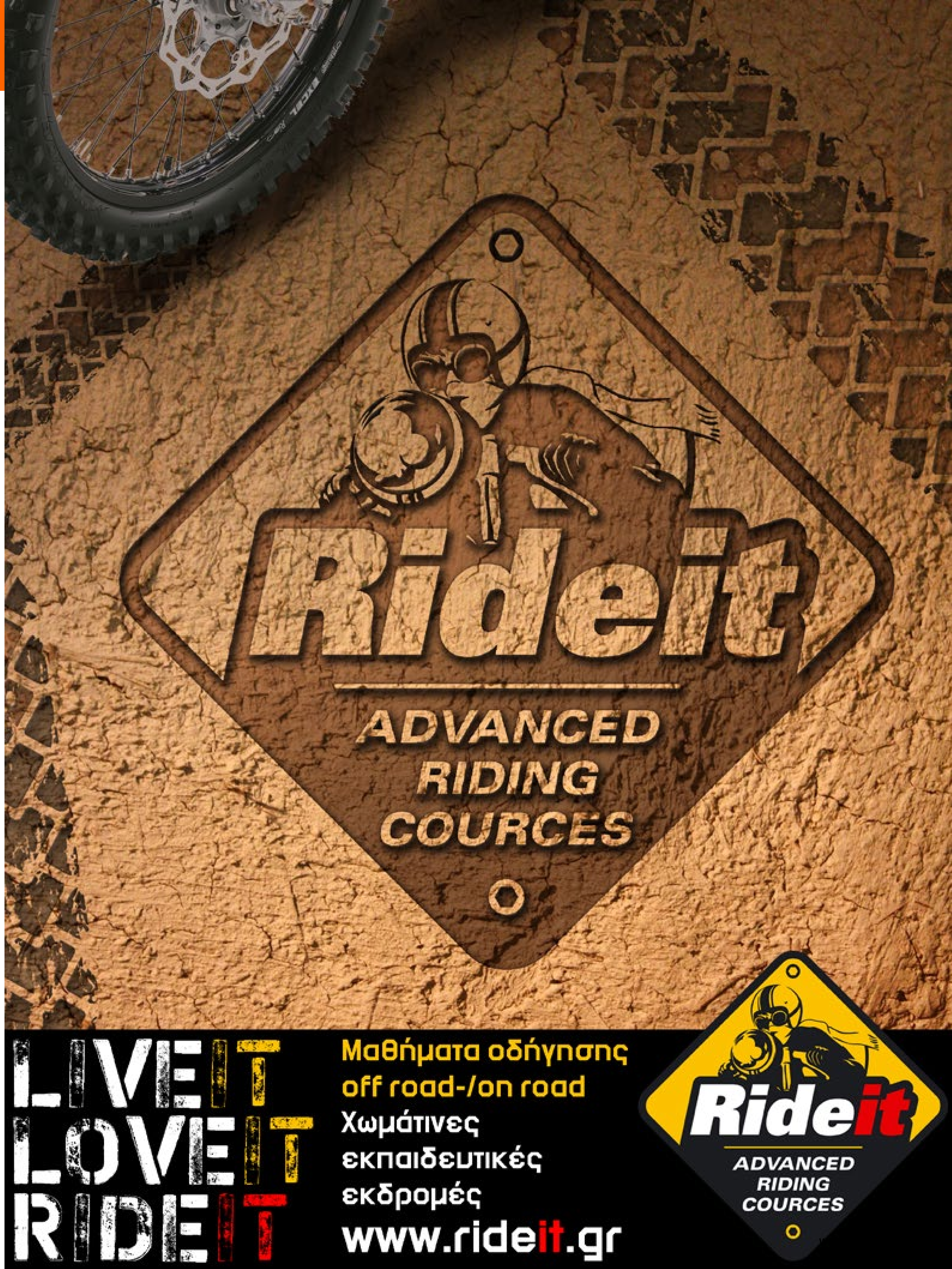
για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

Προβληματίσαν με την σχετική δυσκολία τους οι ειδικές διαδρομές έτσι ώστε να καθυστερήσουν όλοι στον 1ο γύρο, να τρέχουν «πανικόβλητοι» στον 2ο και να τερματίσουν «με την ψυχή στα δόντια» στον 3ο. Έπεσαν και ποινές για καθυστέρηση. Επανεμφάνιση για στελέχη της πάλαι ποτέ κραταιάς ΛΕΜ (η κυρίαρχος Λέσχη στο Trial τις δεκαετίες '80, '90, '00) με τους Γ.Παπουτσίδη και Δ.Πρίφτη να βοηθούν στην οργάνωση με το χαμόγελο όπως και ο αθλητής-θρύλος του Trial, ο Γιώργος Μιχελάκης! Παρούσα και η ΛΕΜΜεγάρων. Για άλλη μια φορά ο Δήμος Πεντέλης υποστήριξε με κάθε τρόπο μοτοεκδήλωση. Η τελετή απονομής στην κεντρική πλατεία της Ν.Πεντέλης (παρών ο αντιδήμαρχος κ. Λευτ. Κιτσούλης) τράβηξε τα βλέμματα πολλών. Άλλη μια «πρωτιά» για τον ΑΡΗ που είχε ζωντανά αποτελέσματα στο διαδίκτυο (www.chronotech.gr - πρώτη φορά στο ελληνικό Trial). Σύμφωνα με τα δεδομένα, την εξέλιξη του αγώνα παρακολούθησαν αρκετές εκατοντάδες από όλον τον κόσμο (βλ. και συμμετοχή Ιρανού αθλητή).Αλλά και η επαναφορά των αγωνιστικών γιλέκων μαζί με το κατατοπιστικό έντυπο συμμετοχών και την εκφώνηση βοήθησε τους θεατές να παρακολουθήσουν τον αγώνα.

Δελτίο Τύπου του Διοργανωτή ΑΡΗ




Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Το Supermoto που αναβιώνει και πάλι στην Ελλάδα...

...έζησε και πάλι μεγάλες στιγμές με έναν αγώνα (από τους τέσσερις) του αναβαθμισμένου Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος S2.



Ο Αθλητικός Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Σπάρτης διοργάνωσε με επιτυχία τον μεγάλο αυτό Διεθνή αγώνα στο Sparta Racing Circuit Motul στις 13-14 Μαΐου! Σε μια πανέμορφη πίστα, με όλες τις ανέσεις και τις παροχές, όπου αναμένεται ο κόσμος να δώσει το δυναμικό παρόν για να απολαύσει την «τέχνη του γλιστρήματος».

Με την εκκίνηση για το 1ο σκέλος, ο Thomas Chareyre με TM πρωτοπόρος της βαθμολογίας και από την pole position, έστριψε πρώτος και κατόρθωσε να κάνει έναν γρήγορο γύρο από την αρχή, δημιουργώντας μια μεγάλη διαφορά από τους υπολοίπους. Πίσω του ο Marc-Reiner Schmidt με SMW BRT και ο Diego Monticelli με TM επίσης. Έτσι τερμάτισαν το 1ο σκέλος, με τον Edgardo Borella που κατάφερε να ξεφύγει από τους υπολοίπους πίσω του, αλλά δεν είχε την ταχύτητα να ακολουθήσει τους κορυφαίους αναβάτες να τερματίσει 4ος. Στην 5η θέση τερμάτισε ο Τσέχος Milan Sitniansky, ενώ την κορυφαία εξάδα έκλεισε ο Ισπανός David Gimenez. Ο Γιώργος Παρασκευάς ήταν ο μοναδικός Έλληνας συμμετέχων και τερμάτισε στην 16η θέση.


SUZUKI
256
20

S2 – 1ο Σκέλος

1. CHAREYRE Thomas - 4 (FRA, TM) 16 γύρους σε 17'49.656''
2. SCHMIDT Marc Reiner - 41 (GER, SWM) +10.693.
3. MONTICELLI Diego – 68 (ITA, TM) +14.374
4. BORELLA Edgardo – 20 (ITA, SWM) +18.149
5. SITNIANSKY Milan – 121 (CZE, Honda) +30.058
6. GIMENEZ David – 21 (ESP, Suzuki) +33.530
7. PROMUTICO Lorenzo – 256 (ITA, Honda) +34.213
8. CIAGLIA Luca – 93 (ITA, Honda) +42.812
9. TSCHUPP Raul – 42 (SUI, TM) +45.087
10. LLADOS Joan – 122 (ESP, TM) +48.537

Με τις καιρικές συνθήκες ακόμα πιο ζεστές στο δεύτερο σκέλος, ο Thomas Chareyre ήταν ο ταχύτερος και πάλι στην πρώτη στροφή με τον Edgardo Borella και τον Diego Monticelli πίσω του, και φτιάχνοντας συνεχώς διαφορά όπως στο 1ο σκέλος. Στο 3ο γύρο, ο Diego Monticelli πέρασε τον Borella και ανέβηκε 2ος. Ο Marc-Reiner Schmidt μετά από άσχημη εκκίνηση, είχε ήδη πλασαριστεί στην 4άδα. 2 γύρους πριν το τέλος, η μοτοσυκλέτα του Chareyre έμεινε από μηχανική βλάβη, χάνοντας έτσι τη νίκη αλλά και την πρωτοπορία του πρωταθλήματος! Ο Diego Monticelli πέρασε στην πρώτη θέση και την κράτησε, παρά την προσπάθεια του Marc-Reiner Schmidt. Στην τρίτη θέση τελικά ήταν ο Edgardo Borella. Χαρακτηριστικό είναι ότι ο Thomas Chareyre τερμάτισε τον αγώνα στην 16η θέση, φέρνοντας την μοτοσυκλέτα του με τα





χέρια μέχρι την γραμμή τερματισμού στα όρια της λιποθυμίας λόγω της ζέστης! Μάχη για την 4η θέση είχαμε μεταξύ του Ισπανού David Gimenez και του Τσέχου Milan Sitniansky, με τον Gimenez να νικά στην γραμμή τερματισμού με ελάχιστη διαφορά. Την εξάδα συμπλήρωσε ο Raul Tschupp. Με τη νίκη του στο δεύτερο σκέλος, ο Ιταλός Diego Monticelli πήρε επίσης τη συνολική νίκη στη Σπάρτη και την κόκκινη ταμπέλα που σημαίνει και την πρωτοπορία στο πρωτάθλημα. Ο Γιώργος Παρασκευάς στο 2ο σκέλος τερμάτισε στην 15ος.

S2 – 2ο Σκέλος

1. MONTICELLI Ντιέγκο – 68 (ITA, TM) 16 γύρους σε 18'00.494''
2. SCHMIDT Marc Reiner – 41 (GER, SWM) +03.386
3. BORELLA Edgardo – 20 (ITA, SWM) +11.671
4. GIMENEZ David – 21 (ESP, Suzuki) +17.168
5. SITNIANSKY Milan – 121 (CZE, Honda) +17.468
6. TSCHUPP Raul – 42 (SUI, TM) +22.947
7. BUNOD Emerick – 292 (MTQ, Honda) +23.138
8. PROMUTICO Lorenzo – 256 (ITA, Honda) +25.212
9. LLADOS Joan – 122 (ESP, TM) +28.415
10. MADISSON Eero – 124 (FIN, KTM) +42.243


YAMAHA
REPSOL
93
46
movistar



Νίκη Marquez, πτώση Vinales, Rossi στην κορυφή!

Στην γεμάτη σαμαράκια, και ιδιαίτερα απαιτητική πίστα Circuit of the Americas, ο Marc Marquez πήρε την… 9η συνεχόμενη νίκη του επί αμερικανικού εδάφους, ενώ ο Vinales είχε μια απρόσμενη και απογοητευτική πτώση που συνηγόρησε στο να αναρριχηθεί ο σταθερότατος Rossi στην 1η θέση της βαθμολογίας!

Η κατάσταση του ασφαλτοτάπητα της COTA είναι το λιγότερο τραγική, με τα σαμάρια να την κάνουν να μοιάζει με πίστα Motocross! Ο λόγος αυτός, σε συνδυασμό με την κρύα πίστα σε κάποια δοκιμαστικά (και δη στα τρίτα ελεύθερα) έριξε πολλούς αναβάτες (αρκετούς μάλιστα δις και τρις), με τον Alex Rins της Suzuki να εγκαταλείπει πριν την έναρξη του αγώνα, με κάταγμα στον καρπό.

Δοκιμαστικά

Στα πρώτα δοκιμαστικά ο Maverick Vinales έδειχνε ιδιαίτερα δυνατός, και όλοι περιμέναμε από τον νεαρό Ισπανό μια επανάληψη των αλάνθαστων κυριαρχικών εμφανίσεων που μας είχε συνηθίσει από τα pre-season δοκιμαστικά, αλλά και από τους 2 πρώτους αγώνες της χρονιάς. Όμως τα πράγματα πήραν διαφορετική τροπή. Στο τέλος των ελεύθερων δοκιμαστικών αλλά και στα προκριματικά (QP), ο Marc Marquez έδωσε για μία ακόμη φορά ρεσιτάλ οδήγησης, καταφέρνοντας να επικρατήσει εμφατικά με χρόνο 2:02.741, έναντι 2:02.871 του Vinales, και 2:03.673 του τρίτου Rossi…

Διαβάστε περισσότερα:


HONDA
One HEART.
RedBull



Επιτέλους... Pedrosa!

Ο «αιωνίως δεύτερος» -σε αγώνες, κατάταξη, πρωταθλήματα, θέση στην ομάδα του HRC- Dani Pedrosa, έκανε μια σπάνια κυριαρχική εμφάνιση στη Jerez, όπου και επικράτησε καθολικά σε δοκιμαστικά, διαδικασία pole και αγώνα, ενώ σημείωσε και τον ταχύτερο γύρο του αγώνα, μην αφήνοντας κανένα να τον πλησιάσει.

Έτσι, ο χαμηλών τόνων Ισπανός αναβάτης ήταν εκείνος που κέρδισε την νούμερο 3.000 GP νίκη της ιστορίας, ενώ έκανε και το 1-2 με τον ομόσταυλο τού Marc Marquez, ολοκληρώνοντας την θριαμβευτική εμφάνιση της Honda στη Jerez (1-2 στο MotoGP, 1-2 στο Moto2, 1-2-3 στο Moto3). Παράλληλα ήταν η 1η νίκη του Pedrosa επί ισπανικού εδάφους από το... 2013, ενώ οι Ισπανοί φίλαθλοι οδηγήθηκαν σε παροξυσμό καθώς και οι πρώτοι 3 αναβάτες της μεγάλης κατηγορίας στο Jerez ήταν Ισπανοί (Pedrosa-Marquez-Lorenzo).

Ο αγώνας
Τα αγωνιστικά δρώμενα θα μπορούσαμε να τα χωρίσουμε σε 3 χρονικές περιόδους. Στην έναρξη του αγώνα που σημαδεύτηκε από δυνατές, ενδιαφέρουσες όσο και απρόσμενες μάχες, στα μέσα που σημαδεύτηκαν από πολλές πτώσεις και προβλήματα πρόσφυσης των εργοστασιακών αναβατών της Yamaha, και στο τρίτο και τελευταίο μέρος που ήταν αρκετά βαρετό, καθώς είχαμε απουσία προσπεράσεων και μαχών.

Στην έναρξη του αγώνα ο Dani Pedrosa έκανε καλή εκκίνηση από την pole...

Διαβάστε περισσότερα:


movistar
25
movistar
46

Νίκη Vinales, 1ο βάθρο Zarco, απογοήτευση για Rossi

Το γαλλικό GP έφερε τα πάνω κάτω στη βαθμολογία, με κερδισμένους τους Maverick Vinales και Dani Pedrosa, και μεγάλους άτυχους τους Valentino Rossi & Marc Marquez, που είχαν και οι 2 πτώσεις στον αγώνα.

Τα δοκιμαστικά στην γαλλική πίστα με τη φρέσκια άσφαλτο μπορεί να ξεκίνησαν υπό βροχή, σύντομα όμως ο καιρός βελτιώθηκε, η πίστα στέγνωσε, κι έτσι είχαμε στεγνά χρονομετρημένα και στεγνό αγώνα.

Δοκιμαστικά

Στα δοκιμαστικά, ξεχώρισαν ως στιγμές οι ακόλουθες:

Το τρομακτικό ατύχημα του Jack Miller στα FP4, όπου έφυγε με πολλά και ευτυχώς δεν μπλέχτηκε με τη μοτοσυκλέτα του. Οι τούμπες ήταν πολλές αλλά ο Αυστραλός στάθηκε τυχερός και βγήκε αλώβητος (αν και πονεμένος), κι έτσι μπόρεσε να συμμετάσχει τελικά και στον αγώνα.

Το ανέβασμα επιπέδου από την ΚΤΜ. Για πρώτη φορά οι 2 αναβάτες της ΚΤΜ πέρασαν στα QP2, και βρέθηκαν στις θέσεις 8 (Pol Espargaro) και 10 (Bradley Smith) της σχάρας εκκίνησης! Αυτή κι αν είναι πρόοδος, μόλις στο 5ο GP της συμμετοχής των Αυστριακών στη μεγάλη κατηγορία.

Οι κακές επιδόσεις τόσο για τον Jorge Lorenzo, που βρέθηκε να εκκινεί μόλις από την 16η θέση στη σχάρα εκκίνησης, αλλά και για τον Dani Pedrosa που εκκίνησε 13ος!

Η μάχη για την pole position μεταξύ του Vinales, του Rossi και του τοπικού Zarco, με τον Maverick να σημειώνει τελικά τον ταχύτερο χρόνο (ο μόνος κάτω από το 1:32, με 1:31.994). Δεύτερος ήταν ο Rossi και τρίτος ο Zarco, κάνοντας έτσι το 1-2-3 για τη Yamaha στην πρώτη τριάδα της σχάρας εκκίνησης!

Ο αγώνας

Μπροστά σε 100.000 θεατές, ο Zarco ήταν εκείνος που έκανε την καλύτερη εκκίνηση για να τεθεί επικεφαλής της κούρσας για τους πρώτους γύρους (είχε και πλεονέκτημα λόγω του μαλακού πίσω ελαστικού), γεγονός που ενθουσίασε το κοινό...

Διαβάστε περισσότερα:

Νική Dungey, "κατέρρευσε" ο Tomac!

Έναν ακόμη δραματικό αγώνα μας επεφύλαξε το AMA Supercross, με τον 16ο γύρο να πραγματοποιείται στο στάδιο MetLife μπροστά σε 60.000 σχεδόν θεατές! Νικητής στην μεγάλη κατηγορία ο Ryan Dungey (Team Red Bull KTM Factory Racing) , με τον Eli Tomac να μην αντέχει στην ψυχολογική πίεση και να κάνει απίστευτα λάθη που του στοίχισαν τη νίκη και ίσως και το πρωτάθλημα!

405SX – Και ξανά προς την δόξα τραβά!

Για έναν μόλις αγώνα έχασε την βαθμολογική πρωτοπορία στο πρωτάθλημα ο Ryan Dungey, με τον αναβάτη της KTM να εκμεταλλεύεται στο έπακρο τα όσα έγιναν στον προτελευταίο αγώνα της χρονιάς για να περάσει πάλι μπροστά...

Διαβάστε περισσότερα:



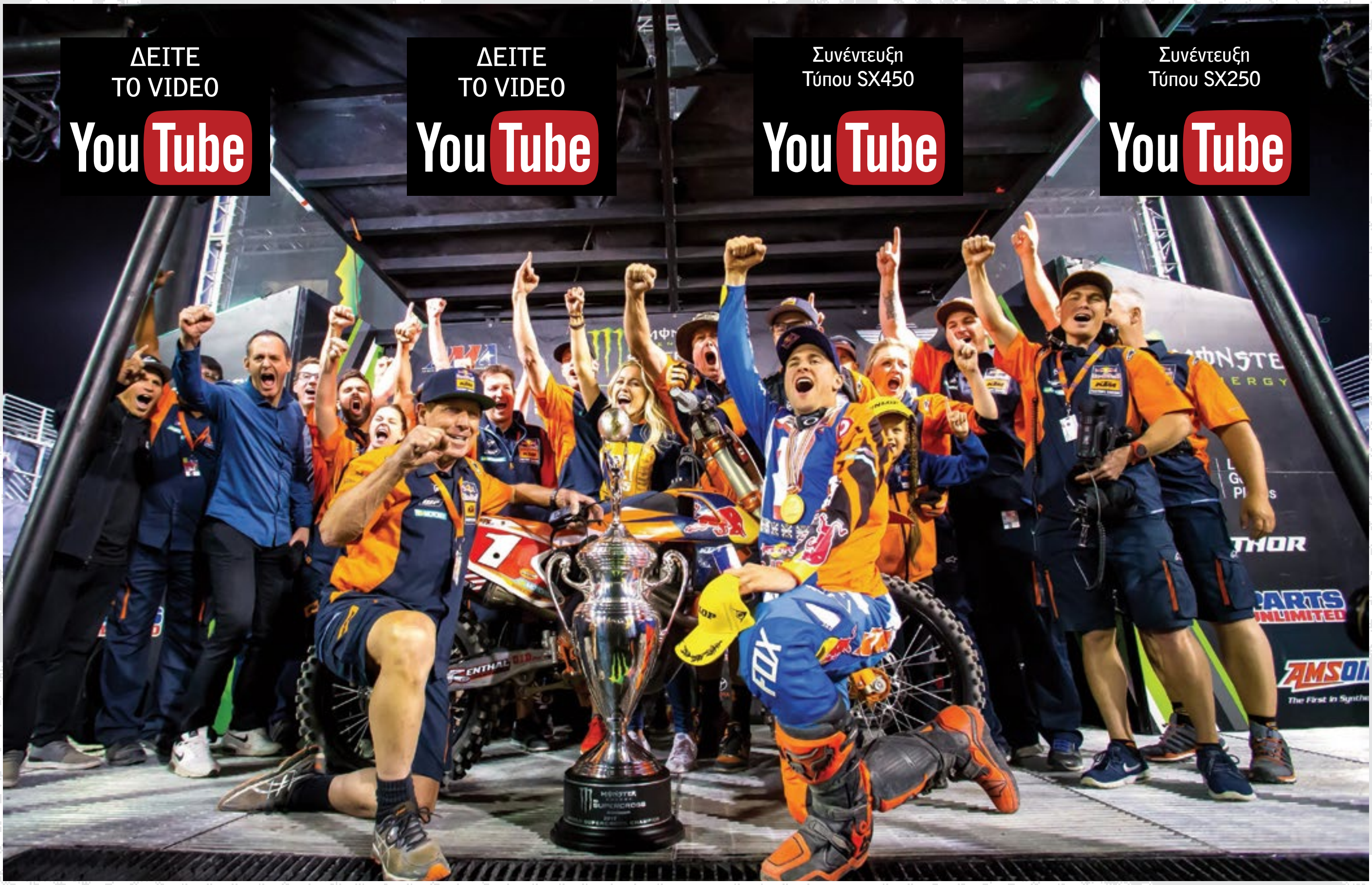
Τρίτος σερί τίτλος για Ryan Dungey!

Χρειάστηκε να φτάσουμε στον τελευταίο δραματικό αγώνα –ό,τι καλύτερο δηλαδή- για να δούμε να ανακηρύσσεται πρωταθλητής στο αμερικάνικο πρωτάθλημα Supercross. Ο Ryan Dungey πήρε τελικά αυτό που ήθελε για να στεφθεί για 4η φορά πρωταθλητής στην καριέρα του. Στον Zach Osborne ο τίτλος για το πρωτάθλημα SX250 της ανατολικής περιφέρειας.

450SX- Μάχη μέχρι τέλους

Στο Sam Boyd Stadium στο Las Vegas, μπροστά σε ένα κοινό που έφτασε σχεδόν τους 40.000 θεατές (sold out) πραγματοποιήθηκε ο 17ος, τελευταίος και εξίσου δραματικός με τους προηγούμενους, αγώνας της χρονιάς. Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) και Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) έφτασαν εκεί με εννιά βαθμούς διαφορά υπέρ του αναβάτη της KTM και όλοι είχαν καταλάβει ότι θα έβλεπαν έναν αγώνα ξεχωριστό...

Διαβάστε περισσότερα:



Κυρίαρχος ο Jonathan Rea

Το 1-2 επί δύο για την Kawasaki

Στο Assen της Ολλανδίας πραγματοποιήθηκε ο 4ος γύρος του παγκοσμίου πρωταθλήματος Superbike για το 2017. Σε μία από τις αγαπημένες πίστες του ο Jonathan Rea κατάφερε να κυριαρχήσει έναντι των αντιπάλων, πιο δύσκολα από όσο υπονοεί το 3ο double που κάνει την φετινή σεζόν.

1ος Αγώνας: Άτυχος ο Davies

Ο Rea έδειξε τις προθέσεις του για τον αγώνα από την διαδικασία της superpole, όπου και σημείωσε τον ταχύτερο γύρο (το καλύτερο γύρο που έχει κάνει με μοτοσυκλέτα σύμφωνα με τον ίδιο). Ωστόσο αναγκάστηκε να ξεκινήσει από την δεύτερη σειρά λόγω ποινής που δέχτηκε επειδη μπλόκαρε τον Chaz Davies της Ducati Aruba.it στις κατατακτήριες. Αυτό δεν τον εμπόδισε, όμως από το να κολλήσει πίσω του μετά την εκκίνηση και να μείνει εκεί καθόλη την διάρκεια του αγώνα πιέζοντας τον Ουαλό αναβάτη της εργοστασιακής ομάδας της Ducati...

Διαβάστε περισσότερα:



Κυρίαρχος Davies και διπλός

Κόκκινο βάφτηκε το πρώτο σκαλί του βάθρου και στους δύο αγώνες, που πραγματοποιήθηκαν στην Imola για τον 5ο γύρο του παγκόσμιου πρωταθλήματος Superbike. Ο Chaz Davies της Aruba.it Racing – Ducati επιβλήθηκε των αντιπάλων του επεκτείνοντας το σερί των νικών του στη συγκεκριμένη πίστα.

1ος Αγώνας: Χωρίς αντίπαλο ο Davies

Η Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari είναι μία πίστα που ταιριάζει τόσο στον Βρετανό αναβάτη όσο και στις μοτοσυκλέτες της ιταλικής εταιρίας και ο συγκεκριμένος συνδυασμός απέδειξε για μία ακόμη φορά ότι δεν έχει αντίπαλο. Ο Davies έδειξε την ταχύτητά του από τις κατατακτήριες κάνοντας τον ταχύτερο γύρο, κάτι που του έδωσε και την πρώτη θέση στη σχάρα εκκίνησης...

Διαβάστε περισσότερα:



Πράσινη υπόθεση

Στην πίστα του Donington στην Αγγλία πραγματοποιήθηκε ο 6ος αγώνας της χρονιάς για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Superbikes. Η Kawasaki με τους Tom Sykes και Jonathan Rea πρόσθεσε άλλες δύο νίκες στο ενεργητικό της, κάνοντας μάλιστα τα 1-2 στον δεύτερο αγώνα της Κυριακής.

1ος Αγώνας: Sykes στο τέλος

Ο Sykes έδειξε νωρίς τις προσθέσεις του για τον αγώνα της πατρίδας του, σε μία πίστα που είχε κερδίσει οχτώ σερί νίκες, πριν την έναρξη του αγώνα, ξεκινώντας από την πρώτη θέση στη σχάρα εκκίνησης. Αυτή η επίδοσή του μόνο τυχαία δεν ήταν (για μία ακόμη φορά) αφού κατάφερε να επιβληθεί των αντιπάλων του και να φτάσει πρώτος στην καρό σημαία. Μόνο εύκολος δεν ήταν όμως ο δρόμος για το ψηλότερο σκαλί του βάθρου καθώς ο Sykes έμεινε πίσω από τον Rea στη μεγαλύτερη διάρκεια του αγώνα και κατάφερε να περάσει μπροστά έξι γύρους πριν το τέλος ανοίγοντας μάλιστα διαφορά...

Διαβάστε περισσότερα:



Πρώτο αίμα για Herlings και Olsen!

Στο Kegums της Λετονίας πραγματοποιήθηκε ο 7ος αγώνας της χρονιάς για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross. Εκεί είδαμε τους Jeffrey Herlings (Red Bull KTM Factory Racing) και Thomas Kjer Olsen (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing), να κάνουν έναν φανταστικό αγώνα και να παίρνουν τις πρώτες νίκες της καριέρας τους στις κατηγορίες MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP: Κυριάρχησε ο Herlings

Ένα τριήμερο που θα το θυμάται για την υπόλοιπη ζωή του ήταν αυτό που έζησε στη Λετονία ο Jeffrey Herlings. Ο αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM, βρήκε πρώτος στις κατατακτήριες και ακολούθησε αυτή την εμφάνιση με νίκες, τόσο το Σάββατο όσο και την Κυριακή. Έτσι ανέβηκε στο πρώτο σκαλί του βάθρου και στη γενική, για πρώτη φορά στο παγκόσμιο πρωτάθλημα, ακολουθώντας ανοδικά το πολύ καλό αποτέλεσμα (3ος γενικής) του προηγούμενου αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Σε Cairoli και Seewer οι νίκες

Στο Teutschenthal της Γερμανίας μεταφέρθηκε το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross για τον 8ο αγώνα της χρονιάς. Εκεί ο Toni Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing) πήρε την 80ή νίκη του στην μεγάλη κατηγορία με τον Jeremy Seewer, να κερδίζει στην MX2, παίρνοντας παράλληλα την 2η νίκη γενικής στην καριέρα του.

MXGP

Με τον αέρα του πρωτοπόρου στην βαθμολογία μπήκε ο Cairoli στον αγώνα της Γερμανίας, σε μία πίστα που φαίνεται να προτιμά. Ο Ιταλός κατάφερε να στρίψει πρώτος και στους δύο αγώνες, αν και στον πρώτο, στα μέσα περίπου, υπέκυψε στην πίεση του ομόσταυλού του Jeffrey Herlings, ο οποίος τερμάτισε πρώτος, πραγματοποιώντας μία ακόμη εξαιρετική εμφάνιση. Στον δεύτερο αγώνα ωστόσο ο οχτώ φορές παγκόσμιος πρωταθλητής δεν άφησε κανένα περιθώριο αμφισβήτησης τερματίζοντας έξι δευτερόλεπτα μπροστά...

Διαβάστε περισσότερα:



ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ελάτε να γνωρίσετε την BMW G 310 R

Στην BMW Παναγιωτόπουλος Α.Ε.



Η BMW G 310 R, η νέα μικρού κυβισμού μοτοσυκλέτα της γερμανικής εταιρίας βρίσκεται ήδη στο κατάστημα της BMW Παναγιωτόπουλος και σας περιμένει να την γνωρίσετε από κοντά. Ελάτε και εσείς να την δείτε, να διαλέξετε αυτή που ταιριάζει καλύτερα στο δικό σας στιλ αλλά και να κανονίσετε και ένα test ride για να γνωρίσετε από πρώτο χέρι τα δυναμικά της χαρακτηριστικά.

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

Ατσάλινο βαλιτσάκι Touratech για βάση BMW R 1200 GS (2005-2014)



Πλήρης προστασία στα απαραίτητα

Βαλιτσάκι από ανοξείδωτο ατσάλι το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στο πλαίσιο, στα εργοστασιακά κάγκελα για τις βαλίτσες της BMW. Είναι ανθεκτικό στο νερό...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Αδιάβροχος Σάκος Πλάτης Ortlieb 25lt



Παντού στεγνά

Νέος σάκος πλάτης από την Ortlieb. Είναι απόλυτα αδιάβροχος(IP64), ανθεκτικός στη σκόνη και στη λάσπη. Διπλώνετε την επάνω πλευρά του, όσο σας επιτρέπει ο όγκος του περιεχομένου. Είναι ιδανικός για καθημερινή χρήση...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Citycom S.300i F4 ABS - Τώρα με 4 χρόνια εγγύηση!

Το καλύτερο δώρο από το δίκτυο της SYM



Τώρα, μπορείς να κάνεις το αγαπημένο σου scooter - Citycom S.300i ABS - με ΔΩΡΟ την επέκταση εγγύησης από 2 σε 4 χρόνια σε επιλεγμένους συνεργάτες SYM.
Το νέο CITYCOM S.300i έρχεται με στάνταρ ABS και προδιαγραφές EURO4 συνδυάζοντας...

Διαβάστε περισσότερα:

Γκοργκόλης Α.Ε.

Tank Bags για on-off/adventure/enduro

Για μοντέλα όλων των μεγάλων κατασκευαστών



Είστε κάτοχος on-off, enduro ή adventure μοτοσυκλέτας και ψάχνετε για το επόμενο tank bag σας; Η Touratech έχει φροντίσει για αυτό καθώς διαθέτει μια τεράστια γκάμα tank bag σε διαφορετικές χωρητικότητες και προδιαγραφές για τα

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Γάντια Touratech Enduro



Έτοιμα για χώμα

Νέα γάντια απο την Touratech που συνδυάζουν ασφάλεια, υψηλή ποιότητα και απόλυτη άνεση στην εφαρμογή. Είναι εξαιρετικά ανθεκτικό γάντι, ιδανικό για του καλοκαιρινούς και φθινοπωρινούς μήνες.
Τιμή: 85 ευρώ

MAKAN TRT

Γάντια Touratech Guardo Desert



Για τα δύσκολα

Νέα γάντια απο την Touratech που συνδυάζουν ασφάλεια, υψηλή ποιότητα και απόλυτη άνεση στην εφαρμογή. Είναι εξαιρετικά ανθεκτικό γάντι, ιδανικό για του καλοκαιρινούς και φθινοπωρινούς μήνες.

MAKAN TRT

Μπότες Touratech Destino Adventure

Υψηλών προδιαγραφών



Με την DESTINO Adventure έχουμε δημιουργήσει μια υψηλής ποιότητας, πολυ-λειτουργική μπότα που εκπληρώνει όλες τις απαιτήσεις ενός ταξιδιού. Είναι ίσως η πρώτη φορά που μια μπότα έχει μια τέτοια διπλή χρήση, ώστε να επιτρέπει την εξοικονόμηση πολύτιμου χώρου αποθήκευσης...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Εξάτμιση Akrapovic για το νέο Yamaha YZF-R6 2017

Ακόμη πιο ψηλά



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της YAMAHA YZF-R6 2017
Το τελικό Akrapovic αντιπροσωπεύει το πρώτο βήμα στη διαδικασία ρύθμισης του συστήματος εξάτμισης...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Fan Motorcylces: Νέες αφίξεις Ducati, Kawasaki και KTM



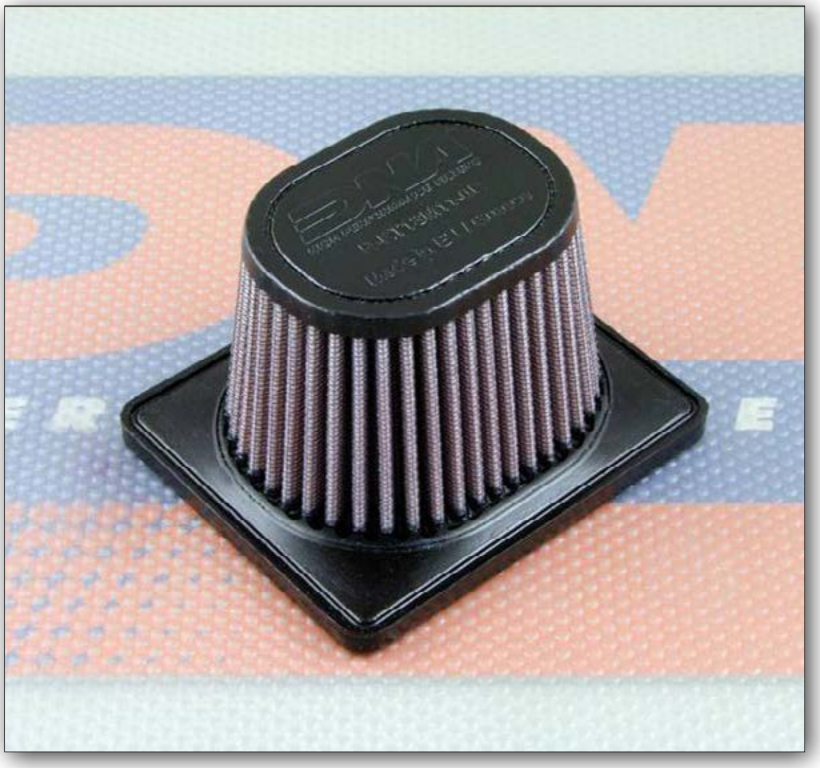
Ελάτε να τα δείτε από κοντά!

Νέες αφίξεις είχαμε στο κατάστημα της Fan Motor-cycles που αφορούν νέες μοτοσυκλέτες, μοντέλα 2017, των εταιριών Ducati, Kawasaki και KTM.
Συγκεκριμένα οι νέες μοτοσυκλέτες που μπορείτε να δείτε από κοντά στη γνωστή εταιρία είναι οι εξής:
-Kawasaki Ninja 650 2017, Versys 650 και 1000...

Διαβάστε περισσότερα:

FANMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για KTM RC και Duke 125-390



Κορυφαίων προδιαγρφών

Η εταιρία DNA FILTERS έχει στην διάθεση μας φίλτρο αέρος Racing, ειδικά σχεδιασμένο για την RC 390 CUP edition που ταιριάζει στα ακόλουθα μοντέλα KTM..

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Τελικό Akrapovic για το νέο Yamaha TMAX 2017

Κύρος και επιδόσεις



Η εξάτμιση Racing Line (Titanium) αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EICMA 2015, η οποία ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του Yamaha T-MAX.
Αυτό το απόλυτο σπορ maxi scooter έχει ήδη κάνει την παρουσία του στο δρόμο...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Arai Chaser V - Kevin Schwantz

Η εξέλιξη ενός θρύλου



Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού… Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Κράνος AGV COMPACT

Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Arai Quantum ST Pro

Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο “μακρύ οβάλ” σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει “γάντι” στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A.
www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986

Arai Tour x 4 Shire Orange

Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Dainese Plaza D-Dry Jacket

Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.
Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.
Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Jacket Dainese Street Darker

Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:

-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Τρόμπες συμπλέκτη Oberon

Ελαφρύτερα από ποτέ



Οι τρόμπες συμπλέκτη Oberon (για KTM, DUCATI, HUSQVARNA, HONDA, KAWASAKI) προσφέρουν σημαντική βελτίωση στη “συμπεριφορά” του συμπλέκτη της μοτοσυκλέτας σας καθώς χάρη στο μεγαλύτερο πιστόνι που φέρουν σε σχέση με την στάνταρ τρόμπα...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Βάσεις Ram-Mount



Στις σωστές βάσεις!

Βάσεις και αντάπτορες για βάσεις για ό,τι χρειαστείτ να έχετε σε άμεση οπτική πάνω στο τιμόνι ή κοντά στον πίνακα πληροφοριών από την γνωστή Ram-Mount.

MAKAN TRT

Honda X-ADV 2017: Ετοιμοπαράδοτο στο κατάστημα «Υιοί Γιάννη Πέτσα».



Με πολλές άτοκες δόσεις ή δώρο γνήσιο εξοπλισμό

Δες τώρα από κοντά το ΝΕΟ Honda X-ADV 750 DCT στο κατάστημα "ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ" στην Καλλιθέα Ελευθερίου Βενιζέλου 242, και απόκτησε το με πολλές ΑΤΟΚΕΣ δόσεις ή με ΔΩΡΟ γνήσιο εξοπλισμό.

ΜΟΤΟ ΠΕΤΣΑΣ

Ενδοεπικοινωνίες Midland

Τεχνολογία κορυφωής



Ενδοεπικοινωνίες από την Midland, κορυφαίας τεχνολογίας και μοντέλα ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Ανάλογα με την έκδοση σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με άλλη μοτοσυκλέτα σε απόσταση 1.000-1.600 μέτρων, σε γκρουπ από 4-8 ατόμων...

Διαβάστε περισσότερα:

ΜΑΚΑΝ TRT

Βαλίτσα GIVI B34N / B34NT Top Box Monolock

Χώρος για όλα τα απαραίτητα



Μεσαίου μεγέθους βαλίτσα GIVI B34N Monolock, με χωρητικότητα 34 λίτρων. Σε μαύρο χρώμα με καπάκι με εφέ carbon fibre. Χωράει άνετα ένα κράνος full face. Περιλαμβάνεται universal σύστημα τοποθέτησης. Διαθέτει αυτόματο σύστημα ανοίγματος / απόσπασης: το επάνω κουμπί ώθησης επιτρέπει το άνοιγμα της βαλίτσας, ενώ με το κάτω αποσπάται από την πλάκα.

MOTO MARKET

Κράνος Airoh City One



Αστικού χαρακτήρα

Το κράνος City One με κέλυφος από θερμοπλαστικό σε δύο μεγέθη, δημιουργήθηκε ως απάντηση στις ανάγκες των αναβατών για ένα κράνος για την πόλη και όχι μόνο.
Οι εμπρός αεραγωγοί και οι ρυθμιζόμενοι πίσω απαγωγείς καλύπτουν τις ανάγκες του αερισμού επιτρέποντας μια πιο αποτελεσματική κυκλοφορία αέρα μέσα στο κράνος.

MOTO MARKET

Κράνος Airoh Valor



Με εντυπωσιακά γραφικά και σχεδίαση

Το πιο πρόσφατο full-face κράνος από της Airoh, σχεδιασμένο για αναβάτες που προτιμούν πιο σπορ εμφάνιση. Προηγμένος και επιθετικός σχεδιασμός που επιτυγχάνεται περαιτέρω με ένα επαναστατικό σύστημα εξαερισμού με 8 ζώνες που εγγυώνται μέγιστη απόδοση.
Με 2 διαφορετικά μεγέθη για το εξωτερικό κέλυφος, ένα ευρύ φάσμα γραφικών.

MOTO MARKET

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες



Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.



Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas





Γάντια Five Sport City Carbon μαύρο-κόκκινο

Εντυπωσιάζει και προστατεύει

Το κορυφαίο γάντι πόλης σε μια sport έκδοση.
Στο SPORT CITY, το κορυφαίο γάντι πόλης, θέλαμε να προσθέσουμε ένα ύφος Racing, με ορατά προστατευτικά ένθετα Carbon στις αρθρώσεις και τα δάχτυλα και carbon slider στην παλάμη όπως και στα κορυφαία γάντια αγώνων. Το διάτρητο, γνήσιο δέρμα εξασφαλίζει τέλειο αερισμό...

Διαβάστε περισσότερα:



MOTO MARKET

Μποτάκι Forma Rookie Pro Lady



Κομψότητα και ασφάλεια

Εξωτερικό:
Suede δέρμα και Cordura®.
Σόλα από καουτσούκ διπλής πυκνότητας
Μαλακή γλώσσα από δέρμα Suede, με εσωτερική επένδυση mesh.
Κλείσιμο με κορδόνια και ρυθμιζόμενο velcro (συμπεριλαμβάνονται ανταλλακτικά κόκκινο κορδόνια)...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Hyper Pro



Προσεγμένο και οικονομικό

4 SEASON jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής.
Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.
Τεχνικά χαρακτηριστικά:
• Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Eolos

Δροσιά το καλοκαίρι



Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής στην τριβή.
Εξοπλισμένο με CE EN 1621-1 πιστοποιημένεσί προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες, και προστασία πλάτης.
ΥΛΙΚΟ
Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην τριβή.
Διάτρυτο ύφασμα.
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
CE EN 1621-1 αφαιρούμενα...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Piaggio Group: Νέες τιμές

Περιλαμβάνονται και 5 νέα μοντέλα Aprilia, Moto Guzzi & Vespa



Η Piaggio Hellas A.E. ανακοίνωσε ενημερωμένους ενδεικτικούς τιμοκαταλόγους λιανικής για τα εμπορικά σήματα: Piaggio, Vespa, Gilera, Aprilia, Scarabeo, Moto Guzzi, Derbi, ενώ στους νέους καταλόγους βρίσκουμε και τις τιμές 5 νέων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα:

PIAGGIO

Παπουτσάς Frames

Νέα συνεργασία με TNK

Η εταιρία Δημήτρης Βας. Παπουτσάς "Papoutsas Frames", εξειδικευμένη στην επισκευή εμπρόσθιων συστημάτων μοτοσυκλετών (πιρουνιών), γνωρίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και με στόχο πάντοτε την μέγιστη ικανοποίηση του πελάτη και την κορυφαία ποιότητα του τελικού αποτελέσματος...

Διαβάστε περισσότερα:

Papoutsas Frames

Αδιάβροχοι σάκοι ταξιδίου Ortlieb



Μέγεθος για κάθε ανάγκη

Σάκοι ταξιδιού ποιότητας από την Ortlieb με χωρητικότητες από 22 έως και 109 λίτρα που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες κάθε αναβάτη.

MAKAN TRT

KTM Lifetime Mobility

Υπηρεσία για αναβάτες KTM



Η KTM εισάγει το νέο πρόγραμμα με το όνομα LIFE-TIME* Mobility Service δωρεάν στις μοτοσυκλέτες δρόμου που αγοράζονται ή κάνουν service στους εξουσιοδοτημένους συνεργάτες της KTM σε κάθε μία από τις επιλεγμένες Ευρωπαϊκές χώρες** από την 1η Ιανουαρίου 2017 και μετά...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM

DYNOJET PCV “Fuel & Ignition Module”

Για Yamaha T-Max 530 (12-15)



Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
PCV “Fuel & Ignition Module”
Είναι για επιλεγμένα μοντέλα, τα οποία μπορούν να αποκτήσουν τον έλεγχό παροχής καυσίμου και χρονισμού του νέο Power Commander V...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

FANMOTO

SAMCO Κολάρα Σιλικόνης



Κορυφαία επιλογή

Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ

Ασφάλεια και άνεση

Η εταιρία HYPERPRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber) στη μοτοσυκλέτα.
Η τοποθέτηση είναι Plug and play, οπότε το 98% των βάσεων είναι δυνατό να τοποθετηθούν χωρίς τρυπήματα η κοψίματα στην μοτοσικλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO



χρήσιμα

bikeit mag

NEA MONTEΛA

AΦIEPΩMATA

AΓΩNEΣ ΠAΓKOΣMIO

NEA AΓOPAΣ ANABATHΣ

NEA AΓOPAΣ MOTOΣYKΛETA

ΠAPOYΣIAΣEIΣ

PEΠOPTAZ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ